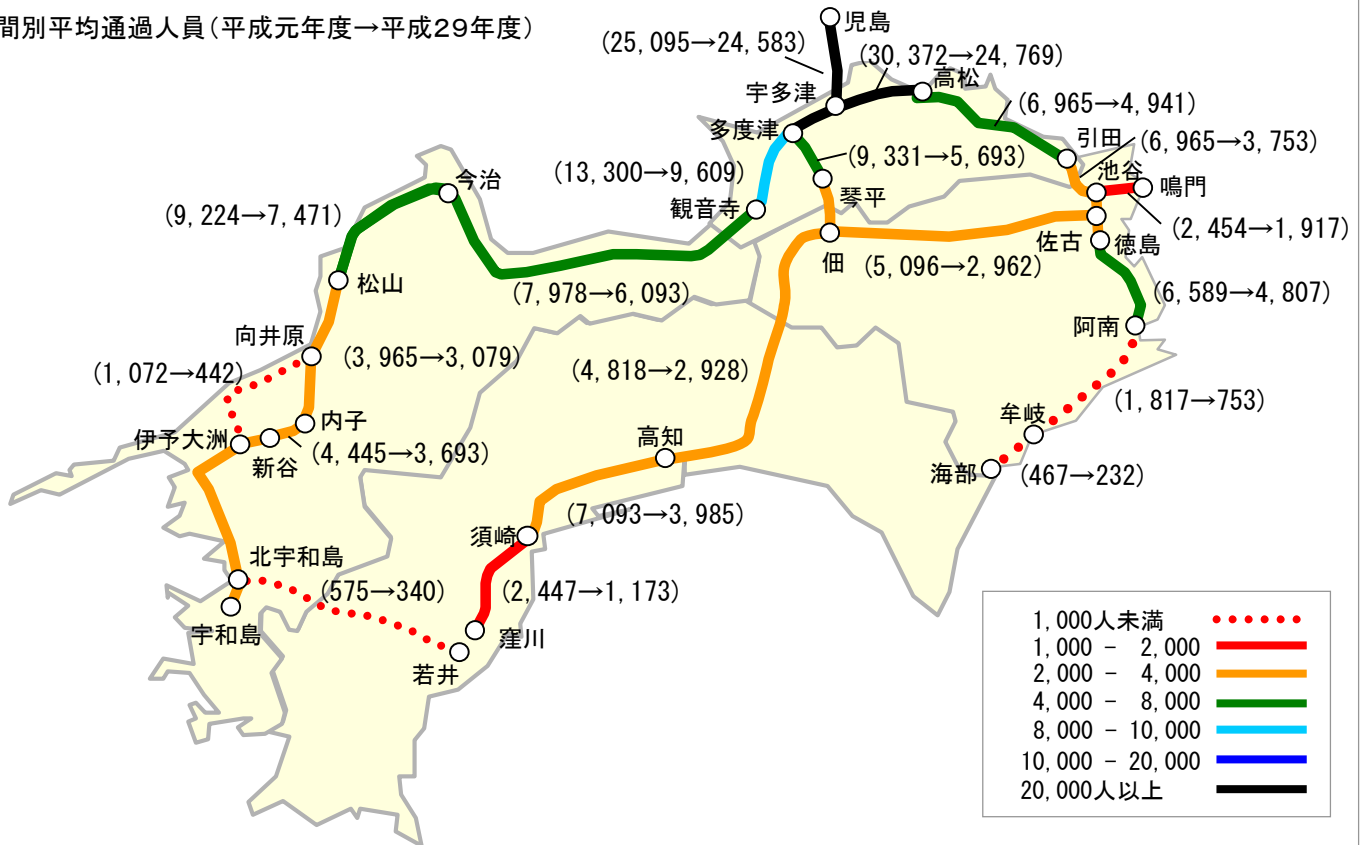


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(平成29年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)			旅客運輸収入 (百万円/年)	
			平成29年度	平成元年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095	23,309	23,962	24,583	3,360
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823	6,748	6,824	6,872	13,010
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372	23,923	24,542	24,769	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300	9,401	9,596	9,609	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978	5,924	6,029	6,093	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224	7,389	7,366	7,471	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	3,199	3,101	3,079	
	新谷 ~ 宇和島						
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072	444	457	442	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445	3,810	3,664	3,693	127
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965	4,344	4,529	4,472	1,991
	高松 ~ 引田	45.1	6,965	4,807	4,998	4,941	
	引田 ~ 徳島	29.4		3,635	3,809	3,753	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199	3,010	3,012	3,044	3,775
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331	5,531	5,544	5,693	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818	2,845	2,870	2,928	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093	4,102	4,045	3,985	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447	1,162	1,153	1,173	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096	2,921	2,945	2,962	905
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454	1,944	2,033	1,917	64
牟岐線	徳島 ~ 海部	79.3	3,094	1,935	1,905	1,929	667
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589	4,833	4,814	4,807	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817	741	700	753	
	牟岐 ~ 海部	11.6	467	262	248	232	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575	307	333	340	82
JR四国全線		855.2	6,513	4,632	4,692	4,730	23,987

区間別平均通過人員(平成元年度→平成29年度)



- 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。

$$\text{平均通過人員} = \frac{\text{旅客輸送人キロ}}{\text{営業キロ} \div \text{営業日数}}$$
- JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。
 なお、予土線(北宇和島~若井)は、四国内のフリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合、平均通過人員(平成29年度)は、206人(対前年比率94.8%)となります。