

2000系気動車（TSE編成）の定期運行終了と『さよならTSE』企画ツアーの実施について

平成30年2月26日

JR四国の特急形気動車2000系試作車・愛称TSE（Trans Shikoku Experimental）は世界初の制御付き振り子式気動車車両として、1989年の登場以来、約30年間第一線で活躍し、現在は「特急宇和海」として松山～宇和島間を運行していますが、2018年3月のダイヤ改正をもって定期運行を終了することとなりました。

JR四国では長年のご愛顧に感謝の気持ちを込め、TSE編成最後の営業運転となる旅行商品を発売いたします。

1 TSE編成定期運行終了時期

2018年3月17日（土）特急宇和海2号まで

2 ツアー概要

(1) ツアー名

『さよならTSE』カウントダウン乗車ツアー

第一弾：カウント3 お別れTSE！南予・予土線への旅

第二弾：カウント2 もうすぐお別れTSE！高知・土讃線への旅

第三弾：カウント1 ほんとお別れTSE！多度津工場への旅

(2) 出発日

第一弾：2018年6月1日（金）

（1泊2日／松山駅発・宇和島宿泊）

第二弾：2018年6月15日（金）

（1泊2日／高松駅発・高知宿泊）

第三弾：2018年7月3日（火）

（日帰り／高松駅発）

(3) 募集人員

各コース130名程度

(4) その他

各コースの詳細情報（行程・価格・販売額等は）JR四国ツアー商品ページにて順次公開いたします

商品ページ：<http://www.jr-eki.com/tour/brand/1-P89>（3月中旬頃より公開予定）

【参考：TSE2000系について】

世界初の振り子式気動車として1989年3月11日のダイヤ改正よりデビューしました。

四国の鉄道の高速化に大いに貢献し、「鉄道友の会ローレル賞」「日本機械学会賞」を受賞しました。



3 販売箇所

JR四国ツアー（<http://www.jr-eki.com>）

※WEB限定販売となります

※ツアーへの申し込みにはJR四国ツアーWEB会員登録（無料）が必要です