

四国旅客鉄道株式会社の加算運賃について

設定時期：1996年1月

設定区間：児島～宇多津(18.1キロ)

設定額：2019年9月30日まで 100円

2019年10月1日から 110円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位：百万円)

年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
A 設備投資額					
B 本四利用料	664	658	646	250	237
C 加算運賃収入	551	556	249	299	442
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
年度末累計額による回収率 (C+D)/(A+B)×100	42.7%	43.4%	43.3%	43.8%	44.7%

2022年度までの累計額
—
39,270
15,158
2,387
44.7%

【鉄道事業収支】

(単位：百万円)

	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
営業収入	旅客運賃	22,550	22,464	11,897	13,214	17,760
	運輸雑収	3,640	3,596	2,707	3,048	3,166
	計	26,190	26,060	14,604	16,262	20,927
営業費用	人件費	14,649	14,365	13,230	13,037	13,167
	修繕費	7,458	7,936	7,079	6,335	7,453
	その他経費	10,039	9,763	8,372	8,830	10,696
	諸税	899	942	938	1,061	1,044
	減価償却費	6,633	6,683	8,076	7,392	7,076
	計	39,679	39,691	37,697	36,658	39,438
営業損益	-13,489	-13,631	-23,092	-20,395	-18,511	
営業外収益	8,502	8,829	11,867	14,804	13,339	
営業外費用	565	683	715	1,802	1,226	
経常損益	-5,551	-5,485	-11,940	-7,393	-6,398	
特別利益	—	—	—	—	—	
特別損益	—	—	—	—	—	
税引前当期純利益	-5,551	-5,485	-11,940	-7,393	-6,398	
法人税等(調整額含む)	-304	1,002	-479	-145	-289	
当期純利益	-5,247	-6,488	-11,461	-7,247	-6,108	
配当所要額	246	260	273	259	245	
最終損益	-5,493	-6,748	-11,734	-7,507	-6,354	

基本運賃収入割合	全線	21,998	21,908	11,648	12,915	17,317
	加算区間	2,679	2,665	1,129	1,355	2,038
	比率	12.2%	12.2%	9.7%	10.5%	11.8%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
	0	0	0	0	0