

旅客営業規則（昭和62年（1987年）4月四国旅客鉄道株式会社公告第1号）の一部を次のように改正し、2026年3月14日から施行します。ただし、第35条の改正規定のうち性別欄の削除、第222条の2、第223条第6号及び別表第1号の改正規定は2026年4月1日から施行します。また、この公告の施行に伴い、第29条、第30条、第31条、第35条、第222条の2及び第225条の改正のうち、旧様式のものとは当面の間使用することができるものとします。

現行	改正
<p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(期間の計算方)</p> <p>第9条 期間の計算をする場合は、その初日を算入して計算する。</p> <p>2 期間の初日は、時間の長短にかかわらず、1日として計算する。</p> <p>(注) 期間の始期及び終期の例を示せば、次のとおりである。</p> <p>(例1) 3月20日から1日間とは、3月20日のみである。</p> <p>(例2) 6月1日から1箇月間とは、6月30日までである。</p> <p>(例3) 11月30日から3箇月間とは、2月末日（平年の場合は2月28日、閏年の場合は2月29日）までである。このように、月の期間を計算する場合、最後の月に応当日がないときは、その月の末日が終期となる。</p> <p>(乗車券類等に対する証明)</p>	<p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(期間の計算方)</p> <p>第9条 期間の計算をする場合は、その初日を算入して計算する。</p> <p>2 期間の初日は、時間の長短にかかわらず、1日として計算する。</p> <p>(注) 期間の始期及び終期の例を示せば、次のとおりである。</p> <p>(例1) 3月20日から1日間とは、3月20日のみである。</p> <p>(例2) 6月1日から1箇月間とは、6月30日までである。</p> <p>(例3) 11月30日から3箇月間とは、2月末日（平年の場合は2月28日、閏年の場合は2月29日）までである。このように、月の期間を計算する場合、最後の月に応当日がないときは、その月の末日が終期となる。</p> <p><u>3 期間の計算をする場合で、開始日又は満了日を列車の始発駅出発日、乗車券類の有効期間の開始日等を起算日として、そ及して計算するときは、次の各号に定めるところによって、これを計算する。</u></p> <p><u>(1) 日単位で規定している場合</u> <u>起算日は含まないで該当日を計算する。</u></p> <p><u>(2) 月単位で規定している場合</u> <u>該当の月の応当日を該当日として計算する。ただし、応当日がない場合は、該当の月の翌月の初日とする。</u></p> <p><u>(3) 月単位と日単位の組合せで規定している場合</u> <u>第1号の規定により日単位により該当日を計算し、更にこれを起算日として、前号の規定により月単位の該当日を計算して、これを全体の該当日とする。</u></p> <p>(乗車券類等に対する証明)</p>

現行	改正
<p data-bbox="96 204 1122 284">第10条 当社において、乗車券類等、旅客の運送等の契約に関する証票に証明を行う場合は、当該証票にその証明事項を記入し、相当の証印を押す。</p> <p data-bbox="566 347 640 379">(中略)</p> <p data-bbox="129 443 309 475">(運賃計算キロ)</p> <p data-bbox="96 491 1122 890">第14条の2 前条の規定によるほか、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（幹線と地方交通線の間当社と通過連絡運輸を行う鉄道・軌道・航路又は自動車線が介在する場合で、これらを通じて連続乗車するときを含む。以下同じ。）の旅客運賃を計算するときは、旅客の乗車する発着区間のうち、地方交通線の乗車区間に対する営業キロを賃率比に応じて換算したもの（以下、北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社にあつては「賃率換算キロ」、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社にあつては「擬制キロ」という。）と幹線の乗車区間に対する営業キロを合算したもの（以下「運賃計算キロ」という。）による。</p> <p data-bbox="96 898 1122 1209">2 前項の賃率換算キロ及び擬制キロは、別に定めるものとし、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、<u>第77条の5</u>に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値を乗じて得たもの（<u>小数点以下1位未満のは数があるときはこれを四捨五入する。</u>）とする。ただし、<u>北海道旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の6に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条の2に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値を乗じて得たものとする。</u></p>	<p data-bbox="1144 204 2141 284">第10条 当社において、乗車券類等、旅客の運送等の契約に関する証票に証明を行う場合は、当該証票にその証明事項を記入し、相当の証印を押す。</p> <p data-bbox="1597 347 1671 379">(中略)</p> <p data-bbox="1182 443 1361 475">(運賃計算キロ)</p> <p data-bbox="1144 491 2141 890">第14条の2 前条の規定によるほか、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（幹線と地方交通線の間当社と通過連絡運輸を行う鉄道・軌道・航路又は自動車線が介在する場合で、これらを通じて乗車するときを含む。以下同じ。）の旅客運賃を計算するときは、旅客の乗車する発着区間のうち、地方交通線の乗車区間に対する営業キロを賃率比に応じて換算したもの（以下、北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社にあつては「賃率換算キロ」、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社にあつては「擬制キロ」という。）と幹線の乗車区間に対する営業キロを合算したもの（以下「運賃計算キロ」という。）による。</p> <p data-bbox="1144 898 2141 1161">2 前項の賃率換算キロ及び擬制キロは、別に定めるものとし、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、<u>第77条の6</u>に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値（<u>小数点以下1位未満のは数があるときはこれを四捨五入する。以下この条においてこの方法を「は数処理」という。</u>）を乗じて得たものを<u>は数処理したもの</u>とする。ただし、<u>次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内にあつては、当該各号に定めるとおりとする。</u></p> <p data-bbox="1182 1169 2141 1345">(1) <u>北海道旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の7に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条の2に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値を</u><u>は数処理した値</u>を乗じて得たものを、<u>は数処理したものとする。</u></p> <p data-bbox="1182 1353 2141 1473">(2) <u>東日本旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の8に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条の3に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値を</u><u>は数処理した値</u>を乗じて得たものを、<u>は</u></p>

現行	改正																
<p>(擬制キロ)</p> <p>第 14 条の 3 第 14 条の規定にかかわらず、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線の地方交通線内各駅相互間を乗車する場合の旅客運賃を計算するときは、前条第 1 項に定める擬制キロによる。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を<u>通じて</u>連続乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロの通算)</p> <p>第 14 条の 4 当社線と他の旅客鉄道会社線を<u>通じて</u>連続乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロは、旅客の乗車区間に対し、第 14 条又は第 14 条の 2 の規定を適用して計算したものによる。</p> <p>(中略)</p> <p>(東海道本線(新幹線)、山陽本線(新幹線)、東北本線(新幹線)、高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)、信越本線(新幹線)、鹿児島本線(新幹線)及び長崎本線(新幹線)に対する取扱い)</p> <p>第 16 条の 2 次の各号の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区とは、同一の線路としての取扱いをする。</p> <table border="0"> <tr> <td>(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間</td> <td>東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間</td> </tr> <tr> <td>(2) 東北本線</td> <td>東北本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td>(3) 高崎線、上越線及び信越本線</td> <td>高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td>(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間</td> <td>鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間</td> </tr> </table>	(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間	(2) 東北本線	東北本線(新幹線)	(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)	(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	<p><u>数処理したものとする。</u></p> <p>(擬制キロ)</p> <p>第 14 条の 3 第 14 条の規定にかかわらず、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線の地方交通線内各駅相互間を乗車する場合の旅客運賃を計算するときは、前条第 1 項に定める擬制キロによる。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続<u>して</u>乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロの通算)</p> <p>第 14 条の 4 当社線と他の旅客鉄道会社線を連続<u>して</u>乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロは、旅客の乗車区間に対し、第 14 条又は第 14 条の 2 の規定を適用して計算したものによる。</p> <p>(中略)</p> <p>(東海道本線(新幹線)、山陽本線(新幹線)、東北本線(新幹線)、高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)、信越本線(新幹線)、鹿児島本線(新幹線)及び長崎本線(新幹線)に対する取扱い)</p> <p>第 16 条の 2 次の各号の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区とは、同一の線路としての取扱いをする。</p> <table border="0"> <tr> <td>(1) 東海道本線<u>中熱海・神戸間</u>及び山陽本線中神戸・新下関間</td> <td>東海道本線(新幹線)<u>中熱海・新神戸間</u>及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間</td> </tr> <tr> <td>(2) 東北本線</td> <td>東北本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td>(3) 高崎線、上越線及び信越本線</td> <td>高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td>(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び</td> <td>鹿児島本線(新幹線)中博多・新八</td> </tr> </table>	(1) 東海道本線 <u>中熱海・神戸間</u> 及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線) <u>中熱海・新神戸間</u> 及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間	(2) 東北本線	東北本線(新幹線)	(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)	(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八
(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間																
(2) 東北本線	東北本線(新幹線)																
(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)																
(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間																
(1) 東海道本線 <u>中熱海・神戸間</u> 及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線) <u>中熱海・新神戸間</u> 及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間																
(2) 東北本線	東北本線(新幹線)																
(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)																
(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八																

現行	改正
<p>(5) 長崎本線中諫早・長崎間（現川 長崎本線(新幹線) 経由）</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間内の駅（品川・小田原三島、静岡、名古屋、米原、新大阪、西明石、福山、三原、広島、徳山、福島、仙台、一ノ関、北上、盛岡、熊谷、高崎、越後湯沢、長岡、新潟、博多、久留米、筑後船小屋及び熊本の各駅を除く。）を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして旅客の取扱いをする。</p> <p>(1) 品川・小田原間</p> <p>(2) 三島・静岡間</p> <p>(3) 名古屋・米原間</p> <p>(4) 新大阪・西明石間</p> <p>(5) 福山・三原間</p> <p>(6) 三原・広島間</p> <p>(7) 広島・徳山間</p> <p>(8) 福島・仙台間</p> <p>(9) 仙台・一ノ関間</p> <p>(10) 一ノ関・北上間</p> <p>(11) 北上・盛岡間</p> <p>(12) 熊谷・高崎間</p> <p>(13) 高崎・越後湯沢間</p> <p>(14) 長岡・新潟間</p> <p>(15) 博多・久留米間</p> <p>(16) 筑後船小屋・熊本間</p> <p>（新幹線と新幹線以外の線区の取扱いの特例）</p> <p>第16条の3 次の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区に関し、第26条第1号ただし書、第2号ただし書及び第3号にそれぞれ規定する普通乗車券の発売、第68条第4</p>	<p>び川内・鹿児島中央間 代間及びび川内・鹿児島中央間</p> <p>(5) 長崎本線中諫早・長崎間（現川 長崎本線(新幹線) 経由）</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間内の駅（三島、静岡、名古屋、米原、新大阪、西明石、福山、三原、広島、徳山、福島、仙台、一ノ関、北上、盛岡、熊谷、高崎、越後湯沢、長岡、新潟、博多、久留米、筑後船小屋及び熊本の各駅を除く。）を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして旅客の取扱いをする。</p> <p>(1) 三島・静岡間</p> <p>(2) 名古屋・米原間</p> <p>(3) 新大阪・西明石間</p> <p>(4) 福山・三原間</p> <p>(5) 三原・広島間</p> <p>(6) 広島・徳山間</p> <p>(7) 福島・仙台間</p> <p>(8) 仙台・一ノ関間</p> <p>(9) 一ノ関・北上間</p> <p>(10) 北上・盛岡間</p> <p>(11) 熊谷・高崎間</p> <p>(12) 高崎・越後湯沢間</p> <p>(13) 長岡・新潟間</p> <p>(14) 博多・久留米間</p> <p>(15) 筑後船小屋・熊本間</p> <p>（新幹線と新幹線以外の線区の取扱いの特例）</p> <p>第16条の3 次の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区に関し、第26条ただし書に規定する普通乗車券の発売、第68条第4項に規定する旅客運賃計算上の営業キロ</p>

現行	改正
<p>項に規定する旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方並びに第242条第2項に規定する区間変更の取扱いにおける旅客運賃・料金の通算方又は打切方については、前条第1項の規定を準用する。</p>	<p>等の計算方及び第242条第2項に規定する区間変更の取扱いにおける旅客運賃・料金の通算方又は打切方については、前条第1項の規定を準用する。</p>
<p>山陽本線中新下関・門司間及び 鹿兒島本線中門司・博多間</p> <p>山陽本線（新幹線）中新下関・ 小倉間及び鹿兒島本線（新幹 線）中小倉・博多間</p> <p>(中略)</p>	<p>山陽本線中新下関・門司間及び 鹿兒島本線中門司・博多間</p> <p>山陽本線（新幹線）中新下関・ 小倉間及び鹿兒島本線（新幹線） 中小倉・博多間</p> <p>(中略)</p>
<p>(乗車券類の種類)</p>	<p>(乗車券類の種類)</p>
<p>第18条 乗車券類の種類は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>第18条 乗車券類の種類は、次の各号に定めるとおりとする。</p>
<p>(1) 乗車券</p> <ul style="list-style-type: none"> イ 普通乗車券 <ul style="list-style-type: none"> 片道乗車券 往復乗車券 連続乗車券 ロ 定期乗車券 <ul style="list-style-type: none"> 通勤定期乗車券 通学定期乗車券 特殊定期乗車券 <ul style="list-style-type: none"> 特別車両定期乗車券 特殊均一定期乗車券 ハ 普通回数乗車券 ニ 団体乗車券 ホ 貸切乗車券 <p>(中略)</p>	<p>(1) 乗車券</p> <ul style="list-style-type: none"> イ 普通乗車券 ロ 定期乗車券 <ul style="list-style-type: none"> 通勤定期乗車券 通学定期乗車券 特別車両定期乗車券 ハ 普通回数乗車券 ニ 団体乗車券 ホ 貸切乗車券 <p>(中略)</p>
<p>(乗車券類の発売範囲)</p>	<p>(乗車券類の発売範囲)</p>

現行	改正
<p>第20条 駅において発売する乗車券類は、その駅から有効なものに限って発売する。ただし、次の各号に掲げる場合は、他駅から有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p>(1) 指定券と同時に使用する普通乗車券を発売する場合。</p> <p>(2) 乗車券（通学定期乗車券を除く。）を所持する旅客に対して、その券面の未使用区間の駅（着駅以外の駅については、途中下車のできる駅に限る。）を発駅とする普通乗車券を発売する場合。</p> <p>(3) 駅員無配置駅から有効となる普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を、その駅員無配置駅に隣接する駅員配置駅において発売する場合。</p> <p>(4) 団体乗車券又は貸切乗車券を発売する場合。</p> <p>(5) 急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券及び座席指定券を発売する場合。ただし、立席特急券及び特定特急券にあっては、別に定める駅からのものに限って発売することがある。</p> <p>2 車内において発売する乗車券類は、旅客の当該乗車に有効な普通乗車券及び旅客の乗車した列車に有効なものに限って発売する。ただし、前途の列車に有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p>（乗車券類の発売日）</p> <p>第21条 乗車券類は、発売当日から有効となるものを発売する。ただし、次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところによって発売する。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p><u>前条第1項第2号の規定によって発売する普通乗車券は、原乗車券の有効期間内の日で旅客の希望する日を有効期間の開始日として発売する。この場合、原乗車券が定期乗車券であるときは、有効期間の開始日の2日前から発売する。</u></p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>有効期間の開始日の7日前から発売する。</p> <p>(3) 団体乗車券及び貸切乗車券</p> <p>運送引受け後であって、旅客の始発駅出発日の1箇月前の日から発売する。</p>	<p>第20条 駅において発売する乗車券類は、その駅から有効なものに限って発売する。ただし、他駅から有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p>2 車内において発売する乗車券類は、旅客の当該乗車に有効な普通乗車券及び旅客の乗車した列車に有効なものに限って発売する。ただし、前途の列車に有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p>（乗車券類の発売日）</p> <p>第21条 乗車券類は、発売当日から有効となるものを発売する。ただし、次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところによって発売する<u>ことがある</u>。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p><u>有効期間の開始日の1箇月前の日から。</u></p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>有効期間の開始日の7日前<u>の日</u>から。</p> <p>(3) 団体乗車券及び貸切乗車券</p> <p>運送引受け後であって、旅客の始発駅出発日の1箇月前の日から。</p> <p><u>(4) 自由席特急券、普通急行券又は特別車両券（指定特別車両券を除く。以下これ</u></p>

現行	改正
<p>(4) 指定券 当該列車（未指定特急券にあつては、指定した乗車日の列車群のうち、始発駅を最も早く出発する列車）が始発駅を出発する日の1箇月前の日の10時から発売する。ただし、立席特急券については、別に定める日から発売する。</p> <p>(5) 特定特急券 別に定める日から発売する。</p> <p>2 前項の規定によるほか、<u>次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところにより発売する。</u></p> <p>(1) 普通乗車券、普通急行券又は自由席特急券（第57条第1項第1号ハの規定により2人の旅客が特別急行列車の寝台車に乗車し、1個の寝台を使用する場合に発売するものに限る。）は、同時に使用する指定券を発売する日又は呈示した日から発売する。</p> <p>(2) 自由席特急券、特定特急券、普通急行券又は特別車両券（指定特別車両券を除く。以下これを「自由席特別車両券」という。）は、同時に使用する普通乗車券の有効期間内の目で、旅客の希望する日を有効期間の開始日とし、当該普通乗車券を発売する日又は呈示した日から発売する。</p> <p>3 指定席特急券、指定特別車両券、コンパートメント券及び座席指定券の発売日は、第1項の規定にかかわらず、別に定めることがある。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(普通乗車券の発売)</p> <p>第26条 旅客が、列車に乗車する場合は、<u>次の各号に定めるところにより、片道乗車券、往復乗車券又は連続乗車券</u>を発売する。</p>	<p><u>を「自由席特別車両券」という。）</u> <u>有効期間の開始日の1箇月前の日から。</u></p> <p>(5) 指定券 当該列車（未指定特急券にあつては、指定した乗車日の列車群のうち、始発駅を最も早く出発する列車）が始発駅を出発する日の1箇月前の日の10時から。ただし、立席特急券については、別に定める日から。</p> <p>(6) 特定特急券 別に定める日から。</p> <p>2 前項の規定によるほか、<u>普通乗車券、普通急行券又は自由席特急券（第57条第1項第1号ハの規定により2人の旅客が特別急行列車の寝台車に乗車し、1個の寝台を使用する場合に発売するものに限る。）は、同時に使用する指定券を発売する日又は呈示した日から発売することがある。</u></p> <p>3 指定席特急券、指定特別車両券、コンパートメント券及び座席指定券の発売日は、第1項の規定にかかわらず、別に定めることがある。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(普通乗車券の発売)</p> <p>第26条 旅客が、列車に、<u>普通旅客運賃計算経路の連続した区間を片道1回乗車（以下「片道乗車」という。）</u>する場合は、<u>普通乗車券</u>を発売する。<u>ただし、第68条第</u></p>

現行	改正
<p>(1) 片道乗車券 普通旅客運賃計算経路の連続した区間を片道1回乗車(以下「片道乗車」という。)する場合に発売する。ただし、第68条第4項の規定により営業キロ、擬制キロ又は運賃計算キロを打ち切って計算する場合は、当該打ち切りとなる駅までの区間のものに限り発売する。</p> <p>(2) 往復乗車券 往路又は復路とも片道乗車券を発売できる区間であって、往路と復路の区間及び経路が同じ区間を往復1回乗車(以下「往復乗車」という。)する場合に発売する。ただし、往路と復路の経路が異なる場合であっても、その異なる経路が第16条の3に掲げる左欄及び右欄の経路相互である場合は往復乗車券を発売する。</p> <p>(3) 連続乗車券 前各号の乗車券を発売できない連続した区間(当該区間が2区間のものに限る。)をそれぞれ1回乗車(以下「連続乗車」という。)する場合に発売する。</p> <p>(普通乗車券の発売方) 第26条の2 次の各号に掲げる場合は、前条及び第68条第4項の規定により、それぞれ片道乗車券又は連続乗車券を発売する。</p> <p>(1) 環状線一周となる経路の場合は、片道乗車券を発売する。 (2) 営業キロ又は第14条の2に規定する擬制キロ若しくは運賃計算キロを打ち切って普通旅客運賃を計算する場合は、前条第2号の場合を除き、環状線一周となる駅又は折返しとなる駅を着駅及び発駅とする連続乗車券を発売する。</p> <p>(普通乗車券の特殊発売) 第27条 旅客が列車内において普通乗車券の発売を請求する場合、当該列車の係員が携帯する普通乗車券ではその請求に応じられないときは、普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。なお、旅客が旅客運賃割引証を所持する場合又は旅客の請求する区間について旅客運賃割引の取扱いができる場合であっても、無割引の普</p>	<p><u>4項の規定により営業キロ、擬制キロ又は運賃計算キロを打ち切って計算する場合は、当該打ち切りとなる駅までの区間のものに限り発売する。</u></p> <p>(削る)</p> <p>(普通乗車券の特殊発売) 第27条 旅客が列車内において普通乗車券の発売を請求する場合、当該列車の係員が携帯する普通乗車券ではその請求に応じられないときは、普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。なお、旅客が旅客運賃割引証を所持する場合又は旅客の請求する区間について旅客運賃割引の取扱いができる場合であっても、</p>

現行	改正
<p>通旅客運賃とする。)を収受して、係員がその携帯する普通乗車券によって乗車方向の最遠の駅又は乗継駅までのものを発売し、同乗車券の券面に、途中駅まで発売した旨を表示する。</p>	<p>無割引の普通旅客運賃とする。)を収受して、係員がその携帯する普通乗車券によって乗車方向の最遠の駅又は乗継駅までのものを発売し、同乗車券の券面に、途中駅まで発売した旨を表示する。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(学生割引普通乗車券の発売)</p> <p>第28条 学校及び救護施設指定取扱規則(昭和62年4月四国旅客鉄道株式会社公告第2号)第2条に規定する学校(以下「指定学校」という。)の学生又は生徒が、<u>片道の</u>営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する場合、<u>第29条</u>の規定による学校学生生徒旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証1枚について1人1回に限り、割引普通乗車券を発売する。</p>	<p>(学生割引普通乗車券の発売)</p> <p>第28条 学校及び救護施設指定取扱規則(昭和62年4月四国旅客鉄道株式会社公告第2号)第2条に規定する学校(以下「指定学校」という。)の学生又は生徒が、営業キロ<u>(2枚の割引普通乗車券を発売する場合は、それぞれの営業キロ)</u>が100キロメートルを超える区間を旅行する場合、<u>次条</u>の規定による学校学生生徒旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証1枚について1人1回に限り、割引普通乗車券を<u>2枚まで同時に</u>発売する。</p>
<p>(学生割引証)</p> <p>第29条 指定学校の学生又は生徒は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、その在籍する指定学校の代表者から割引証の番号・学校種別又は指定番号・部科及び学年(又は年次)・学生証、生徒証又は児童証等(以下「証明書」という。)の番号・使用者の氏名及び年齢・有効期限(通信による教育を行う学校にあつては、有効期間)・発行年月日・学校所在地(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場の所在地を含む。)、学校名並びに学校代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された学校学生生徒旅客運賃割引証の交付を受け、それに乗車区間<u>及び乗車券の種類</u>を記入して提出するものとする。</p>	<p>(学生割引証)</p> <p>第29条 指定学校の学生又は生徒は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、その在籍する指定学校の代表者から割引証の番号・学校種別又は指定番号・部科及び学年(又は年次)・学生証、生徒証又は児童証等(以下「証明書」という。)の番号・使用者の氏名及び年齢・有効期限(通信による教育を行う学校にあつては、有効期間)・発行年月日・学校所在地(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業<u>会場</u>又は試験会場の所在地を含む。)、学校名並びに学校代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された学校学生生徒旅客運賃割引証の交付を受け、それに乗車区間<u>(通信教育学校用にあつては乗車区間及び乗車券の種類)</u>を記入して提出するものとする。</p>
<p>2 学校学生生徒旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。</p> <p>一般学校用</p>	<p>2 学校学生生徒旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。</p> <p>一般学校用</p>

現行

表			裏																																				
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (一般学校用)</p> <p>第.....号</p> <table border="1"> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>経由</td> </tr> <tr> <td>乗車種類</td> <td>片道</td> <td>往復</td> <td>連続</td> </tr> <tr> <td>部科及び学年</td> <td>第.....年</td> <td>学年(年次)</td> </tr> <tr> <td>証明書番号</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>使用者の氏名及び年齢</td> <td colspan="2">(才)</td> </tr> <tr> <td>割引率</td> <td colspan="2">旅客鉄道会社線 2割</td> </tr> <tr> <td>有効期間</td> <td colspan="2">.....年.....月.....日から.....年.....月.....日まで</td> </tr> <tr> <td>学校所在地</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校代表者氏名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>代表者印</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> </table> <p>12.8cm</p>						乗車区間	駅から	経由	乗車種類	片道	往復	連続	部科及び学年	第.....年	学年(年次)	証明書番号			使用者の氏名及び年齢	(才)		割引率	旅客鉄道会社線 2割		有効期間年.....月.....日から.....年.....月.....日まで		学校所在地		学校名		学校代表者氏名		代表者印	
乗車区間	駅から	経由																																					
乗車種類	片道	往復	連続																																				
部科及び学年	第.....年	学年(年次)																																					
証明書番号																																							
使用者の氏名及び年齢	(才)																																						
割引率	旅客鉄道会社線 2割																																						
有効期間年.....月.....日から.....年.....月.....日まで																																						
学校所在地																																						
学校名																																						
学校代表者氏名																																						
代表者印																																						
<p>(この割引証の使用上の注意)</p> <p>(1) 旅客鉄道会社の指定学校(通信教育の学校を除く。)の学生又は生徒(12才未満の者を除く。)が、片道の営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回に限って購入できます。</p> <p>(2) この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。</p> <p>(3) 印印の欄は、使用者がインキで記入(乗車券の種類は、該当のものを○で囲む。)してください。</p> <p>(4) 印印の欄以外の事項(太わく内を除く。)は、発行者において記入し、又は押印していないものは、使用できません。</p> <p>(5) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の印印がないものは、使用できません。</p> <p>(6) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。</p> <p>(7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。</p> <p>(8) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。</p> <p>(9) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期間まで(きき月間)です。</p>																																							

備考 (1) この割引証は、緑色刷りとする。

(2) この様式は、必要に応じ、変更することがある。

通信教育学校用

表			裏																																				
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (通信教育学校用)</p> <p>第.....号</p> <table border="1"> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>経由</td> </tr> <tr> <td>乗車種類</td> <td>片道</td> <td>往復</td> <td>連続</td> </tr> <tr> <td>部科及び学年</td> <td>第.....年</td> <td>学年(年次)</td> </tr> <tr> <td>証明書番号</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>使用者の氏名及び年齢</td> <td colspan="2">(才)</td> </tr> <tr> <td>割引率</td> <td colspan="2">旅客鉄道会社線 2割</td> </tr> <tr> <td>有効期間</td> <td colspan="2">.....年.....月.....日から.....年.....月.....日まで</td> </tr> <tr> <td>学校所在地</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校代表者氏名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>代表者印</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> </table> <p>12.8cm</p>						乗車区間	駅から	経由	乗車種類	片道	往復	連続	部科及び学年	第.....年	学年(年次)	証明書番号			使用者の氏名及び年齢	(才)		割引率	旅客鉄道会社線 2割		有効期間年.....月.....日から.....年.....月.....日まで		学校所在地		学校名		学校代表者氏名		代表者印	
乗車区間	駅から	経由																																					
乗車種類	片道	往復	連続																																				
部科及び学年	第.....年	学年(年次)																																					
証明書番号																																							
使用者の氏名及び年齢	(才)																																						
割引率	旅客鉄道会社線 2割																																						
有効期間年.....月.....日から.....年.....月.....日まで																																						
学校所在地																																						
学校名																																						
学校代表者氏名																																						
代表者印																																						
<p>(この割引証の使用上の注意)</p> <p>(1) 旅客鉄道会社の指定学校のうち通信教育による学校の学生又は生徒が、片道の営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回に限って購入できます。</p> <p>(2) この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。</p> <p>(3) 印印の欄は、使用者がインキで記入(乗車券の種類は、該当のものを○で囲む。)してください。</p> <p>(4) 印印の欄以外の事項(太わく内を除く。)は、発行者において記入し、又は押印していないものは、使用できません。</p> <p>(5) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の印印がないものは、使用できません。</p> <p>(6) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。</p> <p>(7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。</p> <p>(8) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。</p> <p>(9) この割引証の有効期間は、表記の期間(面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後まで)です。</p>																																							

備考 (1) この割引証は、緑色刷りとする。

(2) 面接授業又は試験の場合は、学校所在地欄に在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場

改正

表			裏																																													
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (一般学校用)</p> <p>第.....号</p> <table border="1"> <tr> <td>区間1</td> <td>.....年.....月.....日</td> </tr> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>駅まで</td> </tr> <tr> <td>乗車種類</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>区間2</td> <td>.....年.....月.....日</td> </tr> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>駅まで</td> </tr> <tr> <td>乗車種類</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>部科及び学年</td> <td>第.....年</td> <td>学年(年次)</td> </tr> <tr> <td>証明書番号</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>使用者の氏名及び年齢</td> <td colspan="2">(才)</td> </tr> <tr> <td>割引率</td> <td colspan="2">旅客鉄道会社線 2割</td> </tr> <tr> <td>有効期間</td> <td colspan="2">.....年.....月.....日発行</td> </tr> <tr> <td>学校所在地</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校代表者氏名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>代表者印</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> </table> <p>12.8cm</p>						区間1年.....月.....日	乗車区間	駅から	駅まで	乗車種類	区間2年.....月.....日	乗車区間	駅から	駅まで	乗車種類	部科及び学年	第.....年	学年(年次)	証明書番号			使用者の氏名及び年齢	(才)		割引率	旅客鉄道会社線 2割		有効期間年.....月.....日発行		学校所在地		学校名		学校代表者氏名		代表者印	
区間1年.....月.....日																																															
乗車区間	駅から	駅まで																																														
乗車種類																																														
区間2年.....月.....日																																															
乗車区間	駅から	駅まで																																														
乗車種類																																														
部科及び学年	第.....年	学年(年次)																																														
証明書番号																																																
使用者の氏名及び年齢	(才)																																															
割引率	旅客鉄道会社線 2割																																															
有効期間年.....月.....日発行																																															
学校所在地																																															
学校名																																															
学校代表者氏名																																															
代表者印																																															
<p>(この割引証の使用上の注意)</p> <p>(1) 旅客鉄道会社の指定学校(通信教育の学校を除く。)の学生又は生徒(12才未満の者を除く。)が、乗車区間の営業キロ(2段の割引普通乗車券を1人1回に限って購入する場合は、それぞれの区間の営業キロ)が100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回まで購入できます。</p> <p>(2) この割引証は、旅行開始前に限って1回使用できます。</p> <p>(3) 印印の欄は、使用者が記入してください。</p> <p>(4) 発行者は、印印の欄以外の事項(太わく内を除く。)を記入し、代表者印を押印してください。これらの記入・押印がないものは、使用できません。</p> <p>(5) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の印印がないものは、使用できません。</p> <p>(6) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。</p> <p>(7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。</p> <p>(8) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。</p> <p>(9) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期間まで(2週間)です。</p>																																																

備考 (1) この割引証は、緑色刷りとする。

(2) この様式は、必要に応じ、変更することがある。

通信教育学校用

表			裏																																													
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (通信教育学校用)</p> <p>第.....号</p> <table border="1"> <tr> <td>区間1</td> <td>.....年.....月.....日</td> </tr> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>駅まで</td> </tr> <tr> <td>乗車種類</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>区間2</td> <td>.....年.....月.....日</td> </tr> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>駅まで</td> </tr> <tr> <td>乗車種類</td> <td>普通乗車券</td> <td>普通回数乗車券</td> </tr> <tr> <td>部科及び学年</td> <td>第.....年</td> <td>学年(年次)</td> </tr> <tr> <td>証明書番号</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>使用者の氏名及び年齢</td> <td colspan="2">(才)</td> </tr> <tr> <td>割引率</td> <td colspan="2">普通乗車券 2割</td> </tr> <tr> <td>有効期間</td> <td colspan="2">.....年.....月.....日から.....年.....月.....日まで</td> </tr> <tr> <td>学校所在地</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>学校代表者氏名</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> <tr> <td>代表者印</td> <td colspan="2">.....</td> </tr> </table> <p>12.8cm</p>						区間1年.....月.....日	乗車区間	駅から	駅まで	乗車種類	区間2年.....月.....日	乗車区間	駅から	駅まで	乗車種類	普通乗車券	普通回数乗車券	部科及び学年	第.....年	学年(年次)	証明書番号			使用者の氏名及び年齢	(才)		割引率	普通乗車券 2割		有効期間年.....月.....日から.....年.....月.....日まで		学校所在地		学校名		学校代表者氏名		代表者印	
区間1年.....月.....日																																															
乗車区間	駅から	駅まで																																														
乗車種類																																														
区間2年.....月.....日																																															
乗車区間	駅から	駅まで																																														
乗車種類	普通乗車券	普通回数乗車券																																														
部科及び学年	第.....年	学年(年次)																																														
証明書番号																																																
使用者の氏名及び年齢	(才)																																															
割引率	普通乗車券 2割																																															
有効期間年.....月.....日から.....年.....月.....日まで																																															
学校所在地																																															
学校名																																															
学校代表者氏名																																															
代表者印																																															
<p>(この割引証の使用上の注意)</p> <p>(1) 旅客鉄道会社の指定学校のうち通信教育による学校の学生又は生徒が、乗車区間の営業キロ(2段の割引普通乗車券を1人1回に限って購入する場合は、それぞれの区間の営業キロ)が100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回まで購入できます。</p> <p>(2) 割引普通乗車券は、指定学校(面接授業又は試験会場を含みます。)のより駅までの区間を、1人1回まで購入できます。</p> <p>(3) 割引普通乗車券と割引普通回数乗車券を同時に購入することはできません。</p> <p>(4) この割引証は、旅行開始前に限って1回使用できます。</p> <p>(5) 印印の欄は、使用者が記入してください。ただし、割引普通回数乗車券を購入する場合は、乗車区間欄は、発行者が普通回数乗車券を記入してください。</p> <p>(6) 発行者は、印印の欄以外の事項(太わく内を除く。)を記入し、代表者印を押印してください。これらの記入・押印がないものは、使用できません。</p> <p>(7) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の印印がないものは、使用できません。</p> <p>(8) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。</p> <p>(9) この割引証によって購入した割引普通乗車券及び割引普通回数乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。</p> <p>(10) この割引証によって購入した割引普通乗車券及び割引普通回数乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。</p> <p>(11) この割引証の有効期間は、割引普通乗車券を購入する場合は表記の期間(面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後まで)、割引普通回数乗車券を購入する場合は、発行の日から1週間です。</p>																																																

備考 (1) この割引証は、緑色刷りとする。

(2) 面接授業又は試験の場合は、学校所在地欄に在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場

現行	改正
<p>とかっこ書きし、当該面接授業又は試験会場所在地住所を記入する。</p> <p>(3) この様式は、必要に応じ、変更することがある。</p> <p>3 学校学生生徒旅客運賃割引証の有効期限（通信による教育を行う学校にあっては、有効期間）は、一般学校用のものにあつては発行の日から3箇月間、通信教育学校用のものにあつては面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後までの期間とする。ただし、一般学校用のもので、学校及び救護施設指定取扱規則第11条第3項又は同条第4項の規定による有効開始日又は有効期限の表示のあるものは、その期間内の日を乗車券の有効期間の開始日とする場合に限る。</p> <p>(被救護者割引普通乗車券の発売)</p> <p>第30条 学校及び救護施設指定取扱規則第21条に規定する施設（以下「指定救護施設」という。）に保護され、又は救護される者（以下「被救護者」という。）が旅行する場合で、第31条の規定による被救護者旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証1枚について1人1回に限り、片道又は往復の割引普通乗車券を発売する。</p> <p>2 被救護者が老幼・虚弱若しくは障害のため又は逃亡のおそれがあるため、被救護者に付添人をつける場合で、被救護者とその付添人とが同時に同一の区間の乗車券を購入するときは、被救護者1人について付添人1人を限って、前項の規定を準用する。</p> <p>3 前項の規定によって付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の片道乗車券を購入するときであっても、付添人に対して往復乗車券を発売することがある。</p> <p>(被救護者割引証)</p> <p>第31条 被救護者は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、当該指定救護施設の代表者から割引証の番号・指定番号・乗車区間・乗車券の種類・旅行証明書番号・被救護者の氏名及び年齢・付添人を必要とするときは付添人の氏名及び年</p>	<p>会場とかっこ書きし、当該面接授業又は試験会場所在地住所を記入する。</p> <p>(3) この様式は、必要に応じ、変更することがある。</p> <p>3 学校学生生徒旅客運賃割引証の有効期限（通信による教育を行う学校にあっては、有効期間）は、一般学校用のものにあつては発行の日から3箇月間、通信教育学校用のものにあつては面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後までの期間とする。ただし、一般学校用のもので、学校及び救護施設指定取扱規則第11条第3項又は同条第4項の規定による有効開始日又は有効期限の表示のあるものは、その期間内の日を乗車券の有効期間の開始日とする場合に限る。</p> <p>(被救護者割引普通乗車券の発売)</p> <p>第30条 学校及び救護施設指定取扱規則第21条に規定する施設（以下「指定救護施設」という。）に保護され、又は救護される者（以下「被救護者」という。）が旅行する場合で、次条の規定による被救護者旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証1枚について1人1回に限り、片道乗車又は往路と復路の区間及び経路が同じ区間を往復1回乗車（以下「往復乗車」という。）となる割引普通乗車券を発売する。</p> <p>2 被救護者が老幼・虚弱若しくは障害のため又は逃亡のおそれがあるため、被救護者に付添人をつける場合で、被救護者とその付添人とが同時に同一の区間の乗車券を購入するときは、被救護者1人について付添人1人を限って、前項の規定を準用する。</p> <p>3 前項の規定によって付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の割引普通乗車券のみを購入するときであっても、付添人に対して往復乗車となる割引普通乗車券を発売することがある。</p> <p>(被救護者割引証)</p> <p>第31条 被救護者は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、当該指定救護施設の代表者から割引証の番号・指定番号・乗車区間・乗車行程・旅行証明書番号・被救護者の氏名及び年齢・付添人を必要とするときは付添人の氏名及び</p>

現行

年齢・有効期限・発行年月日・施設の所在地・名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて、提出するものとする。

2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。

表		裏													
被救護者旅客運賃割引証															
乗車区間 乗車券の種類 旅行証明書番号 被救護者の氏名 及び年齢 割引率 有効期限 施設の所在地 施設名 代表者氏名		指定番号 駅から 駅まで 経由 被救護者 付添人 往復 往復 (才) (才) 5割 年 月 日まで 年 月 日発行 代表者 職印													
<table border="1"> <tr> <th>(発行駅)</th> <th>(乗車券番号)</th> <th>(発行年月日)</th> <th>割引コード</th> </tr> <tr> <td>(基本運賃)</td> <td>(免光運賃)</td> <td>(差額運賃)</td> <td>表 裏</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31 33</td> </tr> </table>		(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引コード	(基本運賃)	(免光運賃)	(差額運賃)	表 裏				31 33	(この割引証の使用上の注意) (1) 旅客鉄道会社の指定した施設に保護され、又は救護される者が、片道又は往復の割引普通乗車券を購入する場合は被救護者とその付添人と同時に乗車券を購入する場合に1回に限って使用することができます。 (2) この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。 (3) この割引証の記入事項(太く内を除く)は、発行者において記入(乗車券の種類は、該当のものを○で囲む)し、又は押印していないものは、使用できません。 (4) この割引証に記入した事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印のないものは、使用できません。 (5) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。 (6) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。 (7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の旅行証明書を携帯しないときは、使用できません。又、旅行証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。 (8) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期限まで(1箇月間)です。	
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引コード												
(基本運賃)	(免光運賃)	(差額運賃)	表 裏												
			31 33												

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。

(往復割引普通乗車券の発売)

第32条 旅客が、片道の営業キロが600キロメートルを超える区間を往復乗車する場合は、往復の割引普通乗車券を発売する。

(中略)

改正

年齢・有効期限・発行年月日・施設の所在地・名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて、提出するものとする。

2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。

表		裏													
被救護者旅客運賃割引証															
乗車区間 乗車券の種類 旅行証明書番号 被救護者の氏名 及び年齢 割引率 有効期限 施設の所在地 施設名 代表者氏名		指定番号 駅から 駅まで 経由 被救護者 付添人 往復乗車 往復乗車 (才) (才) 5割 年 月 日まで 年 月 日発行 ※発行日から1箇月間有効 代表者 職印													
<table border="1"> <tr> <th>(発行駅)</th> <th>(乗車券番号)</th> <th>(発行年月日)</th> <th>割引コード</th> </tr> <tr> <td>(基本運賃)</td> <td>(免光運賃)</td> <td>(差額運賃)</td> <td>表 裏</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31 33</td> </tr> </table>		(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引コード	(基本運賃)	(免光運賃)	(差額運賃)	表 裏				31 33	(この割引証の使用上の注意) [1] この割引証は、旅客鉄道会社の指定した施設に保護され、又は救護される者が、次に掲げるいずれかにより割引普通乗車券を購入する場合に1回に限って使用できます。 ア 片道乗車又は往復乗車の割引普通乗車券を購入する場合 イ 付添人と同一区間の片道乗車又は往復乗車となる割引普通乗車券を同時に購入する場合 ウ 被救護者が片道乗車、付添人が同一区間の往復乗車となる割引普通乗車券を同時に購入する場合 [2] この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。 [3] 発行者はこの割引証の記入事項(太く内を除く)を記入(乗車券の種類は、該当のものを○で囲む)し、代表者印を押印してください。これらの記入・押印がないものは、使用できません。 [4] 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の職印がないものは、使用できません。 [5] この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。 [6] この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。 [7] この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。 [8] この割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間です。	
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引コード												
(基本運賃)	(免光運賃)	(差額運賃)	表 裏												
			31 33												

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。

第32条 削除

(中略)

現行

(通勤定期乗車券の発売)

第35条 旅客が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通勤定期乗車券を発売する。

- (1) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (2) 区間及び経路を同じくして乗車する場合

2 定期乗車券購入申込書の様式は、次の各号のとおりとする。

(1) ~~一般用~~

表

定期乗車券購入申込書

空欄に記入又は該当のものをおのりで囲んで下さい。

定期乗車券の種類	通勤・通学・グリーン・山手線均一		
お名前	姓 (才)	男・女	
ご住所	電話 - -		
通勤先・用務先 又は学校名	名		
	所在地	電話 - -	
ご利用区間	駅 ~ 駅 (經由)		
使用開始日	年 月 日		
有効期間	1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月	新規・継続	

下欄には記入しないで下さい。

年 月 日 まで			
乗車券番号	乗 交 額	発行年月日	発行箇所
区 分	証明書番号	印	章
<small>義務課程・高等課程・普通職業訓練</small>			

12.5cm (裏無地)

18.2cm

改正

(通勤定期乗車券の発売)

第35条 旅客が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通勤定期乗車券を発売する。

- (1) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (2) 区間及び経路を同じくして乗車する場合

2 定期乗車券購入申込書の様式は、次のとおりとする。

現行

(2) 特殊用

定期乗車券購入申込書		ご利用区間		駅～		駅	
カタカナで氏名をご記入ください。		様		新規・継続			
生年月日	西暦 年 月 日	特急区間		駅～		駅	
ご住所		使用開始日	西暦 年 月 日	有効期間	1・3・6箇月		
電話	-	種 類		通勤・通学・快ていき通勤・快ていき通学・その他			
学校名		この表わく内には記入しないでください。		発行年月日		券番 発売額	
※学生の方のみ		支払い方法		現金 ・ クレジットカード		証明番号 ()	

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

(通学定期乗車券の発売)

第36条 指定学校の学生（第39条第1項第1号に規定する学生を除く。以下この条において同じ。）、生徒、児童又は幼児が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき又は第170条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通学定期乗車券を発売する。

- (1) 居住地もより駅と在籍する指定学校（通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場を含む。）もより駅との相互間を、通学のため乗車する場合
- (2) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (3) 区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合

2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。

(様式省略)

備考 (1) 必要により、様式の上部余白に学校もより駅欄を印刷する。

- (2) 通信による教育を行う学校で面接授業又は試験を在籍校所在地と異なる場所で行う場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とかつ書きし、当該面接授業又は

改正

定期乗車券購入申込書		ご利用区間		駅～		駅	
カタカナで氏名をご記入ください。		様		新規・継続			
生年月日	西暦 年 月 日	特急区間		駅～		駅	
ご住所		使用開始日	西暦 年 月 日	有効期間	1・3・6箇月		
電話	-	種 類		通勤・通学・快ていき通勤・快ていき通学・その他			
学校名		この表わく内には記入しないでください。		発行年月日		券番 発売額	
※学生の方のみ		支払い方法		現金 ・ クレジットカード		証明番号 ()	

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

(通学定期乗車券の発売)

第36条 指定学校の学生（第39条第1項第1号に規定する学生を除く。以下この条において同じ。）、生徒、児童又は幼児が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき又は第170条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通学定期乗車券を発売する。

- (1) 居住地もより駅と在籍する指定学校（通信による教育を行う学校にあつては、面接授業会場又は試験会場を含む。）もより駅との相互間を、通学のため乗車する場合
- (2) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (3) 区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合

2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。

(様式省略)

備考 (1) 必要により、様式の上部余白に学校もより駅欄を印刷する。

- (2) 通信による教育を行う学校で面接授業又は試験を在籍校所在地と異なる場所で行う場合は、

現行	改正
<p>試験会場所在地住所を記入する。</p> <p>(中略)</p> <p>(割引定期乗車券の発売)</p> <p>第38条 第36条第1項又は同条第4項の規定により通学定期乗車券を発売する場合、次の各号に掲げる指定学校の学生、生徒、児童又は訓練生に対しては、当該指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場を含む。)に通う場合で、通学証明書を提出したとき又は第170条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、割引の通学定期乗車券を発売する(第36条第4項に規定する実習場等に通う場合は、通学証明書を提出したときに限る。)。この場合、通学証明書又は通学定期乗車券購入兼用の証明書の発行者においてその区分欄に、第1号及び第2号の生徒又は児童に対するものは「義務課程」、第3号及び第4号の生徒又は学生に対するものは「高等課程」、第5号の訓練生に対するものは「普通職業訓練」と赤書きするものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>3 第1項の規定によって提出する通学証明書については、旅客運賃割引証に関する規定を準用する。</p> <p>(特殊均一定期乗車券の発売)</p> <p>第38条の2 夫人旅客が、第78条に規定する東京山手線内の区間を、常時、乗車する場合で、第35条第2項に規定する定期乗車券購入申込書に必要事項を記入(乗車区間欄は「東京山手線内」の例によって記入する。)して提出したときは、東京山手線</p>	<p>学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とかつこ書きし、当該面接授業会場又は試験会場所在地住所を記入する。</p> <p>(中略)</p> <p>(割引定期乗車券の発売)</p> <p>第38条 第36条第1項又は同条第4項の規定により通学定期乗車券を発売する場合、次の各号に掲げる指定学校の学生、生徒、児童又は訓練生に対しては、当該指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業会場又は試験会場を含む。)に通う場合で、通学証明書を提出したとき又は第170条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、割引の通学定期乗車券を発売する(第36条第4項に規定する実習場等に通う場合は、通学証明書を提出したときに限る。)。この場合、通学証明書又は通学定期乗車券購入兼用の証明書の発行者においてその区分欄に、第1号及び第2号の生徒又は児童に対するものは「義務課程」、第3号及び第4号の生徒又は学生に対するものは「高等課程」、第5号の訓練生に対するものは「普通職業訓練」と赤書きするものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>3 第1項の規定によって提出する通学証明書については、旅客運賃割引証に関する規定を準用する。</p> <p>(削る)</p>

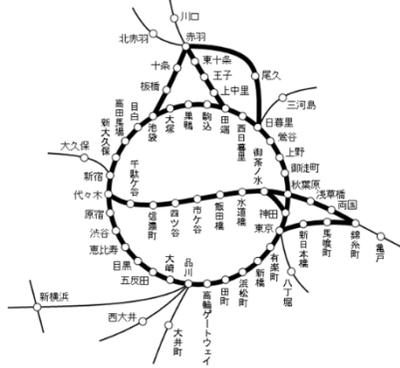
現行	改正
<p>内の全区間に有効な特殊均一定期乗車券を発売する。</p> <p>(普通回数乗車券の発売)</p> <p>第39条 指定学校のうち、次の各号に定める通信による教育を行う学校の学生、生徒が、面接授業又は試験のため、当該指定学校（通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場を含む。）のもより駅までの区間を、区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した旅客運賃割引証を提出したときは、当該区間に有効な 11 券片の<u>通</u>学用割引普通回数乗車券を発売する。</p> <p>(1) 放送大学学園法（平成14年法律第156号）第4条の規定により設置された大学の学生</p> <p>(2) 通信教育を行う高等学校の生徒</p> <p>2 前項の規定によって普通回数乗車券を発売する場合、1 券片の区間は、<u>片道</u>200キロメートル以内の<u>区間</u>の各駅相互間（ただし、山陽本線（新幹線）中新下関・小倉間及び鹿児島本線（新幹線）中小倉・博多間にかかわるものを除く。）であつて、<u>片道</u>乗車券を発売できるものに限るものとする。ただし、当社が特に必要と認める場合は、<u>片道</u>200キロメートルを超え300キロメートルまでの区間に対しても普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>3 第1項に規定するほか、別に定めるところにより、前項に掲げる区間に対して、当該区間に有効な 11 券片の<u>割</u>引の普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>(中略)</p> <p>(旅客運賃・料金の種類)</p> <p>第65条 旅客運賃・料金（第12節に規定する特殊料金を除く。）の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>(普通回数乗車券の発売)</p> <p>第39条 指定学校のうち、次の各号に定める通信による教育を行う学校の学生、生徒が、面接授業又は試験のため、当該指定学校（通信による教育を行う学校にあつては、面接授業<u>会場</u>又は試験会場を含む。）のもより駅までの区間を、区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した旅客運賃割引証を提出したときは、当該区間に有効な 11 券片を<u>1組とする</u>通学用割引普通回数乗車券を発売する。</p> <p>(1) 放送大学学園法（平成14年法律第156号）第4条の規定により設置された大学の学生</p> <p>(2) 通信教育を行う高等学校の生徒</p> <p>2 前項の規定によって普通回数乗車券を発売する場合、1 券片の区間は、<u>営業キロ</u>が200キロメートル以内の各駅相互間（ただし、山陽本線（新幹線）中新下関・小倉間及び鹿児島本線（新幹線）中小倉・博多間にかかわるものを除く。）であつて、<u>普通</u>乗車券を発売できるものに限るものとする。ただし、当社が特に必要と認める場合は、<u>営業キロ</u>が200キロメートルを超え300キロメートルまでの区間に対しても普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>3 第1項に規定するほか、別に定めるところにより、前項に掲げる区間に対して、当該区間に有効な 11 券片を<u>1組とする</u>割引の普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>(中略)</p> <p>(旅客運賃・料金の種類)</p> <p>第65条 旅客運賃・料金（第12節に規定する特殊料金を除く。）の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p>

現行	改正
<p>(1) 旅客運賃</p> <ul style="list-style-type: none"> イ 普通旅客運賃 <ul style="list-style-type: none"> 片道普通旅客運賃 往復普通旅客運賃 連続普通旅客運賃 ロ 定期旅客運賃 <ul style="list-style-type: none"> 通勤定期旅客運賃 通学定期旅客運賃 特殊定期旅客運賃 <ul style="list-style-type: none"> 特別車両定期旅客運賃 特殊均一定期旅客運賃 ハ 普通回数旅客運賃 ニ 団体旅客運賃 ホ 貸切旅客運賃 <p>(中略)</p>	<p>(1) 旅客運賃</p> <ul style="list-style-type: none"> イ 普通旅客運賃 ロ 定期旅客運賃 <ul style="list-style-type: none"> 通勤定期旅客運賃 通学定期旅客運賃 特別車両定期旅客運賃 ハ 普通回数旅客運賃 ニ 団体旅客運賃 ホ 貸切旅客運賃 <p>(中略)</p>
<p>(特定区間における旅客運賃・料金計算の営業キロ又は運賃計算キロ)</p> <p>第 69 条 第 67 条の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間の普通旅客運賃・料金は、その旅客運賃・料金計算経路が当該各号末尾のかっこ内の両線路にまたがる場合を除いて、○印の経路の営業キロ（第 9 号については運賃計算キロ。ただし、岩国・櫛ヶ浜間相互発着の場合にあっては営業キロ）によって計算する。この場合、各号の区間内については、経路の指定を行わない。</p> <p>(1) 大沼以遠（<u>仁山</u>方面）の各駅と、森以遠（石倉方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 東森駅經由函館本線 〕 〔 ○大沼公園駅經由函館本線 〕</p> <p>(2) 日暮里以遠（鶯谷又は三河島方面）の各駅と、赤羽以遠（川口、北赤羽又は十条方面）の各駅との相互間</p>	<p>(特定区間における旅客運賃・料金計算の営業キロ又は運賃計算キロ)</p> <p>第 69 条 第 67 条の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間の普通旅客運賃・料金は、その旅客運賃・料金計算経路が当該各号末尾のかっこ内の両線路にまたがる場合を除いて、○印の経路の営業キロ（第 9 号については運賃計算キロ。ただし、岩国・櫛ヶ浜間相互発着の場合にあっては営業キロ）によって計算する。この場合、各号の区間内については、経路の指定を行わない。</p> <p>(1) 大沼以遠（<u>新函館北斗</u>方面）の各駅と、森以遠（石倉方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 東森駅經由函館本線 〕 〔 ○大沼公園駅經由函館本線 〕</p> <p>(2) 日暮里以遠（鶯谷又は三河島方面）の各駅と、赤羽以遠（川口、北赤羽又は十条方面）の各駅との相互間</p>

現行	改正
<p style="text-align: center;">〔 尾久經由東北本線 〕 〔 ○王子經由東北本線 〕</p> <p>(3) 赤羽以遠（尾久、東十条又は十条方面）の各駅と、大宮以遠（土呂、宮原又は日進方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 戸田公園・与野本町經由東北本線 〕 〔 ○川口・浦和經由東北本線 〕</p> <p>(4) 品川以遠（高輪ゲートウェイ又は大崎方面）の各駅と、鶴見以遠（新子安、国道又は羽沢横浜国大方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 西大井經由東海道本線 〕 〔 ○大井町經由東海道本線 〕</p> <p>(5) 東京以遠（有楽町又は神田方面）の各駅と、蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 京葉線 〕 〔 ○総武本線・外房線 〕</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p style="text-align: center;">〔 尾久經由東北本線 〕 〔 ○王子經由東北本線 〕</p> <p>(3) 赤羽以遠（尾久、東十条又は十条方面）の各駅と、大宮以遠（土呂、宮原又は日進方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 戸田公園・与野本町經由東北本線 〕 〔 ○川口・浦和經由東北本線 〕</p> <p>(4) 品川以遠（<u>東京</u>、高輪ゲートウェイ又は大崎方面）の各駅と、鶴見以遠（新子安、国道又は羽沢横浜国大方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 西大井經由東海道本線 〕 〔 ○大井町經由東海道本線 〕</p> <p>(5) 東京以遠（<u>品川</u>、有楽町又は神田方面）の各駅と、蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅との相互間</p> <p style="text-align: center;">〔 京葉線 〕 〔 ○総武本線・外房線 〕</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>2 前項本文の規定は、同項第1号から第5号に規定する区間に対する定期旅客運賃の計算及び経路の指定について準用する。</p> <p>3 新岩国以遠（広島方面）の各駅と、徳山以遠（新南陽又は櫛ヶ浜方面）の各駅との相互間（新幹線経由のものに限る。）における新岩国・徳山間の普通旅客運賃・料金は、第67条の規定にかかわらず、岩徳線岩国・櫛ヶ浜間及び山陽本線櫛ヶ浜・徳山間の経路の営業キロ（普通旅客運賃については、運賃計算キロ）によって計算する。</p>	<p>2 前項本文の規定は、同項第1号から第5号<u>まで</u>に規定する区間に対する定期旅客運賃の計算及び経路の指定について準用する。</p> <p>3 新岩国以遠（広島方面）の各駅と、徳山以遠（新南陽又は櫛ヶ浜方面）の各駅との相互間（新幹線経由のものに限る。）における新岩国・徳山間の普通旅客運賃・料金は、第67条の規定にかかわらず、岩徳線岩国・櫛ヶ浜間及び山陽本線櫛ヶ浜・徳山間の経路の営業キロ（普通旅客運賃については、運賃計算キロ）によって計算する。</p>

現行

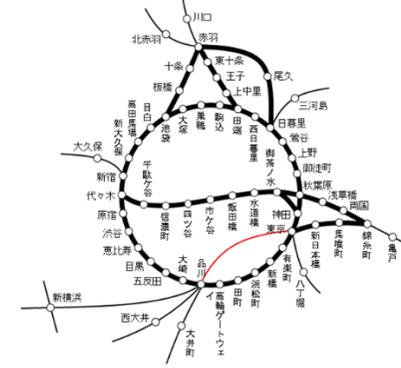
第 70 条 第 67 条の規定にかかわらず、旅客が次に掲げる図の太線区間を通過する場合の普通旅客運賃・料金は、太線区間内の最も短い営業キロによって計算する。この場合、太線内は、経路の指定を行わない。



2 ~~蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅と~~前条第 1 項第 5 号に掲げるいずれかの経路を經由して前項に掲げる図の太線区間を大久保以遠（東中野方面）、三河島以遠（南千住方面）、川口以遠（西川口方面）又は北赤羽以遠（浮間舟渡方面）へ通過する場合の普通旅客運賃・料金は、第 67 条及び前条第 1 項第 5 号の規定にかかわらず、外房線蘇我・千葉間、総武本線千葉・錦糸町間及び前項に掲げる図の太線区間内の最も短い経路の営業キロによって計算する。

改正

第 70 条 第 67 条の規定にかかわらず、旅客が次に掲げる図の太線区間を通過する場合の普通旅客運賃・料金は、線区間内の最も短い営業キロによって計算する。この場合、太線区間内は、経路の指定を行わない。



（注） 東海道本線（新幹線）中東京・品川間は太線区間に含まない。

2 前条第 1 項第 5 号に掲げるいずれかの経路を經由し、かつ、前項に掲げる図の太線区間を通過して、蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅と、大久保以遠（東中野方面）、三河島以遠（南千住方面）、川口以遠（西川口方面）又は北赤羽以遠（浮間舟渡方面）の各駅との相互間を乗車する場合の普通旅客運賃・料金は、第 67 条及び前条第 1 項第 5 号の規定にかかわらず、外房線中蘇我・千葉間、総武本線中千葉・錦糸町間及び前項に掲げる図の太線区間内の最も短い経路の営業キロによって計算する。この場合、太線区間内は、経路の指定を行わない。

3 東海道本線（新幹線）中東京・品川間を經由し、かつ、第 1 項に掲げる図の太線区間を通過して、品川以遠（新横浜、大井町又は西大井方面）の各駅と大久保以遠（東中野方面）、北赤羽以遠（浮間舟渡方面）、川口以遠（西川口方面）、三河島以遠（南千住方面）又は亀戸以遠（平井方面）の各駅との相互間を乗車する場合の普通旅客運賃・料金は、東京・新宿間、東京・赤羽間、東京・日暮里間又は東京・錦糸町間の最も短い営業キロによって計算する。この場合、太線区間内は、経路の指定を行わない。

4 第 1 項の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）中東京・品川間を經由し、かつ、第 1 項に掲げる図の太線区間を通過して、京葉線中八丁堀・千葉みなと間の各

現行	改正
<p>(特定列車に対する旅客運賃及び料金の計算経路の特例)</p> <p>第70条の2 次の各号に掲げる場合で、当該各号の末尾のかつこ内の上段の区間を乗車するときは、第67条の規定にかかわらず、○印の経路の営業キロによって急行料金及び特別車両料金を計算する。</p> <p>(中略)</p>	<p><u>駅と大久保以遠（東中野方面）、北赤羽以遠（浮間舟渡方面）、川口以遠（西川口方面）、三河島以遠（南千住方面）又は亀戸以遠（平井方面）の各駅との相互間を乗車する場合の普通旅客運賃・料金は、太線区間内の旅客の実際に乗車する経路の営業キロによって計算する。ただし、本項に基づき普通旅客運賃・料金を計算する場合であっても、前条第1項第2号及び次条第1項第1号の規定を適用する。</u></p> <p><u>(注) 東京駅において普通旅客運賃の計算経路が環状線1周となる経路で乗車する場合は、第26条ただし書の規定により、東京駅の前後の区間に対してそれぞれ乗車券を発売する。</u></p> <p>(特定列車に対する旅客運賃及び料金の計算経路の特例)</p> <p>第70条の2 次の各号に掲げる場合で、当該各号の末尾のかつこ内の上段の区間を乗車するときは、第67条の規定にかかわらず、○印の経路の営業キロによって急行料金及び特別車両料金を計算する。</p> <p>(中略)</p>
<p>(小児の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条 小児の片道普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次条に規定する場合を除いて、大人の片道普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10円未満のは数を切り捨てて10円単位とした額（以下この方法を「は数整理」という。）とする。</p> <p>(中略)</p>	<p>(小児の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条 小児の普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次条に規定する場合を除いて、大人の普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10円未満のは数を切り捨てて10円単位とした額（以下この方法を「は数整理」という。）とする。</p> <p>(中略)</p>
<p>(割引の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受す</p>	<p>(割引の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収</p>

現行	改正
<p>る場合はその合算額。以下この条において同じ。)又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ收受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。)を差し引いて、は数整理した額とする。</p> <p>2 往復乗車又は連続乗車する場合の割引の普通旅客運賃は、第90条の規定に準じ、各 区間ごとに割引額を差し引いては数整理した額(割引の適用がない区間については、 無割引の片道普通旅客運賃)を合計した額とする。</p> <p>3 第1項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>4 第1項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>5 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第2項第1号及び第8項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>6 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金</p>	<p>受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ收受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。)を差し引いて、は数整理した額とする。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>3 第1項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>4 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第2項第1号及び第8項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>5 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する無割引の特</p>

現行	改正
<p>からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>7</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・飯山間の新幹線停車駅と糸魚川・敦賀間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・上越妙高間及び上越妙高・敦賀間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>8</u> 第1項の規定にかかわらず、第58条第11項の規定により新幹線と新幹線以外の線区とを通じて1枚の特別車両券を発売する場合の割引の特別車両料金は、新幹線及び新幹線以外の線区の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p>	<p>別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>6</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・飯山間の新幹線停車駅と糸魚川・敦賀間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・上越妙高間及び上越妙高・敦賀間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>7</u> 第1項の規定にかかわらず、第58条第11項の規定により新幹線と新幹線以外の線区とを通じて1枚の特別車両券を発売する場合の割引の特別車両料金は、新幹線及び新幹線以外の線区の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p>
(中略)	(中略)
<p>(特別急行列車の個室又は区画を占有使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認める場合は、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人<u>片道</u>普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額）の半額（10円未満の<u>端数</u>がある場合は、<u>端数</u>整理した額）</p> <p>(2) 個室乗車区間に対する無割引の大人特別急行料金の半額（10円未満の<u>端数</u>がある場合は、<u>端数</u>整理した額）</p>	<p>(特別急行列車の個室又は区画を占有使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認める場合は、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額）の半額（10円未満の<u>は数</u>がある場合は、<u>は数</u>整理した額）</p> <p>(2) 個室乗車区間に対する無割引の大人特別急行料金の半額（10円未満の<u>は数</u>がある場合は、<u>は数</u>整理した額）</p>
(中略)	(中略)

現行	改正
<p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（トランススイート四季島号、36ぷらす3号、かんぱち号及びいちろく号を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p>	<p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（トランススイート四季島号、36ぷらす3号、かんぱち号及びいちろく号を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p>
(中略)	(中略)
<p>(旅客運賃・料金割引の重複適用の禁止)</p> <p>第76条 旅客は、旅客運賃・料金について2以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類について、重複して旅客運賃・料金の割引を請求することができない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、学生割引普通乗車券を購入する旅客は、第94条に規定する往復割引の普通旅客運賃に対して、第92条に規定する学生割引の適用を請求することができる。</p>	<p>(旅客運賃・料金割引の重複適用の禁止)</p> <p>第76条 旅客は、旅客運賃・料金について2以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類について、重複して旅客運賃・料金の割引を請求することができない。</p>
<p>(幹線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)</p> <p>第77条 幹線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対</p>	<p>(幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第77条 幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロ</p>

現行	改正																		
<p>する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが100キロメートル以下のときは、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額とし、100キロメートルを超えるときは、50円未満のは数を切り捨てて、又は50円以上のは数を切り上げてそれぞれ100円単位とした額とする。</p>	<p>に対する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが100キロメートル以下のときは、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額とし、100キロメートルを超えるときは、50円未満のは数を切り捨てて、又は50円以上のは数を切り上げてそれぞれ100円単位とした額とする。</p>																		
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="174 391 616 462">300キロメートル以下の営業キロ(第1地帯)</td> <td data-bbox="638 406 907 438">1キロメートルにつき</td> <td data-bbox="929 406 1064 438">16円20銭</td> </tr> <tr> <td data-bbox="174 478 616 550">300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ(第2地帯)</td> <td data-bbox="638 494 907 526">1キロメートルにつき</td> <td data-bbox="929 494 1064 526">12円85銭</td> </tr> <tr> <td data-bbox="174 566 616 646">600キロメートルを超える営業キロ(第3地帯)</td> <td data-bbox="638 582 907 614">1キロメートルにつき</td> <td data-bbox="929 582 1064 614">7円05銭</td> </tr> </table>	300キロメートル以下の営業キロ(第1地帯)	1キロメートルにつき	16円20銭	300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ(第2地帯)	1キロメートルにつき	12円85銭	600キロメートルを超える営業キロ(第3地帯)	1キロメートルにつき	7円05銭	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="1227 391 1668 462">300キロメートル以下の営業キロ(第1地帯)</td> <td data-bbox="1691 406 1960 438">1キロメートルにつき</td> <td data-bbox="1982 406 2116 438">16円20銭</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1227 478 1668 550">300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ(第2地帯)</td> <td data-bbox="1691 494 1960 526">1キロメートルにつき</td> <td data-bbox="1982 494 2116 526">12円85銭</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1227 566 1668 646">600キロメートルを超える営業キロ(第3地帯)</td> <td data-bbox="1691 582 1960 614">1キロメートルにつき</td> <td data-bbox="1982 582 2116 614">7円05銭</td> </tr> </table>	300キロメートル以下の営業キロ(第1地帯)	1キロメートルにつき	16円20銭	300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ(第2地帯)	1キロメートルにつき	12円85銭	600キロメートルを超える営業キロ(第3地帯)	1キロメートルにつき	7円05銭
300キロメートル以下の営業キロ(第1地帯)	1キロメートルにつき	16円20銭																	
300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ(第2地帯)	1キロメートルにつき	12円85銭																	
600キロメートルを超える営業キロ(第3地帯)	1キロメートルにつき	7円05銭																	
300キロメートル以下の営業キロ(第1地帯)	1キロメートルにつき	16円20銭																	
300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ(第2地帯)	1キロメートルにつき	12円85銭																	
600キロメートルを超える営業キロ(第3地帯)	1キロメートルにつき	7円05銭																	
<p>(2) 前号の規定により計算した額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において四捨五入して10円単位とした額(以下この方法を「四捨五入」という。)</p>	<p>(2) 前号の規定により計算した額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において四捨五入して10円単位とした額</p>																		
<p>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人片道普通旅客運賃は、次の各号に定める営業キロのものを適用する。</p>	<p>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人普通旅客運賃は、次の各号に定める営業キロのものを適用する。</p>																		
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>																		
<p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)</p>	<p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p>																		
<p>第77条の2 北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>第77条の2 北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>																		
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="123 1125 840 1157">(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="168 1165 358 1197">営業キロの区間</td> <td data-bbox="604 1165 873 1197">大人片道普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td data-bbox="168 1212 414 1244">15キロメートルまで</td> <td data-bbox="705 1212 772 1244">360円</td> </tr> </table>	(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合		営業キロの区間	大人 片道 普通旅客運賃	15キロメートルまで	360円	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="1176 1125 1892 1157">(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1220 1165 1411 1197">営業キロの区間</td> <td data-bbox="1680 1165 1948 1197">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1220 1212 1467 1244">15キロメートルまで</td> <td data-bbox="1758 1212 1825 1244">360円</td> </tr> </table>	(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合		営業キロの区間	大人普通旅客運賃	15キロメートルまで	360円						
(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合																			
営業キロの区間	大人 片道 普通旅客運賃																		
15キロメートルまで	360円																		
(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合																			
営業キロの区間	大人普通旅客運賃																		
15キロメートルまで	360円																		
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>																		
<p>2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イに定める営業キロの区間の大人片道普通旅客</p>	<p>2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イに定める営業キロの区間の大人普通旅客</p>																		

現行	改正												
<p>客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p>	<p>運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第77条の3 東日本旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第77条第1項及び第2項の規定を適用して計算した額とする。</u></p> <table border="0"> <tr> <td><u>300キロメートル以下の営業キロ</u></td> <td><u>(第1地帯)</u></td> <td><u>1キロメートルにつき</u> <u>16円96銭</u></td> </tr> <tr> <td><u>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ</u></td> <td><u>(第2地帯)</u></td> <td><u>1キロメートルにつき</u> <u>13円45銭</u></td> </tr> <tr> <td><u>600キロメートルを超える営業キロ</u></td> <td><u>(第3地帯)</u></td> <td><u>1キロメートルにつき</u> <u>7円05銭</u></td> </tr> </table> <p><u>2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イの2に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</u></p>	<u>300キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>(第1地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>16円96銭</u>	<u>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>(第2地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>13円45銭</u>	<u>600キロメートルを超える営業キロ</u>	<u>(第3地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>7円05銭</u>			
<u>300キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>(第1地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>16円96銭</u>											
<u>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>(第2地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>13円45銭</u>											
<u>600キロメートルを超える営業キロ</u>	<u>(第3地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>7円05銭</u>											
<p>(四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第77条の3 四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <table border="0"> <tr> <td>(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合</td> <td>大人<u>片道</u>普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>営業キロの区間</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15キロメートルまで</td> <td>330円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p>	(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	営業キロの区間		15キロメートルまで	330円	<p>(四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第77条の4 四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <table border="0"> <tr> <td>(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合</td> <td>大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>営業キロの区間</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15キロメートルまで</td> <td>330円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p>	(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合	大人普通旅客運賃	営業キロの区間		15キロメートルまで	330円
(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃												
営業キロの区間													
15キロメートルまで	330円												
(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合	大人普通旅客運賃												
営業キロの区間													
15キロメートルまで	330円												
<p>(九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第77条の4 九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>(九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第77条の5 九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>												

現行	改正																
<p>(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合 営業キロの区間 大人 片道普通旅客運賃 15キロメートルまで 340円</p>	<p>(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合 営業キロの区間 大人普通旅客運賃 15キロメートルまで 340円</p>																
(中略)	(中略)																
<p>2 前項第2号の規定にかかわらず、別表第2号イの3に定める営業キロの区間の大人 片道普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p>	<p>2 前項第2号の規定にかかわらず、別表第2号イの3に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p>																
<p>(地方交通線内相互発着の大人 片道普通旅客運賃)</p>	<p>(地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p>																
<p>第77条の5 地方交通線内相互発着となる場合の大人 片道普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率により、第77条第1項の規定を適用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>	<p>第77条の6 地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率により、第77条第1項の規定を適用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>																
(中略)	(中略)																
<p>2 前項の規定によるほか、地方交通線内相互発着となる場合の大人 片道普通旅客運賃は、別表第2号イの4に定める営業キロの区間別に各その中央の営業キロのものを適用する。</p>	<p>2 前項の規定によるほか、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、別表第2号イの4に定める営業キロの区間別に各その中央の営業キロのものを適用する。</p>																
<p>3 第1項本文の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人 片道普通旅客運賃のうち、次に定める営業キロの区間の大人 片道普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p>	<p>3 第1項本文の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃のうち、次に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p>																
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">営業キロの区間</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">大人 片道普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>11kmから</td> <td>15kmまで</td> <td></td> <td>240円</td> </tr> </table>		営業キロの区間		大人 片道 普通旅客運賃	11kmから	15kmまで		240円	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">営業キロの区間</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>11kmから</td> <td>15kmまで</td> <td></td> <td>240円</td> </tr> </table>		営業キロの区間		大人普通旅客運賃	11kmから	15kmまで		240円
	営業キロの区間		大人 片道 普通旅客運賃														
11kmから	15kmまで		240円														
	営業キロの区間		大人普通旅客運賃														
11kmから	15kmまで		240円														

現行	改正								
<p>(四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 7 四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、<u>第 77 条の 3</u>に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 8 九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、<u>第 77 条の 4</u>に規定した額を適用する。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃のうち、次に定める擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間の大人片道普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p> <table border="0" data-bbox="168 981 896 1109"> <tr> <td>擬制キロの区間又は擬制キロ及び 営業キロの区間</td> <td>大人片道普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>擬制キロ11km</td> <td>320円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>(電車特定区間内等の大人片道普通旅客運賃)</p> <p>第78条 <u>次の各号に掲げる区間内</u>相互発着の場合の大人片道普通旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、<u>当該各号の定めによって</u>計算した額とする。</p>	擬制キロの区間又は擬制キロ及び 営業キロの区間	大人 片道 普通旅客運賃	擬制キロ11km	320円	<p><u>273キロメートルを超え、546キロメ</u> (第2地帯) <u>1キロメートルにつき</u> <u>ートルまでの営業キロ</u> <u>14円80銭</u></p> <p><u>546キロメートルを超える営業キロ</u> (第3地帯) <u>1キロメートルにつき</u> <u>7円70銭</u></p> <p><u>2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イの6に定める営業キロの区間の大人普通</u> <u>旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 9 四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、<u>第 77 条の 4</u>に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 10 九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、<u>第 77 条の 5</u>に規定した額を適用する。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃のうち、次に定める擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間の大人普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p> <table border="0" data-bbox="1220 981 1948 1109"> <tr> <td>擬制キロの区間又は擬制キロ及 び業キロの区間</td> <td>大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>擬制キロ11km</td> <td>320円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>(電車特定区間内の大人普通旅客運賃)</p> <p>第78条 <u>次項に規定する電車特定区間内</u>相互発着の場合の大人普通旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、<u>次に定める賃率によって、同条の規定を適用して</u>計算した額とする。</p>	擬制キロの区間又は擬制キロ及 び業キロの区間	大人普通旅客運賃	擬制キロ11km	320円
擬制キロの区間又は擬制キロ及び 営業キロの区間	大人 片道 普通旅客運賃								
擬制キロ11km	320円								
擬制キロの区間又は擬制キロ及 び業キロの区間	大人普通旅客運賃								
擬制キロ11km	320円								

現行	改正
<p>(1) 第86条第1号に掲げる図中の太線区間（以下「東京山手線内」という。）の駅相互発着の場合 次に定める賃率によって第77条第1項第1号及び同条第2項の規定を適用して計算した額と、その額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において切り上げた額とを合算した額</p> <p>300キロメートル以下の営業キロ (第1地帯) 1キロメートルにつき 13円25銭</p> <p>(2) 東京附近及び大阪附近における電車特定区間内相互発着（前号に規定する東京山手線内相互発着となるときを除く。）の場合</p> <p>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合 次に定める賃率によって第77条第1項第1号及び同条第2項の規定を適用して計算した額と、その額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において切り上げた額とを合算した額</p> <p>300キロメートル以下の営業キロ (第1地帯) 1キロメートルにつき 15円30銭</p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ (第2地帯) 1キロメートルにつき 12円15銭</p> <p>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合 次に定める賃率によって、第77条の規定を適用して計算した額</p> <p>300キロメートル以下の営業キロ (第1地帯) 1キロメートルにつき 15円50銭</p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ (第2地帯) 1キロメートルにつき 12円30銭</p>	<p>300キロメートル以下の営業キロ (第1地帯) 1キロメートルにつき 15円50銭</p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ (第2地帯) 1キロメートルにつき 12円30銭</p>
<p>2 前項第2号の東京附近及び大阪附近における電車特定区間の範囲は、次の各号のとおりとする。</p> <p>(1) 東京附近にあっては、東海道本線中東京・大船間及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、中央本線中東京・高尾間、青梅線、五日市線、東北本線中東京・大宮間、日暮里・尾久・赤羽</p>	<p>2 電車特定区間の範囲は、次のとおりとする。</p>

現行	改正
<p>間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、山手線、赤羽線、常磐線中目暮里・取手間、総武本線中東京・千葉間及び錦糸町・御茶ノ水間並びに京葉線中東京・千葉みなと間及び市川塩浜・西船橋・南船橋間</p> <p>(2) 大阪附近にあっては、東海道本線中野洲・神戸間、湖西線中山科・堅田間、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R東西線、福知山線中尼崎・新三田間、山陽本線中神戸・網干間、山陰本線中京都・亀岡間、関西本線中奈良・J R難波間、奈良線中城陽・京都間、片町線中松井山手・京橋間、阪和線及び関西空港線</p> <p>(東京附近等の特定区間等における大人片道普通旅客運賃の特定)</p> <p>第79条 第77条及び前条の規定にかかわらず、別表第2号イの<u>6</u>に掲げる東京附近、名古屋附近及び大阪附近における駅相互間の大人片道普通旅客運賃は、同表に定めるところにより特定の額を適用する。</p> <p>2 第77条及び第81条の規定にかかわらず、第140条第1項<u>第3号</u>の規定により鉄道駅バリアフリー料金を収受する区間（以下「第140条第1項<u>第3号</u>規定区間」という。）内の駅相互間の普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項<u>第3号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項<u>第3号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、<u>この</u>区間の普通旅客運賃とする。</p> <p>(新幹線の並行区間等における大人片道普通旅客運賃の特定)</p> <p>第80条 次の各号に掲げる新幹線の区間相互間を乗車する場合又はこれらの区間と新幹線以外の線区を連続して乗車する場合で、その発着となる駅が第78条第2項に規定する電車特定区間内にあるとき若しくは新神戸発着となるときの大人片道普通旅客</p>	<p>東海道本線中野洲・神戸間、湖西線中山科・堅田間、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R東西線、福知山線中尼崎・新三田間、山陽本線中神戸・網干間、山陰本線中京都・亀岡間、関西本線中奈良・J R難波間、奈良線中城陽・京都間、片町線中松井山手・京橋間、阪和線及び関西空港線</p> <p>(東京附近等の特定区間等における大人普通旅客運賃の特定)</p> <p>第79条 第77条、<u>第77条の3</u>及び前条の規定にかかわらず、別表第2号イの<u>7</u>に掲げる東京附近、名古屋附近及び大阪附近における駅相互間の大人普通旅客運賃は、同表に定めるところにより特定の額を適用する。</p> <p>2 第77条及び第81条の規定にかかわらず、第140条第1項<u>第2号</u>の規定により鉄道駅バリアフリー料金を収受する区間（以下「第140条第1項<u>第2号</u>規定区間」という。）内の駅相互間の普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項<u>第2号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項<u>第2号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、<u>当該</u>区間の普通旅客運賃とする。</p> <p><u>第79条の2</u> 第77条の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）東京・品川間の大人普通旅客運賃は、170円とする。</p> <p>(新幹線の並行区間等における大人普通旅客運賃の特定)</p> <p>第80条 次の各号に掲げる新幹線の区間相互間を乗車する場合又はこれらの区間と新幹線以外の線区を連続して乗車する場合で、その発着となる駅<u>のいずれも</u>が第78条第2項に規定する電車特定区間内<u>の駅若しくは新神戸駅である</u>ときの大人普通</p>

現行	改正
<p>運賃は、第77条の規定にかかわらず、第78条第1項の規定により計算した額又は第84条第2号に規定する額とする。ただし、当該区間が、<u>前条</u>に規定する特定額を適用する区間であるときは、その特定額を適用するものとする。この場合、京都・新神戸相互間については、京都・神戸間の特定額とする。</p>	<p>旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、第78条第1項の規定により計算した額又は第84条第2号に規定する額とする。ただし、当該区間が、<u>第79条</u>に規定する特定額を適用する区間であるときは、その特定額を適用するものとする。この場合、京都・新神戸相互間については、京都・神戸間の特定額とする。</p>
<p>(1) 東 京・品 川間 (2) 東 京・上 野間 (3) 東 京・大 宮間 (4) 上 野・大 宮間 (5) 京 都・新大阪間 (6) 京 都・新神戸間 (7) 京 都・西明石間 (8) 京 都・姫 路間 (9) 新大阪・新神戸間 (10) 新大阪・西明石間 (11) 新大阪・姫 路間 (12) 新神戸・西明石間 (13) 新神戸・姫 路間 (14) 西明石・姫 路間</p>	<p>(1) 京 都・新大阪間 (2) 京 都・新神戸間 (3) 京 都・西明石間 (4) 京 都・姫 路間 (5) 新大阪・新神戸間 (6) 新大阪・西明石間 (7) 新大阪・姫 路間 (8) 新神戸・西明石間 (9) 新神戸・姫 路間 (10) 西明石・姫 路間</p>
<p>2 前項の規定によるほか、新幹線と新幹線以外の区間を連続して乗車する場合で次の各号の左欄の区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃については、<u>前条</u>に規定する右欄の区間の特定額を適用するものとする。</p>	<p>2 前項の規定によるほか、新幹線と新幹線以外の区間を連続して乗車する場合で次の各号の左欄の区間の大人普通旅客運賃については、<u>第79条</u>に規定する右欄の区間の特定額を適用するものとする。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃) 第81条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第77条の規定を準用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若し</p>	<p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃) 第81条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第77条の規定を準用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客</p>

現行	改正
<p>くは通過となる場合を除く。</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 2 の規定を準用して計算した額とする。</p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 3 四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>3</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 4 九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>第 82 条 削除</p>	<p>鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 2 の規定を準用して計算した額とする。</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第 81 条の 3 東日本旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 3 の規定を準用して計算した額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 4 四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 5 九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>5</u> に規定した額を適用する。</p> <p>第 82 条 削除</p>

現行	改正
<p>第 83 条 削除</p> <p>(営業キロが 10 キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p> <p>第 84 条 営業キロが 10 キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p> <p>(1) 幹線内相互発着の場合（電車特定区間内相互発着の場合を除く。）</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>(イ) 営業キロが 3 キロメートル以下の場合 大人 140 円</p> <p>(ロ) 営業キロが 4 キロメートルから 6 キロメートルまでの場合 大人 160 円</p> <p>(ハ) 営業キロが 7 キロメートルから 10 キロメートルまでの場合 大人 170 円</p> <p>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>(イ) 営業キロが 3 キロメートル以下の場合 大人 140 円</p> <p>(ロ) 営業キロが 4 キロメートルから 6 キロメートルまでの場合 大人 170 円</p> <p>(ハ) 営業キロが 7 キロメートルから 10 キロメートルまでの場合 大人 190 円</p> <p>(3) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p>	<p>第 83 条 削除</p> <p>(営業キロが 10 キロメートルまでの普通旅客運賃)</p> <p>第 84 条 営業キロが 10 キロメートルまでの普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p> <p>(1) 幹線内相互発着の場合（電車特定区間内相互発着の場合を除く。）</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p><u>イ</u> 営業キロが 3 キロメートル以下の場合 大人 140 円</p> <p><u>ロ</u> 営業キロが 4 キロメートルから 6 キロメートルまでの場合 大人 170 円</p> <p><u>ハ</u> 営業キロが 7 キロメートルから 10 キロメートルまでの場合 大人 190 円</p> <p>(3) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p>

現行	改正
<p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 150円 小児 70円</p> <p>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 190円 小児 90円</p> <p>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合 大人 210円 小児 100円</p>	<p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 150円 小児 70円</p> <p>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 190円 小児 90円</p> <p>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合 大人 210円 小児 100円</p>
<p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p>	<p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p>
<p>(北海道旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p>	<p>(北海道旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</p>
<p>第84条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>第84条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>
<p>(1) 幹線内相互発着の場合</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>(1) 幹線内相互発着の場合</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 210円 小児 100円</p> <p>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 270円 小児 130円</p> <p>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</p>	<p>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 210円 小児 100円</p> <p>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 270円 小児 130円</p> <p>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</p>

現行	改正
<p>大人 320円 小児 160円</p>	<p>大人 320円 小児 160円</p>
<p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</p>	<p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</p>
	<p><u>(東日本旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第84条の3 東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 幹線内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</u></p> <p>大人 160円 小児 80円</p> <p><u>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 200円 小児 100円</p> <p><u>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 210円 小児 100円</p> <p><u>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p><u>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</u></p> <p>大人 160円 小児 80円</p> <p><u>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 200円 小児 100円</p> <p><u>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 220円 小児 110円</p>

現行	改正
<p>(四国旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p> <p>第84条の3 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p>	<p><u>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</p> <p>第84条の4 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p>
<p>(九州旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p> <p>第84条の4 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p>	<p>(九州旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</p> <p>第84条の5 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p>
<p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の大人片道普通旅客運賃)</p> <p>第85条 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの大人片道普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の5若しくは第81条の規定により計算した額又は第84条に規定する額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「普通旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線</p> <p>北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合</p> <p>第77条の2の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 地方交通線相互を乗車する場合</p>	<p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第85条 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の6若しくは第81条の規定により計算した額又は第84条に規定する額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「普通旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線</p> <p>北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合</p> <p>第77条の2の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 地方交通線相互を乗車する場合</p>

現行	改正
<p>第77条の<u>6</u>の規定により計算した額から第77条の<u>5</u>の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>第 81 条の 2 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p><u>(2)</u> 四国旅客鉄道会社線</p> <p>四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合</p> <p>第77条の<u>3</u>の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>第 81 条の<u>3</u>の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p>第77条の<u>7</u>の規定により計算した額から第77条の<u>6</u>の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>第 81 条の 2 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p><u>(2)</u> <u>東日本旅客鉄道会社線</u></p> <p><u>東日本旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額。</u></p> <p><u>イ 幹線相互を乗車する場合</u></p> <p><u>第77条の 3 の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</u></p> <p><u>ロ 地方交通線相互を乗車する場合</u></p> <p><u>第77条の 8 の規定により計算した額から第77条の 6 の規定により計算した額を差し引いた額</u></p> <p><u>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の場合</u></p> <p><u>第 81 条の 3 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</u></p> <p><u>(ロ) 営業キロが 10 キロメートルまでの場合</u></p> <p><u>第 84 条の 3 第 2 号に規定する額から第 84 条第 3 号に規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>(3)</u> 四国旅客鉄道会社線</p> <p>四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合</p> <p>第77条の<u>4</u>の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>第 81 条の<u>4</u>の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p>

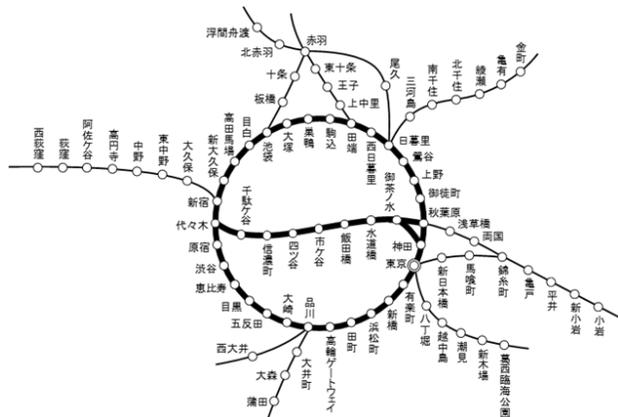
現行	改正
<p>(3) 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合 第77条の4の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第81条の4の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 営業キロが10キロメートルまでの場合（幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は運賃計算キロが10キロメートルまでの場合に限る。） 第84条の4第1号に規定する額から第84条第1号に規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は、第84条の4第2号前段に規定する額から運賃計算キロにより第84条第1号に規定する額を差し引いた額とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>(4) 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合 第77条の5の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第81条の5の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 営業キロが10キロメートルまでの場合（幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は運賃計算キロが10キロメートルまでの場合に限る。） 第84条の5第1号に規定する額から第84条第1号に規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は、第84条の5第2号前段に規定する額から運賃計算キロにより第84条第1号に規定する額を差し引いた額とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>(加算普通旅客運賃適用区間にかかわる大人并道普通旅客運賃)</p> <p>第85条の3 加算普通旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の大人并道普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の2、第77条の3、第78条、第80条、第81条、第81条の2、第81条の3、第81条の4、第84条、第84条の2、第84条の4及び第85条の規定により計算した額に大人加算普通旅客運賃を加えた額とする。ただし、第85条の2第3号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第2号及び第4号の加算普通旅客運賃は適用しない。</p>	<p>(加算普通旅客運賃適用区間にかかわる大人普通旅客運賃)</p> <p>第85条の3 加算普通旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の2、第77条の4、第78条、第80条、第81条、第81条の2、第81条の4、第81条の5、第84条、第84条の2、第84条の5及び第85条の規定により計算した額に大人加算普通旅客運賃を加えた額とする。ただし、第85条の2第3号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第2号及び第4号の加算普通旅客運賃は適用しない。</p>

現行

(特定都区市内にある駅に関連する**片道**普通旅客運賃の計算方)

第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（南吹田駅、高井田中央駅、J R河内永和駅、J R俊徳道駅、J R長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。）、神戸市内（道場駅を除く。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含む。）、北九州市内、福岡市内（姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。）、仙台市内又は札幌市内（以下これらを「特定都区市内」という。）にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅（以下「中心駅」という。）から**片道**の営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の**片道**普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。

(1) 東京都区内

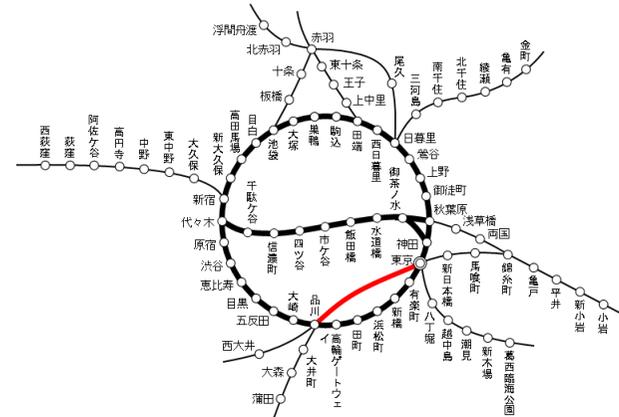


改正

(特定都区市内にある駅に関連する普通旅客運賃の計算方)

第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（南吹田駅、高井田中央駅、J R河内永和駅、J R俊徳道駅、J R長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。）、神戸市内（道場駅を除く。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含む。）、北九州市内、福岡市内（姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。）、仙台市内又は札幌市内（以下これらを「特定都区市内」という。）にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅（以下「中心駅」という。）から営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。この場合、第 2 号にあっては、新横浜駅から東海道本線（新幹線）に乗車し、又は新横浜駅まで東海道本線（新幹線）に乗車するときは中心駅を新横浜駅とし、それ以外のときは中心駅を横浜駅として普通旅客運賃を計算する。ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。

(1) 東京都区内



現行	改正
<p>第 87 条 <u>東京山手線内</u>にある駅と、中心駅から<u>并道</u>の営業キロが 100 キロメートルを超え 200 キロメートル以下の区間内にある駅との相互間の<u>并道</u>普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、東京山手線内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内の外を経て、再び東京山手線内を通過するとき、又は東京山手線内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内を通過して、東京山手線内の外を経るときを除く。</p>	<p>第 87 条 <u>前条第 1 項第 1 号に掲げる図中の太線区間 (以下「東京山手線内」という。)</u>にある駅と、中心駅から営業キロが 100 キロメートルを超え 200 キロメートル以下の区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、東京山手線内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内の外を経て、再び東京山手線内を通過するとき、又は東京山手線内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内を通過して、東京山手線内の外を経るときを除く。</p> <p><u>2 前項の場合であって、普通旅客運賃の計算経路に東京・品川間を含むときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線として計算する。ただし、普通旅客運賃の計算経路に東海道本線 (新幹線) 中品川・新横浜間を含む場合であって、品川駅を出口の駅として東京山手線内の外に出るとき又は品川駅を入口の駅として東京山手線内へ入るときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線 (新幹線) として計算する。</u></p>
<p>(新大阪駅又は大阪駅発又は着となる<u>并道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 88 条 新大阪駅又は大阪駅と姫路駅以遠 (<u>英賀保</u>、京口又は播磨高岡方面) の各駅との相互間の<u>并道</u>普通旅客運賃は、姫路駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。</p>	<p>(新大阪駅又は大阪駅発又は着となる普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 88 条 新大阪駅又は大阪駅と姫路駅以遠 (<u>手柄山平和公園</u>、京口又は播磨高岡方面) の各駅との相互間の普通旅客運賃は、姫路駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。</p>
<p>(北新地駅発又は着となる<u>并道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 89 条 北新地駅と尼崎以遠 (立花又は塚口方面) の各駅との相互間の<u>并道</u>普通旅客運賃は、加島駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロ (いずれも塚本駅を経由するものとする。) によって計算する。ただし、第 86 条の規定により<u>并道</u>普通旅客運賃を計算する場合を除く。</p>	<p>(北新地駅発又は着となる普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 89 条 北新地駅と尼崎以遠 (立花又は塚口方面) の各駅との相互間の普通旅客運賃は、加島駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロ (いずれも塚本駅を経由するものとする。) によって計算する。ただし、第 86 条の規定により普通旅客運賃を計算する場合を除く。</p>
<p>(往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃)</p> <p>第90条 <u>往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p>	<p>第 90 条 <u>削除</u></p>

現行	改正
<p><u>(1) 往復普通旅客運賃は、片道普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）を2倍した額とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合にあつては、往路及び復路の区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</u></p> <p><u>(2) 連続普通旅客運賃は、各区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</u></p> <p>第91条 削除</p> <p>（学生割引）</p> <p>第92条 第28条の規定により学生又は生徒に対して割引普通乗車券を発売する場合は、大人普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p>2 第32条の規定による往復乗車をする学生又は生徒に対して、学生割引の普通乗車券を発売する場合は、往路及び復路の区間ごとに、それぞれ第94条の規定による割引の普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p>（被救護者割引）</p> <p>第93条 第30条の規定により被救護者又はその付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、普通旅客運賃の5割を割引する。</p> <p>（往復割引）</p> <p>第94条 <u>第32条の規定により往復乗車する旅客に対して往復割引普通乗車券を発売する場合は、往路及び復路ごとの区間について、それぞれ普通旅客運賃の1割を割引する。</u></p> <p>（大人定期旅客運賃）</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、第1号、<u>第2</u></p>	<p>第91条 削除</p> <p>（学生割引）</p> <p>第92条 第28条の規定により学生又は生徒に対して割引普通乗車券を発売する場合は、大人普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p>（被救護者割引）</p> <p>第93条 第30条の規定により被救護者又はその付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、普通旅客運賃の5割を割引する。</p> <p>第94条 削除</p> <p>（大人定期旅客運賃）</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、<u>第1号及び</u></p>

現行	改正
<p><u>号及び第4号</u>にあつては、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合、第3号にあつては、北海道旅客鉄道会社線、西日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃</p> <p>イロ及びハ以外の場合 別表第2号へに定める額</p> <p>ロ電車特定区間内相互発着となる場合(ただし、ハ以外の場合) 別表第2号トに定める額</p> <p>ハ東京山手線内相互発着となる場合 別表第2号トの2に定める額</p> <p>(4) 大人特殊均一定期旅客運賃 14,690円とする。</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p>	<p><u>第2号</u>にあつては、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合、第3号にあつては、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、西日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃</p> <p>別表第2号へに定める額</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p>

現行	改正
<p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の3 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ロの3に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 発着区間の擬制キロにより前イ(別表第2号ロの3)に定める定期旅客運賃を適用した額</p>	<p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p> <p>(東日本旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の3 東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ロの3に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ハの3に定める額</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃 第95条第2号に定める額</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃 別表第2号へに定める額に、第99条の2第2号イの規定により計算した額を加算した額</p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の4 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ロの4に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 発着区間の擬制キロにより前イ(別表第2号ロの4)に定める定期旅客運賃を適用した額</p>

現行	改正
<p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発着区間の運賃計算キロにより前イ（別表第2号口の<u>3</u>）に定める定期旅客運賃を適用した額</p>	<p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発着区間の運賃計算キロにより前イ（別表第2号口の<u>4</u>）に定める定期旅客運賃を適用した額</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(九州旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃) 第95条の4 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>(九州旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃) 第95条の5 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃) 第96条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>	<p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃) 第96条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃) 第96条の2 北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>(北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃) 第96条の2 北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>
<p>(1) 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合</p> <p>(中略)</p>	<p>(1) 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合</p> <p>(中略)</p>

現行	改正
<p>(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合 発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃 第95条の2第1号イ（別表第2号ロの2）の定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃 第95条の2第2号イ（別表第2号ニの2）の定期旅客運賃を適用した額</p> <p>（制限距離を超える場合の大人定期旅客運賃）</p> <p>第97条 100キロメートルを超える区間の大人定期旅客運賃は、100キロメートル分の営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃と 100キロメートルを超える営業キロ</p>	<p>(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合 発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃 第95条の2第1号イ（別表第2号ロの2）の定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃 第95条の2第2号イ（別表第2号ニの2）の定期旅客運賃を適用した額</p> <p><u>（東日本旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃）</u></p> <p><u>第96条の3 東日本旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>発着区間の営業キロに基づき、次の額とする。</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u> <u>第95条の3第1号ロ（別表第2号ハの3）の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u> <u>第95条第2号ロ（別表第2号ホ）の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p><u>(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合</u> <u>発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u> <u>第95条の3第1号イ（別表第2号ロの3）の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u> <u>第95条第2号イ（別表第2号ニ）の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p>（制限距離を超える場合の大人定期旅客運賃）</p> <p>第97条 100キロメートルを超える区間の大人定期旅客運賃は、100キロメートル分の営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃と 100キロメートルを超える営業</p>

現行	改正
又は擬制キロに対する定期旅客運賃とを合計した額とする。	業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃とを合計した額とする。
(中略)	(中略)
4 前各項の規定によるほか、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときは、第99条の2の規定による。	4 前各項の規定によるほか、北海道旅客鉄道会社線、 <u>東日本旅客鉄道会社線</u> 、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときは、第99条の2の規定による。
5 第1項及び第2項の規定にかかわらず、100キロメートルを超える大人特別車両定期旅客運賃は、100キロメートル分の営業キロ、 擬制キロ 又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃と100キロメートルを超える営業キロ、 擬制キロ 又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃とを合計した額に次の各号に掲げる額を加えた額とする。	5 第1項及び第2項の規定にかかわらず、100キロメートルを超える大人特別車両定期旅客運賃は、100キロメートル分の営業キロ又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃と100キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃とを合計した額に次の各号に掲げる額を加えた額とする。
(1) 有効期間が1箇月のものにあつては、44,000円	(1) 有効期間が1箇月のものにあつては、44,000円
(2) 有効期間が3箇月のものにあつては、125,400円	(2) 有効期間が3箇月のものにあつては、125,400円
第98条 削除	第98条 削除
(幹線内相互発着等の大人定期旅客運賃の特定)	(幹線内相互発着等の大人定期旅客運賃の特定)
第99条 次の各号に定める区間の大人通勤定期旅客運賃及び大人通学定期旅客運賃は、第95条第1号イ及び第2号イの規定にかかわらず、 <u>当該各号に</u> 定めるとおりとする。	第99条 次の各号に定める区間の大人通勤定期旅客運賃及び大人通学定期旅客運賃は、第95条第1号イ及び第2号イの規定にかかわらず、 <u>次に</u> 定めるとおりとする。
(1) 東京山手線内相互発着の場合 イ 大人通勤定期旅客運賃 別表第2号ㄱに定める額 ロ 大人通学定期旅客運賃 別表第2号ㄴに定める額	
(2) <u>前号以外</u> の電車特定区間内相互発着の場合 イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合	(1) 電車特定区間内相互発着の場合

現行	改正
<p>(イ) 大人通勤定期旅客運賃 別表第2号ヨに定める額</p> <p>(ロ) 大人通学定期旅客運賃 別表第2号タに定める額</p> <p>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>(イ) 大人通勤定期旅客運賃 別表第2号ヨの2に定める額</p> <p>(ロ) 大人通学定期旅客運賃 別表第2号タの2に定める額</p> <p>(3) 第79条の規定により大人共通普通旅客運賃の特定額を適用した区間の大人定期旅客運賃は、次に定める額を適用する。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の特定額 別表第2号レに定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃の特定額 別表第2号レの2に定める額</p> <p>(4) 前号の規定にかかわらず、前号の特定額を適用する区間内の駅相互間の定期旅客運賃が、当該特定額適用区間の定期旅客運賃に比較して、これよりも高額となる場合は、当該特定額をもってこの区間の定期旅客運賃とする。</p> <p>2 第95条第1号イ及び第96条の規定にかかわらず、第140条第1項第3号規定区間内の駅相互間の大人通勤定期旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第3号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第3号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、この区間の大人通勤定期旅客運賃とする。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃)</p>	<p>イ 大人通勤定期旅客運賃 別表第2号ヨに定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃 別表第2号タに定める額</p> <p>(2) 第79条の規定により大人普通旅客運賃の特定額を適用した区間の大人定期旅客運賃は、次に定める額を適用する。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の特定額 別表第2号レに定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃の特定額 別表第2号レの2に定める額</p> <p>(3) 前号の規定にかかわらず、前号の特定額を適用する区間内の駅相互間の定期旅客運賃が、当該特定額適用区間の定期旅客運賃に比較して、これよりも高額となる場合は、当該特定額をもってこの区間の定期旅客運賃とする。</p> <p>2 第95条第1号イ及び第96条の規定にかかわらず、第140条第1項第2号規定区間内の駅相互間の大人通勤定期旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第2号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第2号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、この区間の大人通勤定期旅客運賃とする。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃)</p>

現行	改正
<p>第99条の2 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第96条若しくは第97条に規定した額又は第103条第1号若しくは第2号の規定により計算した額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額（以下「定期旅客運賃の加算額」という。）を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線 北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>へ 小学生等通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(イ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 地方交通線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(ロ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ハ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第104条第2号イの(ハ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p>第99条の2 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第96条若しくは第97条に規定した額又は第103条第1号若しくは第2号の規定により計算した額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額（以下「定期旅客運賃の加算額」という。）を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線 北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>へ 小学生等通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(イ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 地方交通線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(ロ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ハ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第104条第2号イの(ハ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p><u>(2) 東日本旅客鉄道会社線</u> <u>東日本旅客鉄道会社線の乗車区間に対して、次により計算した額</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</u></p> <p><u>(イ) 幹線内相互発着となる場合</u> <u>第95条の3第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</u></p>

現行	改正
<p>(2) 四国旅客鉄道会社線 四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の3第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の3第1号ハに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の3第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の3第2号ハに規定する額から第96条第2号ロに規定する額を差</p>	<p>(ロ) <u>地方交通線内相互発着となる場合</u> <u>第95条の3第1号ロに規定する額から第95条第1号ロに規定する額を差し引いた額</u></p> <p>(ハ) <u>幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p>a <u>発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>第96条の3第1号イに規定する額から第96条第1号イに規定する額を差し引いた額</u></p> <p>b <u>発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合</u> <u>第96条の3第2号イに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</u></p> <p>ロ <u>大人特別車両定期旅客運賃の加算額</u> <u>前イの規定により計算した額</u></p> <p>(3) 四国旅客鉄道会社線 四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の4第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の4第1号ハに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の4第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の4第2号ハに規定する額から第96条第2号ロに規定する額を</p>

現行	改正
<p>し引いた額</p> <p>(中略)</p>	<p>差し引いた額</p> <p>(中略)</p>
<p>(3) 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の4第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の4第1号ハに規定する額から第96条第1号イ又は第2号イに規定する額を差し引いた額 ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の4第1号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第1号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の4第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の4第2号ハに規定する額から第96条第1号ロ又は第2号ロに規定する額を差し引いた額 ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の4第2号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第2号イに規定する額を差し引いた額とする。</p>	<p>(4) 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の5第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の5第1号ハに規定する額から第96条第1号イ又は第2号イに規定する額を差し引いた額 ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の5第1号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第1号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の5第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の5第2号ハに規定する額から第96条第1号ロ又は第2号ロに規定する額を差し引いた額 ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の5第2号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第2号イに規定する額を差し引いた額とする。</p>

現行	改正
<p>(中略)</p> <p>3 第1項各号に定める旅客鉄道会社線内の乗車区間が100キロメートルを超える場合の定期旅客運賃の加算額は、第1項第1号又は第2号若しくは第3号に規定する100キロメートルまでの定期旅客運賃の加算額と100キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロによる定期旅客運賃の加算額とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(加算定期旅客運賃適用区間にかかわる定期旅客運賃)</p> <p>第99条の4 加算定期旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第95条の2、第95条の3、第95条の4、第96条、第96条の2、第97条、第99条、第99条の2及び第104条の規定により計算した額に加算定期旅客運賃を加えた額とする。ただし、第99条の3第3号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第2号及び第4号の加算定期旅客運賃は適用しない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、第38条第1項第2号に定める児童に対する通学定期旅客運賃は、第104条第1号ハに定める額に第99条の3第6号に定める中学生等加算通学定期旅客運賃を加えた額を折半し、は数整理した額とする。</p> <p>第99条の5 削除</p> <p>第100条 削除</p>	<p>(中略)</p> <p>3 第1項各号に定める旅客鉄道会社線内の乗車区間が100キロメートルを超える場合の定期旅客運賃の加算額は、第1項第1号又は第2号若しくは第3号第1号から第4号までに規定する100キロメートルまでの定期旅客運賃の加算額と100キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロによる定期旅客運賃の加算額とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(加算定期旅客運賃適用区間にかかわる定期旅客運賃)</p> <p>第99条の4 加算定期旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第95条の2、第95条の4、第95条の5、第96条、第96条の2、第97条、第99条、第99条の2及び第104条の規定により計算した額に加算定期旅客運賃を加えた額とする。ただし、第99条の3第3号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第2号及び第4号の加算定期旅客運賃は適用しない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、第38条第1項第2号に定める児童に対する通学定期旅客運賃は、第104条第1号ハに定める額に第99条の3第6号に定める中学生等加算通学定期旅客運賃を加えた額を折半し、は数整理した額とする。</p> <p>(削る)</p> <p>第100条 削除</p>

現行	改正
(中略)	(中略)
(北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の中学校、高等学校生徒等に対する割引定期旅客運賃)	(北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の中学校、高等学校生徒等に対する割引定期旅客運賃)
<p>第104条 前条第1号及び第2号の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の割引の定期旅客運賃は、次の額とする。</p>	<p>第104条 前条第1号及び第2号の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の割引の定期旅客運賃は、次の額とする。</p>
(1) 第38条第1項第1号に定める生徒に対する通学定期旅客運賃	(1) 第38条第1項第1号に定める生徒に対する通学定期旅客運賃
(中略)	(中略)
(3) 第38条第1項第3号から第5号に定める生徒等に対する通学定期旅客運賃	(3) 第38条第1項第3号から第5号 まで に定める生徒等に対する通学定期旅客運賃
(中略)	(中略)
(普通回数旅客運賃)	(普通回数旅客運賃)
<p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p>	<p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p>
(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人 片道 普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。	(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。
(2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児 片道 普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。	(2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。
(中略)	(中略)

現行	改正
<p>(鉄道駅バリアフリー料金)</p> <p>第140条 次の各号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。</p> <p>(1) 第78条第2項第1号に定める東京附近における電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第1号から第4号の区間にかかるものに限る。)</p> <p>(2) 第78条第2項第2号に定める大阪附近における電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第5号から第14号及び同条第2項の区間にかかるものに限る。)</p> <p>(3) 東海道本線(新幹線)中豊橋・岐阜羽島間、東海道本線中豊橋・大垣間、武豊線、中央本線中多治見・名古屋間、関西本線中名古屋・四日市間(ただし、対象区間のみを經由して乗車する場合に限る。)</p> <p>2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 前項第1号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合</p> <p>イ 夫人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額 片道乗車あたり10円</p> <p>ロ 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)とあわせ収受する額</p> <p>1箇月 280円</p> <p>3箇月 790円</p> <p>6箇月 1,420円</p> <p>(2) 前項第2号及び第3号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合</p> <p>イ 大人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額 片道乗車あたり10円</p> <p>ロ 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)とあわせ収受する額</p> <p>1箇月 300円</p> <p>3箇月 900円</p> <p>6箇月 1,800円</p>	<p>(鉄道駅バリアフリー料金)</p> <p>第140条 次の各号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。</p> <p>(1) 第78条第2項に定める電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第1号から第10号まで及び同条第2項の区間にかかるものに限る。)</p> <p>(2) 東海道本線(新幹線)中東京・品川間及び名古屋・岐阜羽島間、東海道本線中豊橋・大垣間、武豊線、中央本線中多治見・名古屋間並びに関西本線中名古屋・四日市間</p> <p>2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人普通旅客運賃とあわせ収受する額 片道乗車あたり10円</p> <p>(2) 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)</p> <p>とあわせ収受する額</p> <p>1箇月 300円</p> <p>3箇月 900円</p> <p>6箇月 1,800円</p>

現行	改正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(有効期間)</p> <p>第154条 乗車券の有効期間は、別に定める場合の外、次の各号による。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 片道乗車券</p> <p>営業キロが100キロメートルまでのときは1日、100キロメートルを超え200キロメートルまでのときは2日とし、200キロメートルを超えるものは、200キロメートルまでを増すごとに、200キロメートルに対する有効期間に1日を加えたものとする。ただし、第156条第2号に規定する大都市近郊区間内各駅相互発着の乗車券の有効期間は、1日とする。</p> <p>ロ 往復乗車券</p> <p>片道乗車券の有効期間の2倍とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合は、往路及び復路の区間ごとに片道乗車券の計算方法によって計算した有効期間を合計した期間とする。</p> <p>ハ 連続乗車券</p> <p>各券片について、片道乗車券の計算方法によって計算した有効期間を合計した期間とする。</p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>イ 通勤定期乗車券及び通学定期乗車券 1箇月・3箇月又は6箇月とする。</p> <p>ロ 特殊均一定期乗車券</p> <p>1箇月とする。</p> <p>ハ 特別車両定期乗車券 1箇月又は3箇月とする。</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(有効期間)</p> <p>第154条 乗車券の有効期間は、別に定める場合の外、次の各号による。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>営業キロが100キロメートルまでのときは1日、100キロメートルを超え200キロメートルまでのときは2日とし、200キロメートルを超えるものは、200キロメートルまでを増すごとに、200キロメートルに対する有効期間に1日を加えたものとする。ただし、第156条第2号に規定する大都市近郊区間内相互発着 <u>(大都市近郊区間の外を経る場合を除く。以下同じ。)</u> の乗車券の有効期間は、1日とする。</p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>イ 通勤定期乗車券及び通学定期乗車券 1箇月、3箇月又は6箇月とする。</p> <p>ロ 特別車両定期乗車券 1箇月又は3箇月とする。</p>

現行	改正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(途中下車)</p> <p>第156条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によって、その券面に表示された発着区間内の着駅(旅客運賃が同額のため2駅以上を共通の着駅とした乗車券については、最終着駅)以外の駅に下車して出場した後、再び列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、次の各号に定める駅を除く。</p> <p>(1) 全区間の営業キロが片道100キロメートルまでの区間に対する普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅。ただし、列車の接続駅で、接続関係等の理由により、旅客が下車を希望する場合で、旅客鉄道会社が指定した駅に下車するときを除く。</p> <p>(2) 次に掲げる区間(以下「大都市近郊区間」という。)内の駅相互発着の普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅</p> <p>イ 東京附近にあつては、東海道本線中東京・熱海間(第16条の2の規定にかかわらず、東海道本線(新幹線)東京・熱海間を除く。)及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、山手線、赤羽線、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、相模線、伊東線、中央本線中東京・塩尻間及び岡谷・辰野・塩尻間、青梅線、五日市線、八高線、小海線中小淵沢・野辺山間、篠ノ井線中塩尻・篠ノ井間、大糸線中松本・穂高間、東北本線中東京・黒磯間(第16条の2の規定にかかわらず、東北本線(新幹線)東京・那須塩原間を除く。)、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、常磐線中日暮里・浪江間、川越線、高崎線(第16条の2の規定にかかわらず、高崎線(新幹線)大宮・高崎間を除く。)、上越線中高崎・水上間、吾妻線、両毛線、水戸線、日光線、烏山線、水郡線中水戸・常陸大子間及び上菅谷・常陸太田間、信越本線中高崎・横川間及び篠ノ井・長野間、総武本線、京葉線、外房線、内房線、成田線、鹿島線、久留里線及び東金線(以下これらの区間を「東京近郊区間」という。))</p> <p>ロ 大阪附近にあつては、東海道本線中米原・神戸間(第16条の2の規定にかかわ</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(途中下車)</p> <p>第156条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によって、その券面に表示された発着区間内の着駅(旅客運賃が同額のため2駅以上を共通の着駅とした乗車券については、最終着駅)以外の駅に下車して出場した後、再び列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、次の各号に定める駅を除く。</p> <p>(1) 全区間の営業キロが100キロメートルまでの区間に対する普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅。ただし、列車の接続駅で、接続関係等の理由により、旅客が下車を希望する場合で、旅客鉄道会社が指定した駅に下車するときを除く。</p> <p>(2) 次に掲げる区間(以下「大都市近郊区間」という。)内相互発着の普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅</p> <p>イ 東京附近にあつては、東海道本線中東京・熱海間及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、山手線、赤羽線、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、相模線、伊東線、中央本線中東京・塩尻間及び岡谷・辰野・塩尻間、青梅線、五日市線、八高線、小海線中小淵沢・野辺山間、篠ノ井線、大糸線中松本・<u>白馬</u>間、東北本線中東京・黒磯間(第16条の2の規定にかかわらず、東北本線(新幹線)東京・那須塩原間を除く。)、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、常磐線中日暮里・浪江間、川越線、高崎線(第16条の2の規定にかかわらず、高崎線(新幹線)大宮・高崎間を除く。)、上越線中高崎・水上間、吾妻線、両毛線、水戸線、日光線、烏山線、水郡線中水戸・常陸大子間及び上菅谷・常陸太田間、信越本線中高崎・横川間及び篠ノ井・長野間、総武本線、京葉線、外房線、内房線、成田線、鹿島線、久留里線及び東金線(以下これらの区間を「東京近郊区間」という。))</p> <p style="text-align: center;"><u>(注) 東海道本線(新幹線)中東京・熱海間は、東京近郊区間に含まない。</u></p> <p>ロ 大阪附近にあつては、東海道本線中米原・神戸間(第16条の2の規定にかかわ</p>

現行	改正
<p>らず、東海道本線（新幹線）新大阪・新神戸間を除く。）、山陽本線中神戸・相生間（第16条の2の規定にかかわらず、山陽本線（新幹線）新神戸・西明石間を除く。）及び兵庫・和田岬間、湖西線、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、JR東西線、福知山線中尼崎・谷川間、北陸本線中米原・近江塩津間、加古川線、赤穂線中相生・播州赤穂間、山陰本線中京都・園部間、関西本線中柘植・JR難波間、草津線、奈良線、桜井線、片町線、和歌山線、阪和線及び関西空港線（以下これらの区間を「大阪近郊区間」という。）</p> <p>ハ 福岡附近にあつては、鹿児島本線中門司港・鳥栖間（鹿児島本線（新幹線）小倉・博多間を除く。）、香椎線、篠栗線、日豊本線中小倉・行橋間、日田彦山線中城野・添田間、筑豊本線、後藤寺線及び博多南線（以下これらの区間を「福岡近郊区間」という。）</p> <p>ニ 新潟附近にあつては、上越線中小千谷・宮内間、磐越西線中五泉・新津間、羽越本線中新津・村上間、白新線、信越本線中直江津・新潟間（第16条の2の規定にかかわらず、信越本線（新幹線）長岡・新潟間を除く。）、越後線及び弥彦線（以下これらの区間を「新潟近郊区間」という。）</p> <p>ホ 仙台附近にあつては、東北本線中矢吹・平泉間（第16条の2の規定にかかわらず、東北本線（新幹線）郡山・一ノ関間を除く。）、岩切・利府間及び松島・高城町間、常磐線中小高・岩沼間、仙山線、仙石線、石巻線、磐越東線中船引・郡山間、磐越西線中郡山・喜多方間、奥羽本線中福島・新庄間（奥羽本線福島・新庄間に運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。）、左沢線及び陸羽東線（以下これらの区間を「仙台近郊区間」という。）</p> <p>(3) 第86条及び第87条の規定によって発売した乗車券を使用する場合は、当該乗車券の券面に表示された特定都区市内又は東京山手線内にある駅</p> <p>(4) 普通回数乗車券を使用する場合は、その券面に表示された区間内の駅</p>	<p>ならず、東海道本線（新幹線）新大阪・新神戸間を除く。）、山陽本線中神戸・相生間（第16条の2の規定にかかわらず、山陽本線（新幹線）新神戸・西明石間を除く。）及び兵庫・和田岬間、湖西線、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、JR東西線、福知山線中尼崎・谷川間、北陸本線中米原・近江塩津間、加古川線、赤穂線中相生・播州赤穂間、山陰本線中京都・園部間、関西本線中柘植・JR難波間、草津線、奈良線、桜井線、片町線、和歌山線、阪和線及び関西空港線（以下これらの区間を「大阪近郊区間」という。）</p> <p>ハ 福岡附近にあつては、鹿児島本線中門司港・鳥栖間、香椎線、篠栗線、日豊本線中小倉・行橋間、日田彦山線中城野・添田間、筑豊本線、後藤寺線及び博多南線（以下これらの区間を「福岡近郊区間」という。）</p> <p><u>(注) 鹿児島本線（新幹線）中小倉・博多間は、福岡近郊区間に含まない。</u></p> <p>ニ 新潟附近にあつては、上越線中小千谷・宮内間、磐越西線中五泉・新津間、羽越本線中新津・村上間、白新線、信越本線中直江津・新潟間（第16条の2の規定にかかわらず、信越本線（新幹線）長岡・新潟間を除く。）、越後線及び弥彦線（以下これらの区間を「新潟近郊区間」という。）</p> <p>ホ 仙台附近にあつては、東北本線中矢吹・平泉間（第16条の2の規定にかかわらず、東北本線（新幹線）郡山・一ノ関間を除く。）、岩切・利府間及び松島・高城町間、常磐線中小高・岩沼間、仙山線、仙石線、石巻線、磐越東線中船引・郡山間、磐越西線中郡山・喜多方間、奥羽本線中福島・新庄間（奥羽本線福島・新庄間に運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。）、左沢線及び陸羽東線（以下これらの区間を「仙台近郊区間」という。）</p> <p>(3) 第86条及び第87条の規定によって発売した乗車券を使用する場合は、当該乗車券の券面に表示された特定都区市内又は東京山手線内にある駅</p> <p>(4) 普通回数乗車券を使用する場合は、その券面に表示された区間内の駅</p> <p><u>(5) 第249条から第250条の2までの規定により区間変更の取扱いをする場合で、原乗車券の発駅から変更着駅までの区間が大都市近郊区間内相互発着となるときは、変更後の乗車券の券面区間内の駅</u></p>

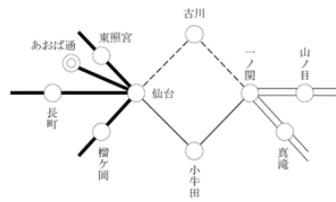
現行

(5) 当社が特に途中下車できる駅を指定した場合は、その指定した駅以外の駅

(選択乗車)

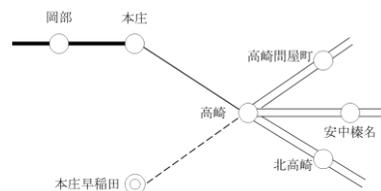
第157条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間（略図中の——線区間以遠の駅と——線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間）を、普通乗車券又は普通回数乗車券（いずれも併用となるものを含む。）によって旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこ内の区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。

(1) あおば通又は仙台以遠（東照宮、長町又は榴ヶ岡方面）の各駅と一ノ関以遠（山ノ目又は真滝方面）の各駅との相互間（仙台・小牛田間、仙台・古川間）（一ノ関・小牛田間、一ノ関・古川間）



(中略)

(18) 高崎以遠（高崎問屋町、北高崎又は安中榛名方面）の各駅と本庄早稲田又は本庄以遠（岡部方面）の各駅との相互間（高崎・本庄間、高崎・本庄早稲田間）



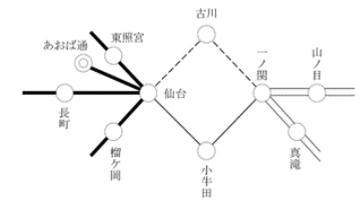
改正

(6) 当社が特に途中下車できる駅を指定した場合は、その指定した駅以外の駅

(選択乗車)

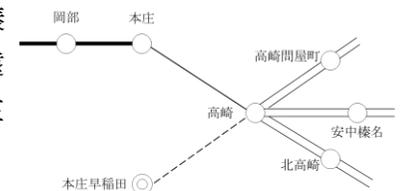
第157条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間（略図中の——線区間以遠の駅と——線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間）を、普通乗車券又は普通回数乗車券（いずれも併用となるものを含む。）によって旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこ内の区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。

(1) あおば通又は仙台以遠（東照宮、長町又は榴ヶ岡方面）の各駅と一ノ関以遠（山ノ目又は真滝方面）の各駅との相互間（仙台・小牛田間、仙台・古川間）（一ノ関・小牛田間、一ノ関・古川間）



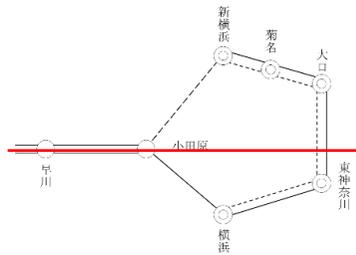
(中略)

(18) 高崎以遠（高崎問屋町、北高崎又は安中榛名方面）の各駅と本庄早稲田又は本庄以遠（岡部方面）の各駅との相互間（高崎・本庄間、高崎・本庄早稲田間）

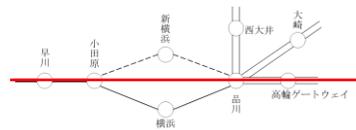


現行

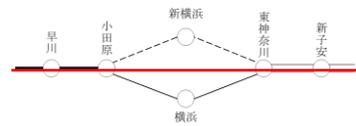
~~(19) 小田原以遠（早川方面）の各駅と横浜・新横浜間の各駅との相互間（東海道本線経由、新幹線経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の横浜・新横浜間内では、途中下車の取扱いをしない。~~



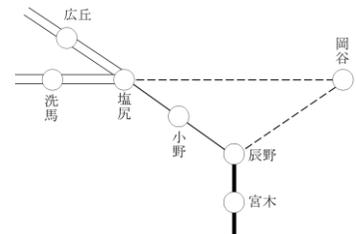
~~(20) 品川以遠（高輪ゲートウェイ、大崎又は西大井方面）の各駅と、小田原以遠（早川方面）の各駅との相互間（品川・横浜間、品川・新横浜間）（小田原・横浜間、小田原・新横浜間）~~



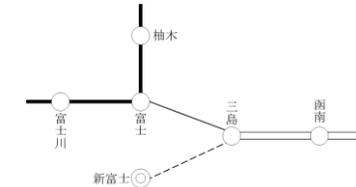
~~(21) 小田原以遠（早川方面）の各駅と、東神奈川以遠（新子安方面）の各駅との相互間（東海道本線経由、新幹線及び横浜線経由）~~



(22) 辰野以遠（宮木方面）の各駅と塩尻以遠（洗馬又は広丘方面）の各駅との相互間（小野経由、岡谷経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。

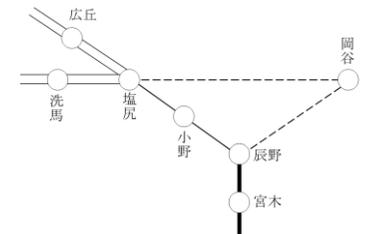


(23) 三島以遠（函南方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（富士川又は柚木方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）

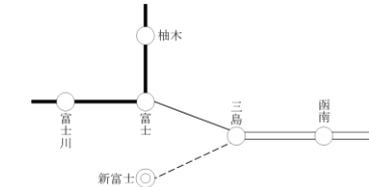


改正

(19) 辰野以遠（宮木方面）の各駅と塩尻以遠（洗馬又は広丘方面）の各駅との相互間（小野経由、岡谷経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。

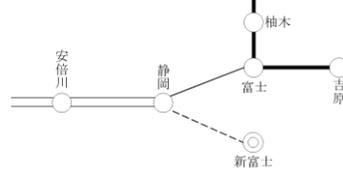


(20) 三島以遠（函南方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（富士川又は柚木方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）

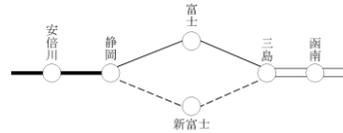


現行

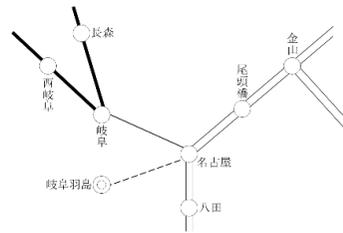
(24) 静岡以遠（安倍川方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（吉原又は柚木方面）の各駅との相互間（静岡・富士間、静岡・新富士間）



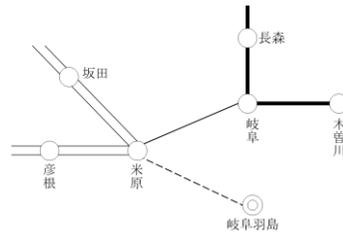
(25) 三島以遠（函南方面）の各駅と、静岡以遠（安倍川方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）（静岡・富士間、静岡・新富士間）



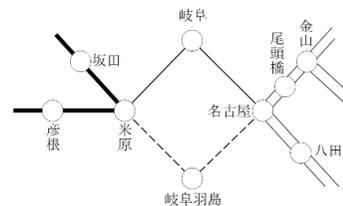
(26) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（西岐阜又は長森方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）。ただし、金山・名古屋間各駅と岐阜の相互間発着及び金山・名古屋間各駅と岐阜羽島の相互間発着となるものを除く。



(27) 米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（木曾川又は長森方面）の各駅との相互間（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）

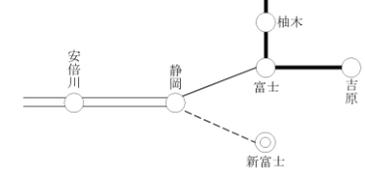


(28) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）

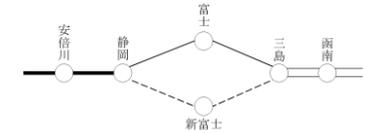


改正

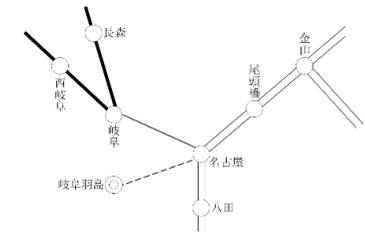
(21) 静岡以遠（安倍川方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（吉原又は柚木方面）の各駅との相互間（静岡・富士間、静岡・新富士間）



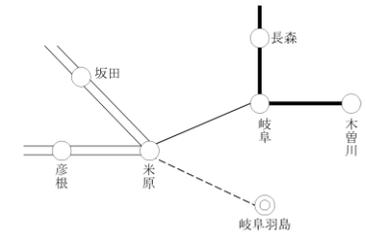
(22) 三島以遠（函南方面）の各駅と、静岡以遠（安倍川方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）（静岡・富士間、静岡・新富士間）



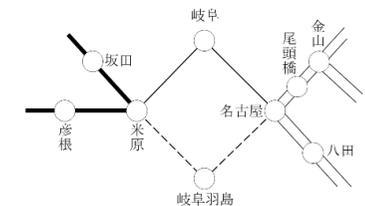
(23) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（西岐阜又は長森方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）。ただし、金山・名古屋間各駅と岐阜の相互間発着及び金山・名古屋間各駅と岐阜羽島の相互間発着となるものを除く。



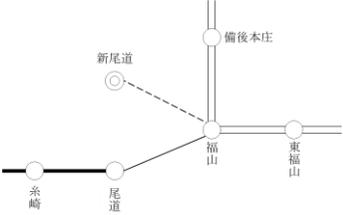
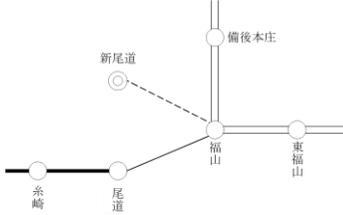
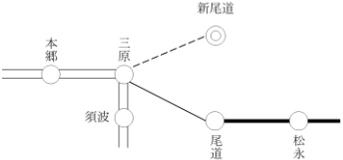
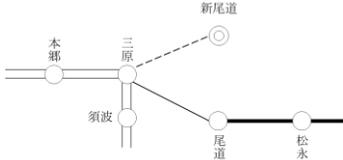
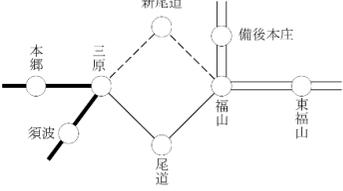
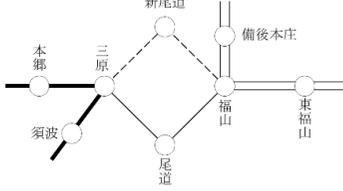
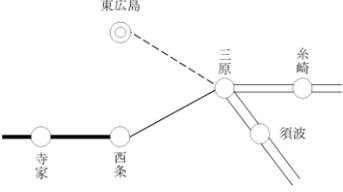
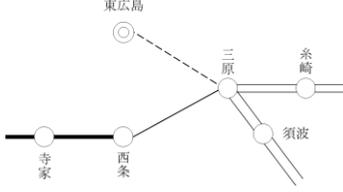
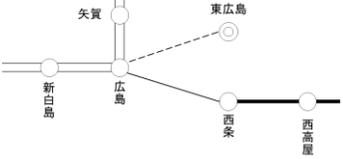
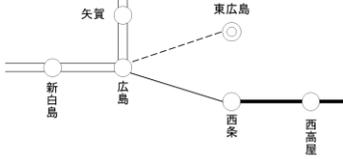
(24) 米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（木曾川又は長森方面）の各駅との相互間（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）

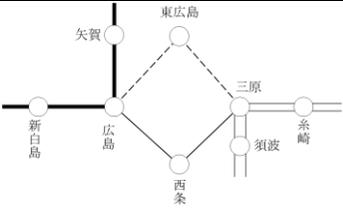
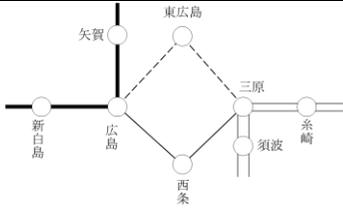
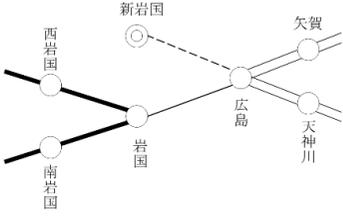
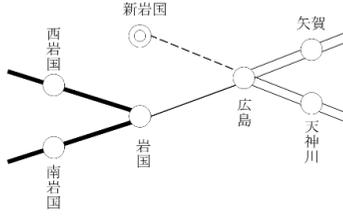
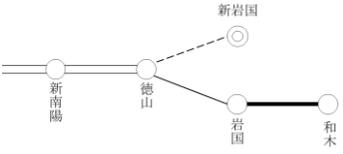
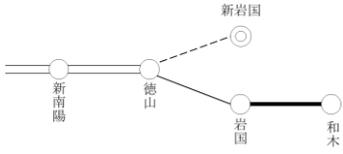
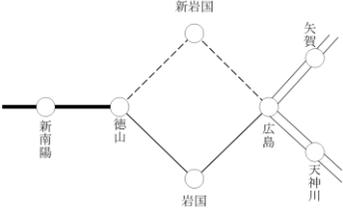
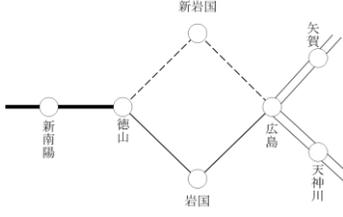
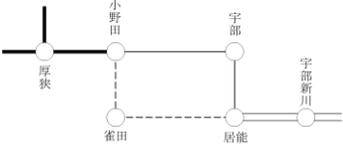
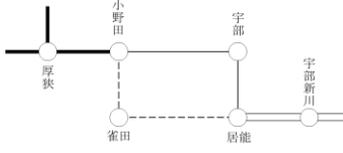


(25) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）



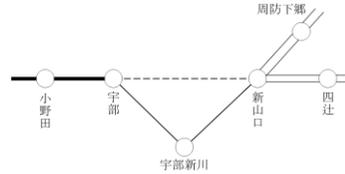
現行	改正
<p>(29) 大阪以遠（天満又は福島方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（東海道本線及び山陽本線経由、新幹線経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。</p>	<p>(26) 大阪以遠（天満又は福島方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（東海道本線及び山陽本線経由、新幹線経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。</p>
<p>(30) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（新大阪・三ノ宮又は神戸間、新大阪・新神戸間）（西明石・神戸又は三ノ宮間、西明石・新神戸間）</p>	<p>(27) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（新大阪・三ノ宮又は神戸間、新大阪・新神戸間）（西明石・神戸又は三ノ宮間、西明石・新神戸間）</p>
<p>(31) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（兵庫方面）の各駅との相互間（新大阪・神戸間、新大阪・新神戸間）</p>	<p>(28) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（兵庫方面）の各駅との相互間（新大阪・神戸間、新大阪・新神戸間）</p>
<p>(32) 西明石以遠（大久保方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（元町方面）の各駅との相互間（西明石・神戸間、西明石・新神戸間）</p>	<p>(29) 西明石以遠（大久保方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（元町方面）の各駅との相互間（西明石・神戸間、西明石・新神戸間）</p>
<p>(33) 相生以遠（竜野方面）の各駅と東岡山以遠（高島方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、赤穂線経由）</p>	<p>(30) 相生以遠（竜野方面）の各駅と東岡山以遠（高島方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、赤穂線経由）</p>
<p>(34) 向井原以遠（伊予市方面）の各駅と伊予大洲以遠（西大洲方面）の各駅との相互間（伊予長浜経由、内子経由）</p>	<p>(31) 向井原以遠（伊予市方面）の各駅と伊予大洲以遠（西大洲方面）の各駅との相互間（伊予長浜経由、内子経由）</p>

現行	改正
<p>(35) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（糸崎方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）</p> 	<p>(32) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（糸崎方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）</p> 
<p>(36) 三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（松永方面）の各駅との相互間（三原・尾道間、三原・新尾道間）</p> 	<p>(33) 三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（松永方面）の各駅との相互間（三原・尾道間、三原・新尾道間）</p> 
<p>(37) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）（三原・尾道間、三原・新尾道間）</p> 	<p>(34) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）（三原・尾道間、三原・新尾道間）</p> 
<p>(38) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（寺家方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）</p> 	<p>(35) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（寺家方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）</p> 
<p>(39) 広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（西高屋方面）の各駅との相互間（広島・西条間、広島・東広島間）</p> 	<p>(36) 広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（西高屋方面）の各駅との相互間（広島・西条間、広島・東広島間）</p> 

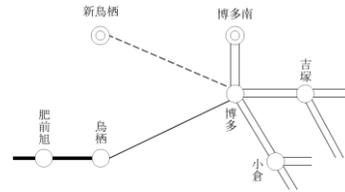
現行	改正
<p>(40) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）（広島・西条間、広島・東広島間）</p> 	<p>(37) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）（広島・西条間、広島・東広島間）</p> 
<p>(41) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（南岩国又は西岩国方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）</p> 	<p>(38) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（南岩国又は西岩国方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）</p> 
<p>(42) 徳山以遠（新南陽方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（和木方面）の各駅との相互間（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）</p> 	<p>(39) 徳山以遠（新南陽方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（和木方面）の各駅との相互間（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）</p> 
<p>(43) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、徳山以遠（新南陽方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）</p> 	<p>(40) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、徳山以遠（新南陽方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）</p> 
<p>(44) 居能以遠（宇部新川方面）の各駅と、小野田以遠（厚狭方面）の各駅との相互間（宇部線及び山陽本線経由、小野田線経由）</p> 	<p>(41) 居能以遠（宇部新川方面）の各駅と、小野田以遠（厚狭方面）の各駅との相互間（宇部線及び山陽本線経由、小野田線経由）</p> 

現行

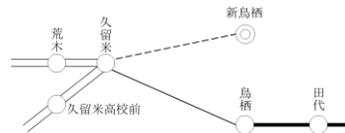
(45) 新山口以遠（四辻又は周防下郷方面）の各駅と、宇部以遠（小野田方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、宇部線経由）



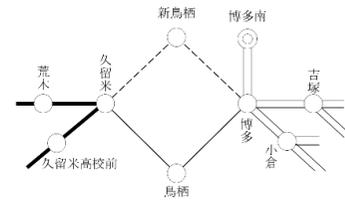
(46) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（肥前旭方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）



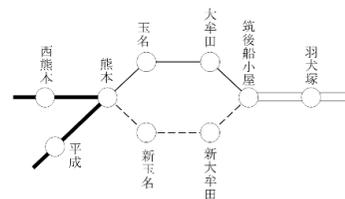
(47) 久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（田代方面）の各駅との相互間（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）



(48) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）

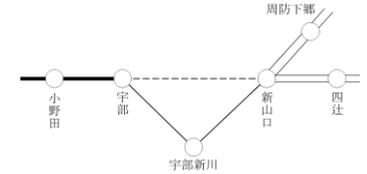


(49) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）

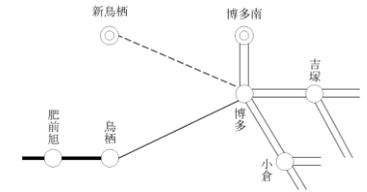


改正

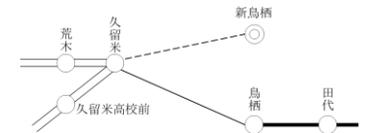
(42) 新山口以遠（四辻又は周防下郷方面）の各駅と、宇部以遠（小野田方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、宇部線経由）



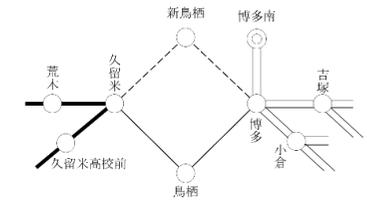
(43) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（肥前旭方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）



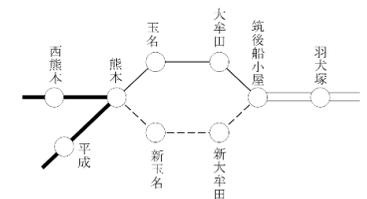
(44) 久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（田代方面）の各駅との相互間（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）



(45) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）

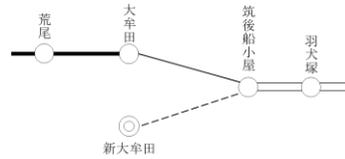


(46) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）

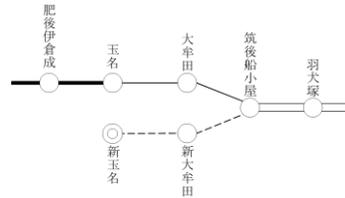


現行

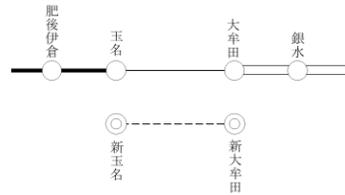
(50) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（荒尾方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）



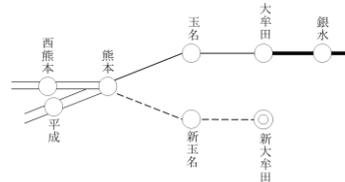
(51) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）



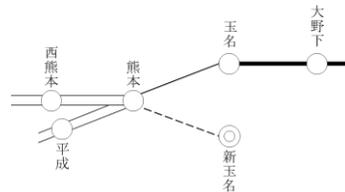
(52) 大牟田以遠（銀水方面）の各駅と、玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間又は新大牟田・新玉名間（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）



(53) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（銀水方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）（玉名・大牟田間、新玉名・新大牟田間）

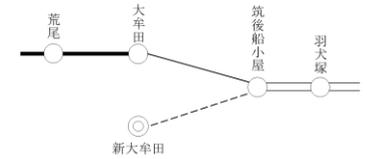


(54) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（大野下方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）

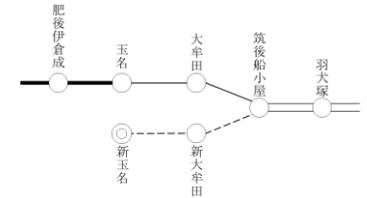


改正

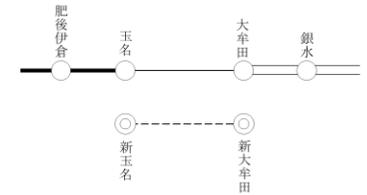
(47) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（荒尾方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）



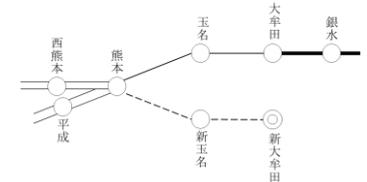
(48) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）



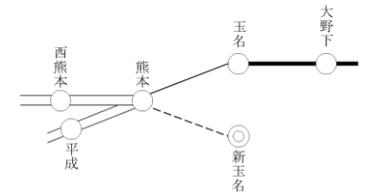
(49) 大牟田以遠（銀水方面）の各駅と、玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間又は新大牟田・新玉名間（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）



(50) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（銀水方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）（玉名・大牟田間、新玉名・新大牟田間）

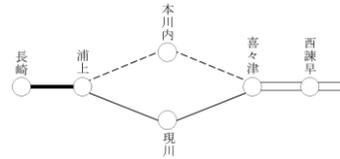


(51) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（大野下方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）

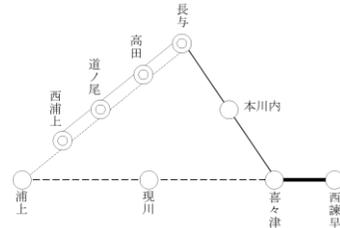


現行

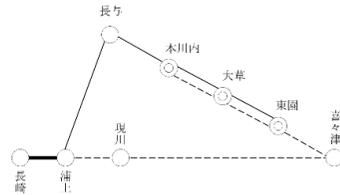
(55) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（現川経由、本川内経由）



(56) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、長与・西浦上間各駅との相互間（現川経由、本川内経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の長与・西浦上間内では、途中下車の取扱いをしない。



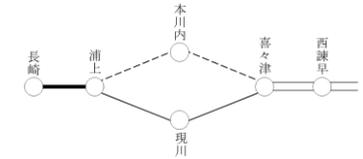
(57) 東園・本川内間各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（長与経由、現川経由）



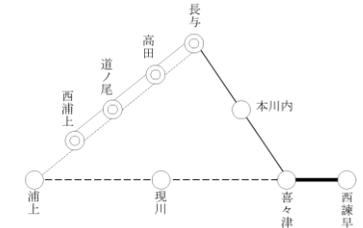
2 大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券（併用となるものを含む。）を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。

改正

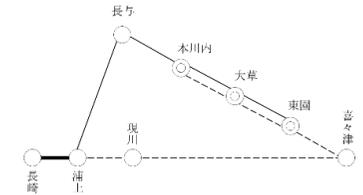
(52) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（現川経由、本川内経由）



(53) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、長与・西浦上間各駅との相互間（現川経由、本川内経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の長与・西浦上間内では、途中下車の取扱いをしない。



(54) 東園・本川内間各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（長与経由、現川経由）

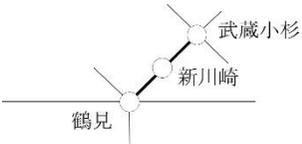
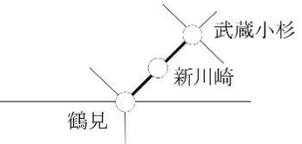
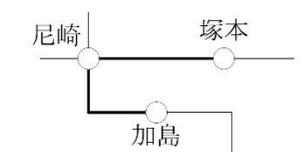
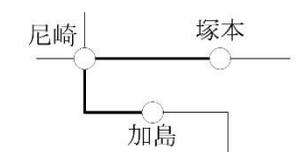
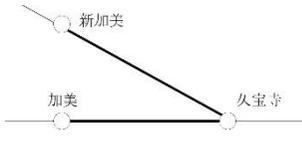
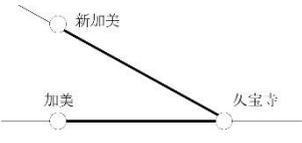


2 大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券（併用となるものを含む。）を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。

(注) 東北本線（新幹線）中東京・那須塩原間、高崎線（新幹線）中大宮・高崎間、東海道本線（新幹線）中新大阪・新神戸間及び山陽本線（新幹線）中新神戸・西明石間、信越本線（新幹線）中長岡・新潟間並びに東北本線（新幹線）中郡山・一ノ関間は大都市近郊区間に含まないが、大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券であっても、その旅客運賃計算経路が第16条の2の規定により同一の線路として取り扱う線区を経由する場合（第70条第1項に掲げる図の太線区間を通過するため、同区間内の経路の指定を行わない場合を含む。）に限り、乗車の取扱いをすることができる。

現行	改正
<p>3 前項の場合、普通乗車券を所持する旅客が、他の経路を乗車中に途中駅において下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p>4 全区間の営業キロが片道100 キロメートルまでの区間に対する普通乗車券又は普通回数乗車券を使用して第1項第23号から第28号までの規定により乗車する旅客が、列車を乗り継ぐために下車を希望するときは、第156条ただし書第1号及び第4号の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより下車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合を除く。</p> <p>(1) 第1項第23号から第25号までの規定により乗車する旅客は、富士駅で下車して出場した後に新富士駅で列車に乗り継いで、又は新富士駅で下車して出場した後に富士駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、富士駅又は新富士駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(2) 第1項第26号から第28号までの規定により乗車する旅客は、岐阜駅で下車して出場した後に岐阜羽島駅で列車に乗り継いで、又は岐阜羽島駅で下車して出場した後に岐阜駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、岐阜駅又は岐阜羽島駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p>	<p>3 前項の場合、普通乗車券を所持する旅客が、他の経路を乗車中に途中駅において下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p>4 全区間の営業キロが 100 キロメートルまでの区間に対する普通乗車券又は普通回数乗車券を使用して第1項第20号から第25号までの規定により乗車する旅客が、列車を乗り継ぐために下車を希望するときは、第156条ただし書第1号及び第4号の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより下車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合を除く。</p> <p>(1) 第1項第20号から第22号までの規定により乗車する旅客は、富士駅で下車して出場した後に新富士駅で列車に乗り継いで、又は新富士駅で下車して出場した後に富士駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、富士駅又は新富士駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(2) 第1項第23号から第25号までの規定により乗車する旅客は、岐阜駅で下車して出場した後に岐阜羽島駅で列車に乗り継いで、又は岐阜羽島駅で下車して出場した後に岐阜駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、岐阜駅又は岐阜羽島駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p>
<p>(特定区間におけるう回乗車)</p> <p>第158条 第69条の規定により発売した乗車券を所持する旅客は、同条第1項各号の規定の末尾に記載されたかっこ内の○印のない経路をう回して乗車することができる。</p> <p>2 第69条第1項各号の区間内において2枚以上の普通乗車券を併用して乗車する旅客は、その券面に表示された経路にかかわらず、同号かっこ内の他方の経路を乗車することができる。ただし、他方の経路の乗車中においては、途中下車をすることができない。</p> <p>(特定区間を通過する場合のう回乗車)</p>	<p>(特定区間におけるう回乗車)</p> <p>第158条 第69条の規定を適用して発売した乗車券を所持する旅客は、同条第1項各号の規定の末尾に記載されたかっこ内の○印のない経路をう回して乗車することができる。</p> <p>2 第69条第1項各号の区間内において2枚以上の普通乗車券を併用して乗車する旅客は、その券面に表示された経路にかかわらず、同号かっこ内の他方の経路を乗車することができる。ただし、他方の経路の乗車中においては、途中下車をすることができない。</p> <p>(特定区間を通過する場合のう回乗車)</p>

現行	改正
<p>第 159 条 旅客は、普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券によって、<u>第 70 条</u>に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間をう回して乗車することができる。</p> <p>2 <u>普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券によって第 70 条第 2 項の規定により乗車する</u>旅客は、第 69 条第 1 項第 5 号に掲げるいずれかの経路及び第 70 条に掲げる図の太線区間をう回して乗車することができる。</p> <p>(特定区間発着の場合のう回乗車)</p> <p>第 160 条 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、う回して乗車することができる。ただし、別に定める場合を除き、う回乗車区間内では、途中下車をすることはできない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、第 70 条に掲げる図の太線区間内の駅相互発着となる乗車券を所持する旅客は、東海道本線（新幹線）東京・品川間及び東北本線（新幹線）東京・上野間をう回して乗車することはできない。</p> <p>3 第 70 条に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券を所持する旅客が、第 1 項の規定によりう回乗車した場合において、そのう回中の途中駅に下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p>(中略)</p> <p>(特定都区市内等における折返し乗車の特例)</p> <p>第160条の3 特定都区市内発若しくは着又は東京山手線内発若しくは着となる普通乗</p>	<p>第 159 条 <u>第 70 条第 1 項の規定を適用して発売した普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する</u>旅客は、<u>同項</u>に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間をう回して乗車することができる。</p> <p>2 <u>第 70 条第 2 項の規定を適用して発売した</u>普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する旅客は、第 69 条第 1 項第 5 号に掲げるいずれかの経路及び第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間をう回して乗車することができる。</p> <p><u>3 第 70 条第 3 項の規定を適用して発売した普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する旅客は、同条第 1 項に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間（東海道本線中東京・品川間及び山手線中品川・代々木間を除く。）をう回して乗車することができる。</u></p> <p>(特定区間発着の場合のう回乗車)</p> <p>第 160 条 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、う回して乗車することができる。ただし、別に定める場合を除き、う回乗車区間内では、途中下車をすることはできない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間内相互発着となる乗車券を所持する旅客は、東北本線（新幹線）東京・上野間をう回して乗車することはできない。</p> <p>3 第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券を所持する旅客が、第 1 項の規定によりう回乗車した場合において、そのう回中の途中駅に下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p>(中略)</p> <p>(特定都区市内等における折返し乗車の特例)</p> <p>第160条の3 特定都区市内発若しくは着又は東京山手線内発若しくは着となる普通乗</p>

現行	改正
<p>車券を所持する旅客は、列車に乗り継ぐため同区間内の一部が復乗となる場合は、当該区間について乗車することができる。</p>	<p>乗車券を所持する旅客は、列車に乗り継ぐため同区間内の一部が復乗となる場合は、当該区間について乗車することができる。</p>
<p>2 次の各号に掲げる第86条の規定により発売した特定都区市内発又は着の普通乗車券を所持する旅客は、当該各号に定める区間において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。</p>	<p>2 次の各号に掲げる第86条の規定により発売した特定都区市内発又は着の普通乗車券を所持する旅客は、当該各号に定める区間において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。</p>
<p>(1) 第86条第2号の規定により発売した横浜市 内発又は着の普通乗車券 鶴見・武蔵小杉間</p> 	<p>(1) 同条第1項第2号の規定により発売した横 浜市内発又は着の普通乗車券 鶴見・武蔵小杉間</p> 
<p>(2) 同条第5号の規定により発売した大阪市内 発又は着の普通乗車券 塚本・尼崎間及び尼崎・加島間</p> 	<p>(2) 同条第1項第5号の規定により発売した大 阪市内発又は着の普通乗車券 塚本・尼崎間及び尼崎・加島間</p> 
<p>(3) 同条同号の規定により発売した大阪市内発 又は着の普通乗車券 加美・久宝寺間及び久宝寺・新加美間</p> 	<p>(3) 同条第1項第5号の規定により発売した大 阪市内発又は着の普通乗車券 加美・久宝寺間及び久宝寺・新加美間</p> 
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(<u>海田市・広島間</u>に係る区間外乗車の特例)</p>	<p>(<u>小倉・門司港間</u>に係る区間外乗車の特例)</p>
<p>第160条の5 <u>矢野以遠（坂方面）の各駅と三原以遠（糸崎方面）の各駅相互間を乗車する旅客が、新幹線に乗車（広島・東広島間を除く。）する場合は、第16条の2第2項の規定にかかわらず、三原・広島間を同一の線路とみなして、広島・海田市間のうち海田市駅以外の駅において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。</u></p>	<p>第160条の5 <u>小倉・門司港間を折り返して直通運転する列車に乗車する旅客は、小倉・門司港間のうち小倉駅以外の駅において途中で出場しない限り当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。</u></p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>

現行	改正
<p>(乗車券が前途無効となる場合)</p> <p>第165条 乗車券 (往復乗車券、連続乗車券又は普通回数乗車券については、その使用する券片) は、次の各号の1に該当する場合は、その後の乗車については無効として回収する。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 旅客が途中下車できない駅に下車したとき。 (2) 旅客が第312条第1項第1号、第313条又は第314条の取扱いを受けたとき。 (3) 鉄道営業法(明治33年法律第65号)第42条の規定によって車外に退去させられたとき。 <p>(前途無効となる乗車券の特例)</p> <p>第166条 旅客が第86条及び第87条又は第160条(第70条に掲げる図の太線区間内の駅相互発着の場合を除く。)の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第70条に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であって、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のもとの同一の効力をもつものとして取り扱う。ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(学生用割引乗車券等の効力)</p> <p>第171条 学校学生生徒旅客運賃割引証を使用して購入した乗車券は、当該割引証に記入されている学生又は生徒が、その在学する指定学校の代表者の発行した前条所定の証明書を携帯する場合に限って使用することができる。</p>	<p>(乗車券が前途無効となる場合)</p> <p>第165条 乗車券(普通回数乗車券については、その使用する券片)は、次の各号の1に該当する場合は、その後の乗車については無効として回収する。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 旅客が途中下車できない駅に下車したとき。 (2) 旅客が第312条第1項第1号、第313条又は第314条の取扱いを受けたとき。 (3) 鉄道営業法(明治33年法律第65号)第42条の規定によって車外に退去させられたとき。 <p>(前途無効となる乗車券の特例)</p> <p>第166条 旅客が第86条及び第87条又は第160条(第70条第1項に掲げる図の太線区間内相互発着の場合を除く。)の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第70条第1項に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であって、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のもとの同一の効力をもつものとして取り扱う。ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(学生用割引乗車券等の効力)</p> <p>第171条 学校学生生徒旅客運賃割引証を使用して購入した乗車券は、当該割引証に記入されている学生又は生徒が、その在学する指定学校の代表者の発行した前条所定の証明書を携帯する場合に限って使用することができる。</p>

現行	改正
<p>2 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した普通乗車券は、当該割引証に記入されている被救護者又は付添人が、当該施設の代表者の発行した次の様式による旅行証明書を携帯する場合に限って使用することができる。</p> <p style="text-align: center;">(様式省略)</p> <p>備考 (1) <input type="text"/> 内には、指定番号を表示する。</p> <p>(2) 乗車区間欄末尾のかっこ内には、片道・往復又は付添人だけ往復の別を表示する。</p> <p>3 前項の旅行証明書の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。</p> <p>4 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券(付添人だけ往復として購入した往復乗車券の復片を除く。)は、付添人が被救護者と同行する場合に限って使用することができる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(急行券の効力の特例)</p> <p>第172条の2 第160条の6の規定は、折返し区間に対する急行券の効力について準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別車両券の効力の特例)</p> <p>第175条の2 第160条の6の規定は、折返し区間に対する特別車両券の効力について準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(この章に規定する乗車券類の様式の変更又は補足等)</p>	<p>2 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した普通乗車券は、当該割引証に記入されている被救護者又は付添人が、当該施設の代表者の発行した次の様式による旅行証明書を携帯する場合に限って使用することができる。</p> <p style="text-align: center;">(様式省略)</p> <p>備考 (1) <input type="text"/> 内には、指定番号を表示する。</p> <p>(2) 乗車区間欄末尾のかっこ内には、片道・往復又は付添人だけ往復の別を表示する。</p> <p>3 前項の旅行証明書の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。</p> <p>4 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券(付添人だけ往復乗車として購入した復路用の普通乗車券を除く。)は、付添人が被救護者と同行する場合に限って使用することができる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(急行券の効力の特例)</p> <p>第172条の2 <u>第160条の5及び</u>第160条の6の規定は、折返し区間に対する急行券の効力について準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別車両券の効力の特例)</p> <p>第175条の2 <u>第160条の5及び</u>第160条の6の規定は、折返し区間に対する特別車両券の効力について準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(この章に規定する乗車券類の様式の変更又は補足等)</p>

現行	改正
<p>第184条 この章において規定する乗車券類の様式は、印刷上の形式であって、それぞれの乗車券類は、相当の事項を印刷するとともに、発売する際に、不足する事項又は印刷する事項を記入式とした事項等については、印章を押し、記載し、切断し、又は入缺する等の方法によって補うものとする。</p>	<p>第184条 この章において規定する乗車券類の様式は、印刷上の形式であって、それぞれの乗車券類は、相当の事項を印刷するとともに、発売する際に、不足する事項又は印刷する事項を記入式とした事項等については、印章を押し、記載し、切断し、又は入缺する等の方法によって補うものとする。</p>
(中略)	(中略)
<p>4 小児用等の乗車券類は、次の各号に規定する記号を関係券片の表面に影文字等をもって印刷する。</p> <p>(1) 小児用の乗車券類 「小」</p> <p>(2) 学生割引用の乗車券（通学定期乗車券を除く。）</p> <p>イ 旅客鉄道会社線について割引となるもの 「学」</p> <p>ロ 旅客鉄道会社以外の会社線（以下「連絡会社線」という。）について割引となるもの 「社学」</p> <p>(3) 往復割引用の乗車券 復割</p> <p>(4) 割引用の通学定期乗車券</p> <p>イ 第103条第1号の規定によるもの 「小中」</p> <p>ロ 第103条第2号の規定によるもの 「高」</p> <p>(5) 特別車両定期乗車券 「G」</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>4 小児用等の乗車券類は、次の各号に規定する記号を関係券片の表面に影文字等をもって印刷する。</p> <p>(1) 小児用の乗車券類 「小」</p> <p>(2) 学生割引用の乗車券（通学定期乗車券を除く。）</p> <p>イ 旅客鉄道会社線について割引となるもの 「学」</p> <p>ロ 旅客鉄道会社以外の会社線（以下「連絡会社線」という。）について割引となるもの 「社学」</p> <p>(3) 割引用の通学定期乗車券</p> <p>イ 第103条第1号の規定によるもの 「小中」</p> <p>ロ 第103条第2号の規定によるもの 「高」</p> <p>(4) 特別車両定期乗車券 「G」</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>(乗車券類の駅名等の表示方)</p> <p>第187条 乗車券類の駅名及び旅客運賃・料金の表示方は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券の発駅名及び着駅名は、旅客運賃の計算方に従って表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の乗車区間については、乗車する列車の発駅名及び着駅名を表示する。</p>	<p>(乗車券類の駅名等の表示方)</p> <p>第187条 乗車券類の駅名及び旅客運賃・料金の表示方は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券の発駅名及び着駅名は、旅客運賃の計算方に従って表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の乗車区間については、乗車する列車の発駅名及び着駅名を表示する。</p>

現行	改正
<p>(2) 大都市近郊区間内各駅相互発着及び発着区間の営業キロが片道100 キロメートル以下の乗車券にあつては、発駅名及び着駅名を略図をもって、また、着駅名を金額をもって表示することがある。</p>	<p>(2) 大都市近郊区間内相互発着及び発着区間の営業キロが 100 キロメートル以下の乗車券にあつては、発駅名及び着駅名を略図をもって、また、着駅名を金額をもって表示することがある。</p>
(中略)	(中略)
<p>(5) 一般式常備片道乗車券、常備往復乗車券及び常備急行券（指定急行券を除く。）にあつては、旅客運賃又は急行料金が2駅以上の着駅又は下車駅に対して同額となる場合は、当該2駅以上を共通の着駅又は下車駅として表示することがある。この場合、着駅名（常備往復乗車券の復片にあつては発駅名）は、「弁天島・新居町ゆき」、「新居町・弁天島から」、「^{門司}八幡間ゆき」、「^{八幡}門司間から」、「高崎・^{本庄}丹荘間ゆき」又は「^{本庄}丹荘・高崎間から」の例により、また、下車駅名は「^{名古屋}岐阜羽島」又は「^{京都}新神戸」間の例により表示する。</p>	<p>(5) 一般式常備普通乗車券及び常備急行券（指定急行券を除く。）にあつては、旅客運賃又は急行料金が2駅以上の着駅又は下車駅に対して同額となる場合は、当該2駅以上を共通の着駅又は下車駅として表示することがある。この場合、着駅名は、「弁天島・新居町ゆき」、「新居町・弁天島から」、「^{門司}八幡間ゆき」、「^{八幡}門司間から」、「高崎・^{本庄}丹荘間ゆき」又は「^{本庄}丹荘・高崎間から」の例により、また、下車駅名は「^{名古屋}岐阜羽島」又は「^{京都}新神戸」間の例により表示する。</p>
(中略)	(中略)
<p>(旅客運賃・料金の割引等に対する表示)</p> <p>第188条 旅客運賃・料金の割引等を行う乗車券類には、その証として、関係券片の表面（第8号に規定する記号については裏面）に、ゴム印の押なつにより、次の各号に定める記号等の表示を行う。ただし、特に設備する乗車券類、第8号に規定する記号については、これと異なる表示方をし、又はこの表示を省略することがある。</p> <p>(1) 旅客運賃・料金を割引するもの</p> <p>イ 第92条及び第107条第2号の規定による学生割引</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>ロ 第93条の規定による被救護者割引</p>	<p>(旅客運賃・料金の割引等に対する表示)</p> <p>第188条 旅客運賃・料金の割引等を行う乗車券類には、その証として、関係券片の表面（第8号に規定する記号については裏面）に、ゴム印の押なつにより、次の各号に定める記号等の表示を行う。ただし、特に設備する乗車券類、第8号に規定する記号については、これと異なる表示方をし、又はこの表示を省略することがある。</p> <p>(1) 旅客運賃・料金を割引するもの</p> <p>イ 第92条及び第107条第2号の規定による学生割引</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>ロ 第93条の規定による被救護者割引</p>

現行	改正				
(イ) 被救護者用 (表示省略)	(イ) 被救護者用 (表示省略)				
(ロ) 付添人用 (表示省略)	(ロ) 付添人用 (表示省略)				
ハ 第94条の規定による往復割引 <table border="1" data-bbox="241 443 416 536"> <tr> <td style="text-align: center;">復 割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">61</td> </tr> </table>	復 割	61			
復 割					
61					
<u>ニ</u> 第74条の3の規定による臨時特殊割引 (中略)	<u>△</u> 第74条の3の規定による臨時特殊割引 (中略)				
<u>ホ</u> 第103条各号及び第104条各号の規定による定期割引 (中略)	<u>ニ</u> 第103条各号及び第104条各号の規定による定期割引 (中略)				
<u>ハ</u> 第107条第1号の規定による学生割引 (中略)	<u>ホ</u> 第107条第1号の規定による学生割引 (中略)				
(8) 使用資格者であることの証明書類の携帯を必要とするもの (表示省略)	(8) 使用資格者であることの証明書類の携帯を必要とするもの (表示省略)				
(9) <u>片道乗車券2枚を発行し、往復乗車券に代用するもの</u> <table border="1" data-bbox="280 1241 784 1380"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>ゆ き</u></td> <td style="text-align: center;"><u>か え り</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>有効期間は、片道の2倍です。</u></td> <td style="text-align: center;"><u>有効期間は、片道の2倍です。</u></td> </tr> </table>	<u>ゆ き</u>	<u>か え り</u>	<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>	<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>	(9) <u>削除</u>
<u>ゆ き</u>	<u>か え り</u>				
<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>	<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>				
(10) 削除	(10) 削除				

現行

(中略)

(常備片道乗車券の様式)

第189条 常備片道乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(中略)

(準常備片道乗車券の様式)

第190条 準常備片道乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 着駅準常備式大人小児用



改正

(中略)

(常備普通乗車券の様式)

第189条 常備普通乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(中略)

(準常備普通乗車券の様式)

第190条 準常備普通乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 着駅準常備式大人小児用



現行

改正

(2) 発駅準備式大人小児用

(2) 発駅準備式大人小児用

表			裏			
東岩沼ゆき			1 2 3 4			
東北本線経由						
小						
岩沼駅発行						
発駅は 最下段	運賃 円	有効 日				
白 河	何	2				
黒 磯	何	2				
宇都宮	何	3				
小 山	何	3				
大 宮	何	3				
1 cm			1 2 3 4			
岩沼・準						
3 cm						

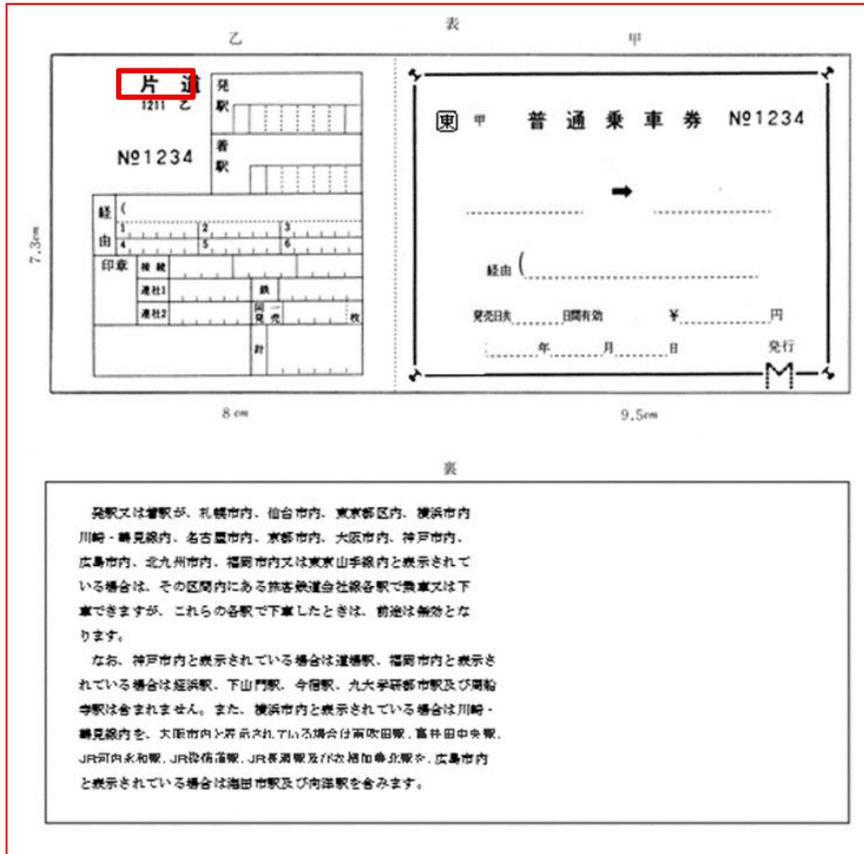
表			裏			
東岩沼ゆき			1 2 3 4			
東北本線経由						
小						
岩沼駅発行						
発駅は 最下段	運賃 円	有効 日				
白 河	何	2				
黒 磯	何	2				
宇都宮	何	3				
小 山	何	3				
大 宮	何	3				
1 cm			1 2 3 4			
岩沼・準						
3 cm						

現行

(補充片道乗車券の様式)

第191条 補充片道乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用

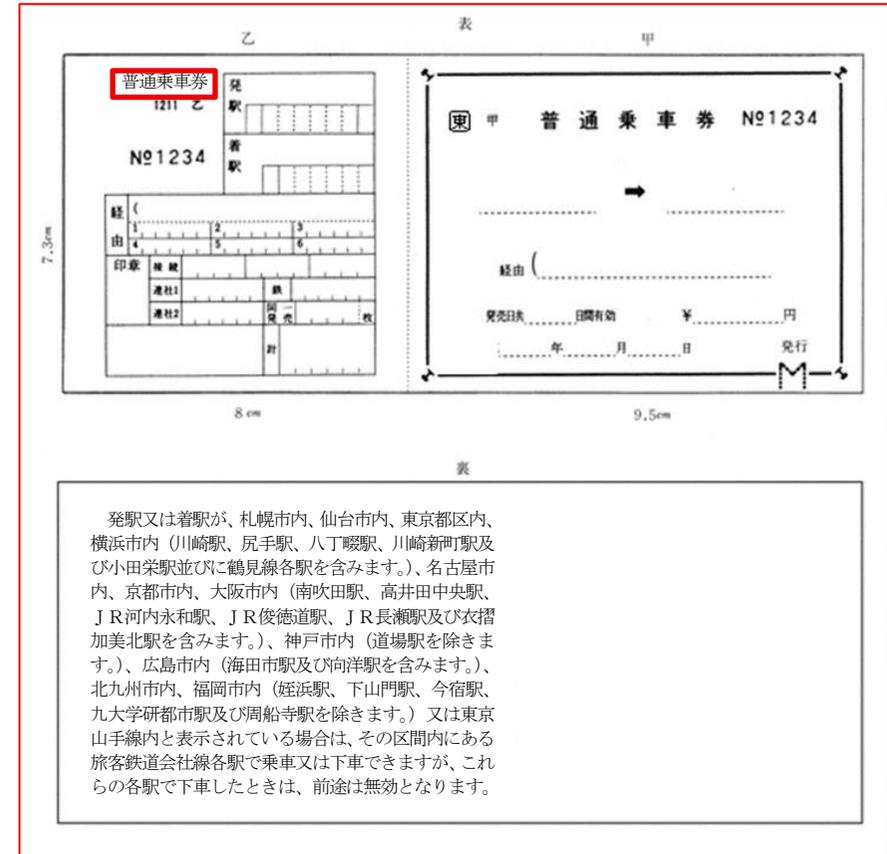


改正

(補充普通乗車券の様式)

第191条 補充普通乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用



現行

(車内片道乗車券の様式)

第192条 車内片道乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 金額入鋏式大人小児用

表

乙冊 0759-02

西 **片道** 乗車券

明石車掌区乗務員発行

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

発 駅		着駅・運賃	
加古川	新西脇	〔入鋏の旅客鉄道 会社線運賃区間 まで有効です。〕	
日 岡	比 延		
神 野	黒田庄	大 人	小 児
厄 神	本黒田	何円	何円
市 場	船町口	何円	何円
小野町	久下村	何円	何円
粟 生	谷 川	何円	何円
河合西		何円	何円
青野夕原		何円	何円
社 町		何円	何円
滝 野		(記事)	
滝			
西脇市			

・発売当日限り有効 ・下車前途無効

× ×

7 cm (裏無地)

16.5cm

1.5cm

(中略)

改正

(車内普通乗車券の様式)

第192条 車内普通乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 金額入鋏式大人小児用

表

乙冊 0759-02

西 **普通** 乗車券

明石車掌区乗務員発行

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

発 駅		着駅・運賃	
加古川	新西脇	〔入鋏の旅客鉄道 会社線運賃区間 まで有効です。〕	
日 岡	比 延		
神 野	黒田庄	大 人	小 児
厄 神	本黒田	何円	何円
市 場	船町口	何円	何円
小野町	久下村	何円	何円
粟 生	谷 川	何円	何円
河合西		何円	何円
青野夕原		何円	何円
社 町		何円	何円
滝 野		(記事)	
滝			
西脇市			

・発売当日限り有効 ・下車前途無効

× ×

7 cm (裏無地)

16.5cm

1.5cm

(中略)

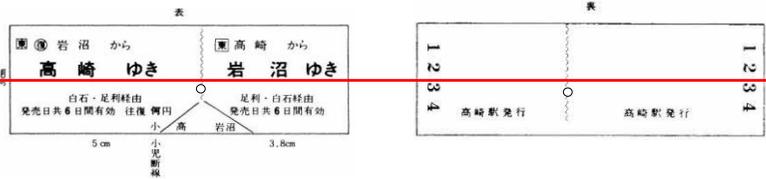
現行

改正

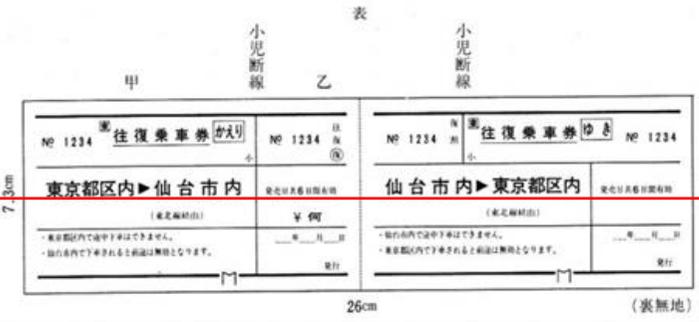
第193条 常備往復乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

第 193 条 削除

(1) 硬券式大人小児用



(2) 軟券式大人小児用

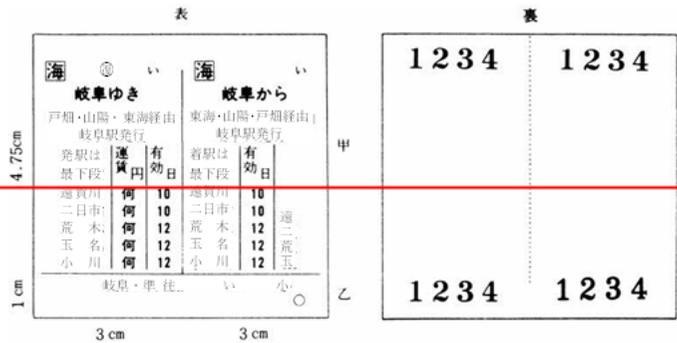


(準常備往復乗車券の様式)

第194条 準常備往復乗車券の様式は、次のとおりとする。

第 194 条 削除

大人用・小児用

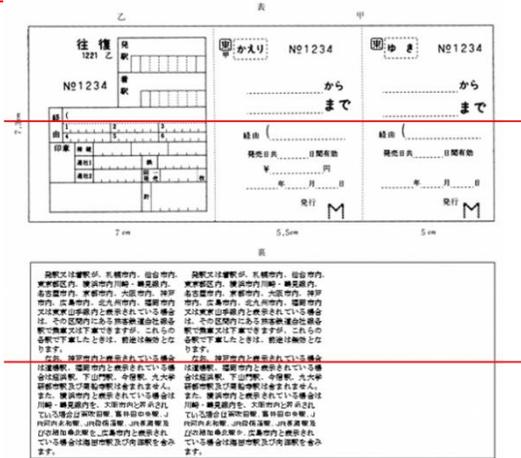


(補充往復乗車券の様式)

現行

第195条 補充往復乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用



(常備連続乗車券の様式)

第196条 常備連続乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人小児用



第 197 条 削除

改正

第 195 条 削除

第 196 条 削除

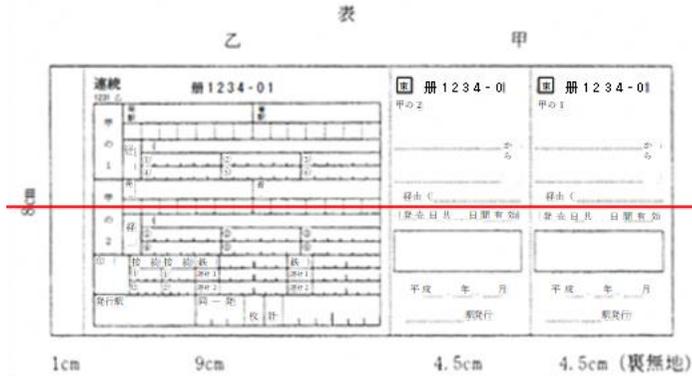
第 197 条 削除

現行

(補充連続乗車券の様式)

第198条 補充連続乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用



(常備定期乗車券の様式)

第 199 条 常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

- (1) 通勤・通学定期乗車券大人用・小児用
(様式省略)

備考 通勤定期乗車券にあつては、裏面の注意事項の第3号を次のように改めたものとする。

- (3) この定期乗車券は、係員から請求があるときは、いつでもお見せください。

- (2) 特別車両定期乗車券大人用・小児用
(様式省略)

改正

第 198 条 削除

(常備定期乗車券の様式)

第 199 条 常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

- (1) 通勤・通学定期乗車券大人用・小児用
(様式省略)

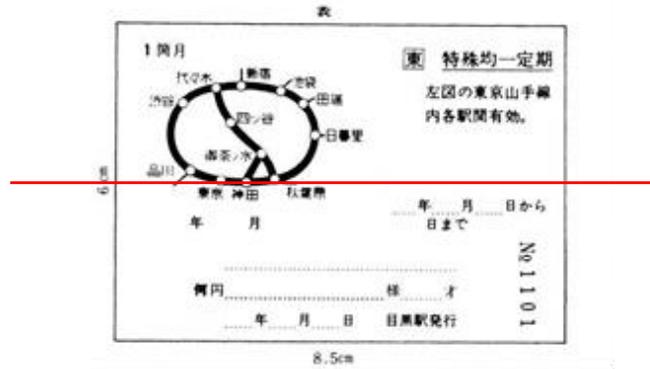
備考 通勤定期乗車券にあつては、裏面の注意事項の第3号を次のように改めたものとする。

- (3) この定期乗車券は、係員から請求があるときは、いつでもお見せください。

- (2) 特別車両定期乗車券大人用・小児用
(様式省略)

現行

~~(3) 特殊均一定期乗車券大人用~~



~~備考 裏面に、通勤定期乗車券の裏面の注意事項を印刷する。~~

(準常備定期乗車券の様式)

第 200 条 準常備定期乗車券~~(特殊均一定期乗車券を除く。)~~の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(中略)

(補充定期乗車券の様式)

第 201 条 補充定期乗車券~~(特殊均一定期乗車券を除く。)~~の様式は、次のとおりとする。

(中略)

(特殊共通券の様式)

第 222 条の 2 特殊共通券は、普通乗車券、定期乗車券、自由席特急券、普通急行券、特別車両券（急行・特別車両券(A)を含む。）、寝台券（急行・寝台券を含む。）、座席指定券（急行・座席指定券を含む。）又は別に定める乗車券類として発売するものと、

改正

(準常備定期乗車券の様式)

第 200 条 準常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(中略)

(補充定期乗車券の様式)

第 201 条 補充定期乗車券の様式は、次のとおりとする。

(中略)

(特殊共通券の様式)

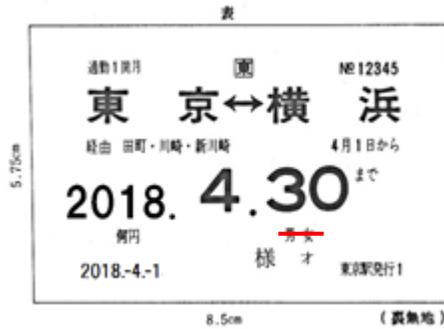
第 222 条の 2 特殊共通券は、普通乗車券、定期乗車券、自由席特急券、普通急行券、特別車両券（急行・特別車両券(A)を含む。）、寝台券（急行・寝台券を含む。）、座席指定券（急行・座席指定券を含む。）又は別に定める乗車券類として発売するも

現行

その様式は、次の各号のとおりとする。

(1) 常備式

イ 定期乗車券用



ロ イ以外の乗車券類用

(様式省略)

(2) 記入式

イ 定期乗車券用



ロ イ以外の乗車券類用

(様式省略)

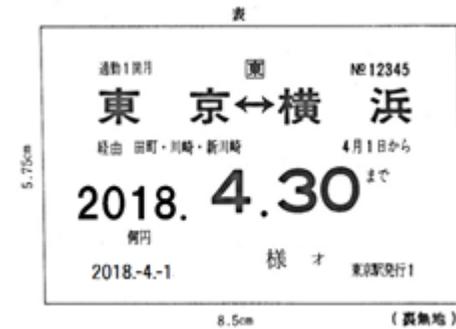
備考 往復乗車券、連続乗車券及び小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に表示する。

改正

のとし、その様式は、次の各号のとおりとする。

(1) 常備式

イ 定期乗車券用



ロ イ以外の乗車券類用

(様式省略)

(2) 記入式

イ 定期乗車券用



ロ イ以外の乗車券類用

(様式省略)

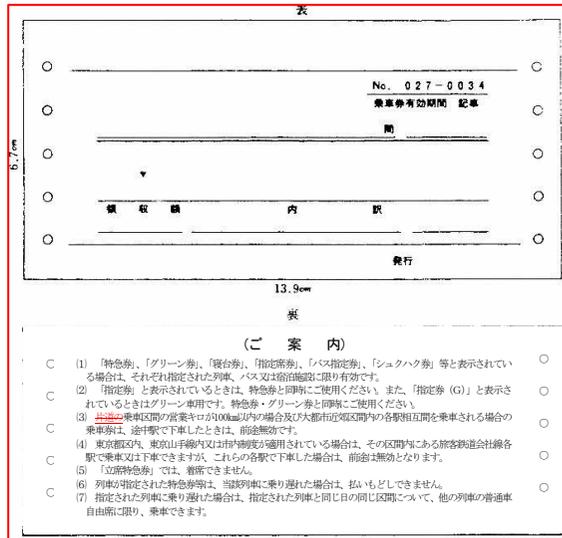
備考 小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に表示する。

現行

(特殊指定共通券の様式)

第223条 特殊指定共通券は、普通乗車券、普通回数乗車券（第4種に限る。）、定期乗車券（第6種に限る。）、団体乗車券（第2種及び第5種に限る。）、指定券（急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。）、自由席特急券、特定特急券、普通急行券若しくは別に定める乗車券類又は普通乗車券と指定券として発売するものとし、その様式は、次のとおりとする。

(1) 第1種



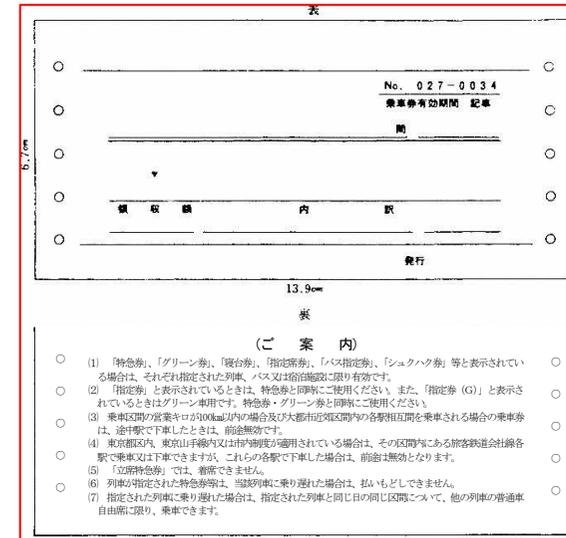
- 備考 (1) 乗車券類の種類は、第1行目に、普通乗車券の場合は「乗車券」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「(小)」と表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、第2行目の左方に、かたかなによって表示する。
- (3) 指定券の場合の指定内容は、第2行目の右方に表示する。

改正

(特殊指定共通券の様式)

第223条 特殊指定共通券は、普通乗車券、普通回数乗車券（第4種に限る。）、定期乗車券（第6種に限る。）、団体乗車券（第2種及び第5種に限る。）、指定券（急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。）、自由席特急券、特定特急券、普通急行券若しくは別に定める乗車券類又は普通乗車券と指定券として発売するものとし、その様式は、次のとおりとする。

(1) 第1種

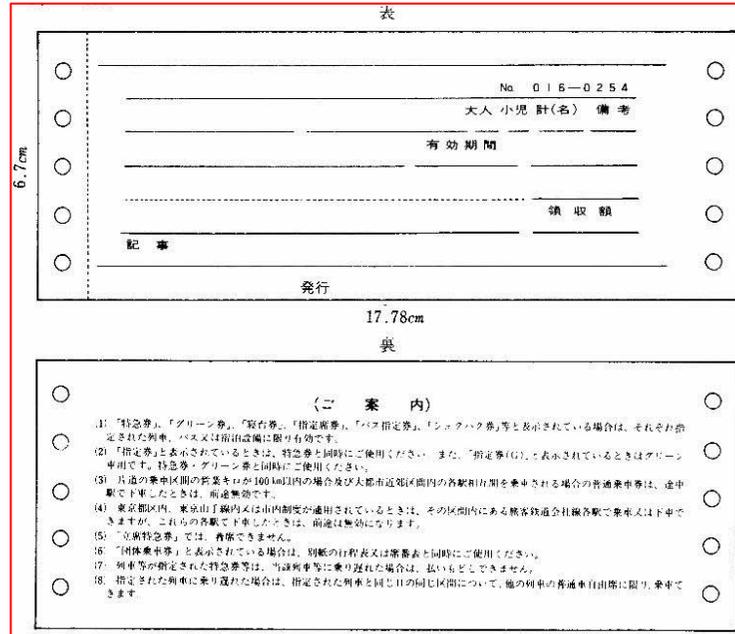


- 備考 (1) 乗車券類の種類は、第1行目に、普通乗車券の場合は「乗車券」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「(小)」と表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、第2行目の左方に、かたかなによって表示する。
- (3) 指定券の場合の指定内容は、第2行目の右方に表示する。

現行

(4) 記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

(2) 第2種

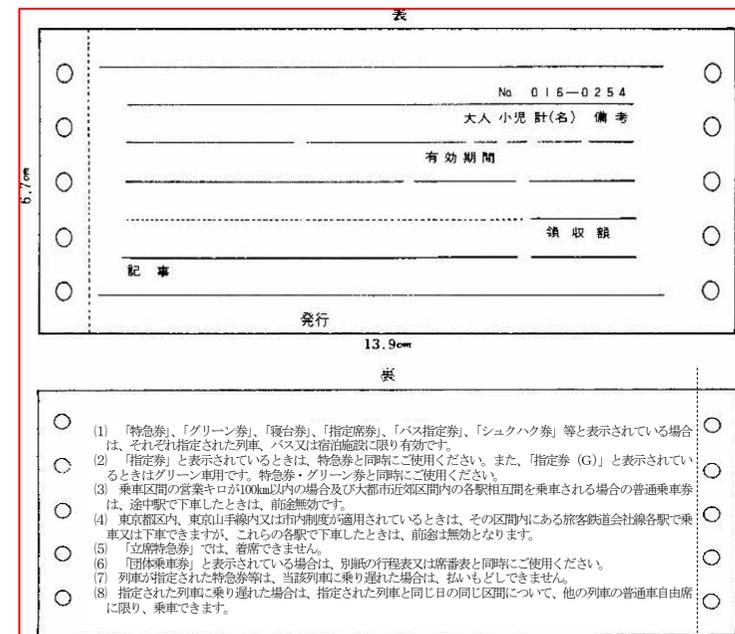


- 備考 (1) 乗車券類の種類は、太わく内の第1行目の左欄に、普通乗車券の場合は「乗車券※※※」、~~「乗車券(コギ)※※※」~~又は「乗車券(レンゾク)※※※」、団体乗車券の場合は「団体乗車券(B小口普通)」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、太わく内の第2行目の左欄に、かたかなによって「トウキョウトクナイ→オオサカシナイ」又は「トウキョウ→シンオオサカ」の例により表示する。
- (3) 有効期間は、当該欄に、「何月何日カラ何日間」の例により表示する。
- (4) 指定券の場合の指定内容は、太わく内の第3行目の左欄に、「何月何日ひかり何号何時何分発何号車何番何席」の例により表示する。
- (5) 団体乗車券の場合は、別表第2号の2に定める行程表又は席番表に必要な事項を表示して添付する。
- (6) 備考欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

改正

(4) 記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

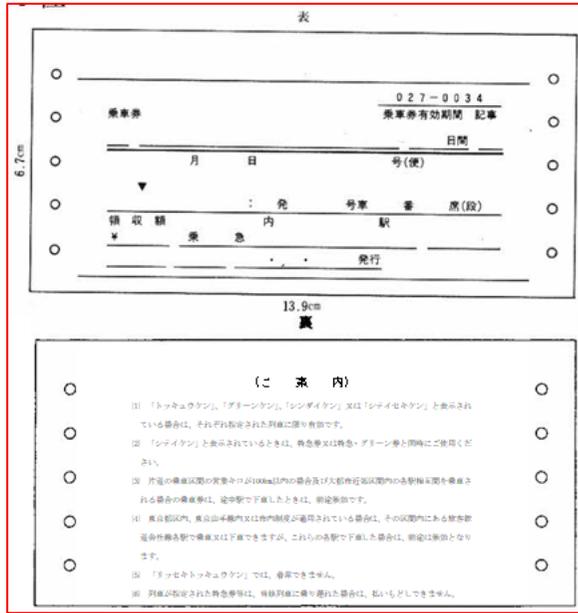
(2) 第2種



- 備考 (1) 乗車券類の種類は、太わく内の第1行目の左欄に、普通乗車券の場合は「乗車券※※※」、団体乗車券の場合は「団体乗車券(B小口普通)」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、太わく内の第2行目の左欄に、かたかなによって「トウキョウトクナイ→オオサカシナイ」又は「トウキョウ→シンオオサカ」の例により表示する。
- (3) 有効期間は、当該欄に、「何月何日カラ何日間」の例により表示する。
- (4) 指定券の場合の指定内容は、太わく内の第3行目の左欄に、「何月何日ひかり何号何時何分発何号車何番何席」の例により表示する。
- (5) 団体乗車券の場合は、別表第2号の2に定める行程表又は席番表に必要な事項を表示して添付する。
- (6) 備考欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

現行

(3) 第3種

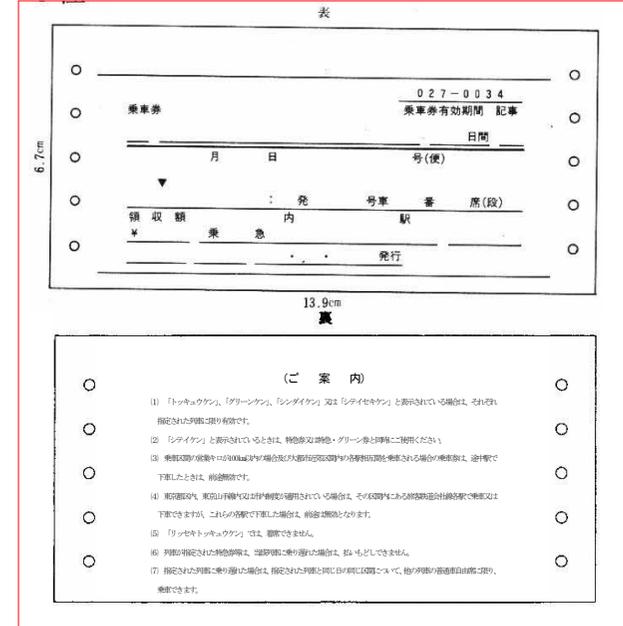


- 備考 (1) 乗車券類の種類は、第1行目に、指定席特急券の場合は「トッキュウケン」の例により、かたかなによって表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「一コードモ一」と表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、第2行目の左方に、かたかなによって表示する。
- (3) 指定券の指定内容は、第2行目の右方に表示する。
- (4) 普通乗車券と他の乗車券類とを1葉で発行した場合は、第1行目の左方に「0」を付して、「0 トッキュウケン」の例により表示する。
- (5) 記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

(4) 第4種

改正

(3) 第3種



- 備考 (1) 乗車券類の種類は、第1行目に、指定席特急券の場合は「トッキュウケン」の例により、かたかなによって表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「一コードモ一」と表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、第2行目の左方に、かたかなによって表示する。
- (3) 指定券の指定内容は、第2行目の右方に表示する。
- (4) 普通乗車券と他の乗車券類とを1葉で発行した場合は、第1行目の左方に「0」を付して、「0 トッキュウケン」の例により表示する。
- (5) 記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

現行	改正
----	----

(様式省略)

備考 (1) 乗車券類の種類は、第1行目に普通乗車券の場合は「乗車券」、普通急行券の場合は「急行券」の例により表示する。

(2) ~~往復乗車券、連続乗車券及び~~小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

(6) 第6種



備考 (1) 定期乗車券の種類は、第1行目に通勤定期乗車券の場合は「通勤定期」の例により表示する。

(2) 小児用の定期乗車券に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税等の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

改正

(4) 第4種

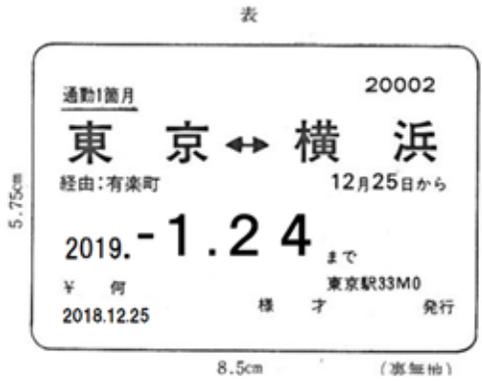
(様式省略)

備考 (1) 乗車券類の種類は、第1行目に普通乗車券の場合は「乗車券」、普通急行券の場合は「急行券」の例により表示する。

(2) 小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

(6) 第6種



備考 (1) 定期乗車券の種類は、第1行目に通勤定期乗車券の場合は「通勤定期」の例により表示する。

(2) 小児用の定期乗車券に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税等の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

現行

(一般用特別補充券の様式)

第 225 条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 出札補充券及び改札補充券

表		裏	
		<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内(川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。</p> <p>なお、神戸市内と表示されている場合は篠塚駅、福岡市内と表示されている場合は博多駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は御堂川駅、高津田中央駅、JR河内永和駅、JR徳島線、JR長瀬駅及び衣冠加那北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。</p>	
12.5cm	1.3cm	8.2cm	

備考 (1) この様式は、出札補充券のものとし、改札補充券にあつては、表面の「東京駅出発行」を「東京駅改行」と表示し、また、共用とするものにあつては、「何駅発行」の例によって表示する。

(2) 必要事項を印刷し、常備式とすることがある。

(2) 料金専用補充券

表		裏	
		<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内(川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。</p> <p>なお、神戸市内と表示されている場合は篠塚駅、福岡市内と表示されている場合は博多駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は御堂川駅、高津田中央駅、JR河内永和駅、JR徳島線、JR長瀬駅及び衣冠加那北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。</p>	
1cm	14cm		(裏無地)

改正

(一般用特別補充券の様式)

第 225 条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 出札補充券及び改札補充券

表		裏	
		<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内(川崎駅、尻手駅、八丁堀駅、川崎新駅及び小田栄町並びに鶴見線各駅を含みます。)、名古屋市、京都市内、大阪市内(御堂川駅、高津田中央駅、JR河内永和駅、JR徳島線、JR長瀬駅及び衣冠加那北駅を含みます。)、神戸市内(G道場駅を除きます。)、広島市内(海田市駅及び向洋駅を含みます。)、北九州市内、福岡市内(姪島駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び博多駅を除きます。)、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。</p> <p>(2) 乗車区間の営業キロが100キロメートルを以て区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いで乗車できます。</p>	
12.5cm	1.3cm	8.2cm	

備考 (1) この様式は、出札補充券のものとし、改札補充券にあつては、表面の「東京駅出発行」を「東京駅改行」と表示し、また、共用とするものにあつては、「何駅発行」の例によって表示する。

(2) 必要事項を印刷し、常備式とすることがある。

(2) 料金専用補充券

表		裏	
		<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内(川崎駅、尻手駅、八丁堀駅、川崎新駅及び小田栄町並びに鶴見線各駅を含みます。)、名古屋市、京都市内、大阪市内(御堂川駅、高津田中央駅、JR河内永和駅、JR徳島線、JR長瀬駅及び衣冠加那北駅を含みます。)、神戸市内(G道場駅を除きます。)、広島市内(海田市駅及び向洋駅を含みます。)、北九州市内、福岡市内(姪島駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び博多駅を除きます。)、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。</p> <p>(2) 乗車区間の営業キロが100キロメートルを以て区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いで乗車できます。</p>	
1cm	14cm		(裏無地)

現行

(3) 車内補充券

表		裏																									
×	12.5cm	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">東 冊 1234-01</td> <td>領収額 Amount Received</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>1 普通 1 区間</td> <td>10 乗車</td> <td>Y</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 特急 1 区間</td> <td>15 乗車</td> <td>F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 別送 12 急 20 指定</td> <td>20 乗車</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 新幹線 14 A 21 乗車</td> <td>21 乗車</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8 新幹線 15 B 2 乗車</td> <td>2 乗車</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	東 冊 1234-01		領収額 Amount Received	円	1 普通 1 区間	10 乗車	Y		2 特急 1 区間	15 乗車	F		4 別送 12 急 20 指定	20 乗車			7 新幹線 14 A 21 乗車	21 乗車			8 新幹線 15 B 2 乗車	2 乗車			×
		東 冊 1234-01		領収額 Amount Received	円																						
		1 普通 1 区間	10 乗車	Y																							
		2 特急 1 区間	15 乗車	F																							
		4 別送 12 急 20 指定	20 乗車																								
		7 新幹線 14 A 21 乗車	21 乗車																								
		8 新幹線 15 B 2 乗車	2 乗車																								
		原券月.....日第.....種別.....号.....円																								
		収受又は変更区間																								
		人員	大人 Adult 小人 Child 学割 人 乗車 1日 1回 Good For Days																								
再掲	連社 1 連社 2																										
記事	発売額計 円																										
.....月.....日第.....M・D 列車 乗務員発行																											
(入線・途中下車印)																											
1.3cm	8.2cm																										

裏	
(ご案内)	
<p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大坂市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。</p> <p>なお、神戸市内と表示されている場合は進場駅、福岡市内と表示されている場合は筑前駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡崎駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大坂市内と表示されている場合は西成田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR徳島駅、JR長瀬駅及び衣笠加美北駅を、広島市内と表示されている場合は海田駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大坂、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り越えてご乗車できます。</p> <p>(4) 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。</p>	
料 金	引 不足
算 増 料 金	月 日
手 数 料	駅

備考 必要に応じ、指定欄を印刷する。

改正

(3) 車内補充券

表		裏																					
×	12.5cm	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">東 冊 1234-01</td> <td>領収額 Amount Received</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>1 乗車 9 特急 18 区間</td> <td>10 特急 14 区間</td> <td>Y</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 別送 12 急 20 指定</td> <td>20 指定</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 新幹線 14 A 21 乗車</td> <td>21 乗車</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8 新幹線 15 B 2 乗車</td> <td>2 乗車</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	東 冊 1234-01		領収額 Amount Received	円	1 乗車 9 特急 18 区間	10 特急 14 区間	Y		4 別送 12 急 20 指定	20 指定			7 新幹線 14 A 21 乗車	21 乗車			8 新幹線 15 B 2 乗車	2 乗車			×
		東 冊 1234-01		領収額 Amount Received	円																		
		1 乗車 9 特急 18 区間	10 特急 14 区間	Y																			
		4 別送 12 急 20 指定	20 指定																				
		7 新幹線 14 A 21 乗車	21 乗車																				
		8 新幹線 15 B 2 乗車	2 乗車																				
		原券月.....日第.....種別.....号.....円																				
		収受又は変更区間																				
		人員	大人 Adult 小人 Child 学割 人 乗車 1日 1回 Good For Days																				
		再掲	連社 1 連社 2																				
記事	発売額計 円																						
.....月.....日第.....M・D 列車 乗務員発行																							
(入線・途中下車印)																							
1.3cm	8.2cm																						

裏	
(ご案内)	
<p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内 (川崎駅、尻手駅、八丁町駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含みます。)、名古屋市内、京都市内、大坂市内 (南久田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR徳島駅、JR長瀬駅及び衣笠加美北駅を含みます。)、神戸市内 (道場駅を除きます。)、広島市内 (海田駅及び向洋駅を含みます。)、北九州市内、福岡市内 (姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡崎駅を除きます。)、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。</p> <p>(2) 乗車区間の営業キロが100キロメートルを以ての区間の乗車券並びに東京、大坂、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り越えてご乗車できます。</p> <p>(4) 概算収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。</p>	
運 賃	合 計
増 運 賃	差 過
料 金	引 不足
算 増 料 金	月 日
手 数 料	駅

備考 必要に応じ、指定欄を印刷する。

現行	改正
----	----

(1) 区間変更用

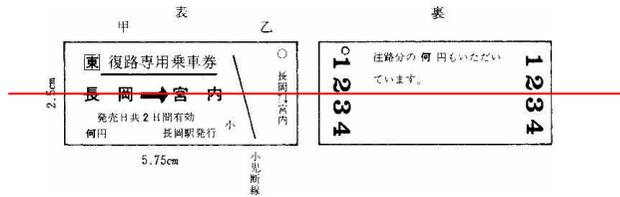
(中略)

(2) 種類変更用
大人小児用

(様式省略)

~~(3) 別途乗車復路用~~

~~イ 硬券式大人小児用~~



~~ロ 軟券式大人用・小児用~~



(乗車券類の改札)

第 228 条 乗車の目的で乗降場に入場し、又は乗降場から出場しようとする者は、所定の乗車券類を所持して、係員の改札（自動改札装置による改札を含む。以下乗車券類

(1) 区間変更用

(中略)

(2) 種類変更用
大人小児用

(様式省略)

(乗車券類の改札)

第 228 条 乗車の目的で乗降場に入場し、又は乗降場から出場しようとする者は、所定の乗車券類を所持して、係員の改札（自動改札装置による改札を含む。以下乗車

現行	改正
<p>の改札及び引渡しについて同じ。)を受け、定められた場所から入出場しなければならない。</p> <p>(中略)</p>	<p>券類の改札及び引渡しについて同じ。)を受け、定められた場所から入出場しなければならない。</p> <p>(中略)</p>
<p>(割引乗車券等を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)</p> <p>第243条 個人旅行用乗車券類のうち別に定めるもの、被救護者割引普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客に対しては、乗車変更の取扱いをしない。</p> <p>2 往復割引普通乗車券を所持する旅客に対しては、当該乗車券の往片及び復片について同時に乗車券類変更の申出があった場合に限り、その取扱いをする。</p> <p>3 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について乗車変更の取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。</p> <p>(中略)</p>	<p>(割引乗車券等を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)</p> <p>第243条 個人旅行用乗車券類のうち別に定めるもの、被救護者割引普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客に対しては、乗車変更の取扱いをしない。</p> <p>2 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について乗車変更の取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。</p> <p>(中略)</p>
<p>(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)</p> <p>第246条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、原乗車券の有効期間から既に経過した日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数とする。ただし、乗車券類変更の取扱いをする場合は、第154条に規定する日数とする。</p> <p>2 前項の規定により有効期間を計算する場合において、変更区間に対する第154条所定の日数から原乗車券の有効期間の経過日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数を有効期間としたほうが有効日数が多くなるときは、この残余の日数を有効期間とする。この場合、第249条第2項第1号ロの規定により区間変更の取扱いをするときは、原乗車券の発駅から変更着駅までを変更区間とする。</p>	<p>(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)</p> <p>第246条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、原乗車券の有効期間から既に経過した日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数とする。ただし、乗車券類変更の取扱いをする場合は、第154条に規定する日数とする。</p> <p>2 前項の規定により有効期間を計算する場合において、変更区間に対する第154条所定の日数から原乗車券の有効期間の経過日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数を有効期間としたほうが有効日数が多くなるときは、この残余の日数を有効期間とする。この場合、第249条第2項第1号ロの(ロ)の規定により区間変更の取扱いをするときは、原乗車券の発駅から変更着駅までを変更区間とする。</p> <p>3 前各項にかかわらず、原乗車券の発駅から変更着駅までの区間が東京近郊区間、</p>

現行	改正
<p>(別途乗車)</p> <p>第 247 条 旅客が、乗車変更の請求をした場合において、その所持する乗車券が、乗車変更の取扱いについて制限のあるものであるとき又は旅客運賃計算の打切り等によって旅客の希望するとおりの変更の取扱いができないものであるときは、その取扱いをしない区間について、別途乗車として、その区間に対する相当の旅客運賃を収受して取り扱う。</p> <p>2 旅客が、乗車券に表示された発着区間内の未使用区間の駅を発駅として、当該駅から分岐する他の区間を別途に乗車する場合又は当該駅から折り返して原乗車券類の発着区間内を乗車する場合は、前項の規定に準じて取り扱う。</p> <p>(乗車券類変更)</p> <p>第248条 普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を所持する旅客は、旅行開始前又は使用開始前に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1回に限って、当該乗車券類から同種類の他の乗車券類に変更（この変更を「乗車券類変更」という。）することができる。ただし、次の各号に定める乗車券類の変更については、これを同種類のものみなして取り扱うことができる。</p> <p>(1) 普通乗車券相互間の変更</p> <p>(2) 指定急行券以外の急行券相互間の変更</p> <p>(3) 自由席特別車両券（急行・自由席特別車両券(A)を含む。以下この条において同じ。）相互間の変更</p> <p>(4) 指定券（急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。）相互間の変更</p> <p>(5) 指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券から指定券への変更</p> <p>(中略)</p>	<p><u>福岡近郊区間、新潟近郊区間又は仙台近郊区間内相互発着となる乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、変更当日限りとする。</u></p> <p>(別途乗車)</p> <p>第 247 条 旅客が、乗車変更の請求をした場合において、その所持する乗車券が、乗車変更の取扱いについて制限のあるものであるとき又は旅客運賃計算の打切り等によって旅客の希望するとおりの変更の取扱いができないものであるときは、その取扱いをしない区間について、別途乗車として、その区間に対する相当の旅客運賃を収受して取り扱う。</p> <p>2 旅客が、乗車券に表示された発着区間内の未使用区間の駅を発駅として、当該駅から分岐する他の区間を別途に乗車する場合又は当該駅から折り返して原乗車券類の発着区間内を乗車する場合は、前項の規定に準じて取り扱う。</p> <p>(乗車券類変更)</p> <p>第248条 普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を所持する旅客は、旅行開始前又は使用開始前に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1回に限って、当該乗車券類から同種類の他の乗車券類に変更（この変更を「乗車券類変更」という。）することができる。ただし、次の各号に定める乗車券類の変更については、これを同種類のものみなして取り扱うことができる。</p> <p>(1) 指定急行券以外の急行券相互間の変更</p> <p>(2) 自由席特別車両券（急行・自由席特別車両券(A)を含む。以下この条において同じ。）相互間の変更</p> <p>(3) 指定券（急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。）相互間の変更</p> <p>(4) 指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券から指定券への変更</p> <p>(中略)</p>

現行	改正
<p>5 第244条及び第3項の規定は、第1項第5号の規定により、指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券を原乗車券類として乗車券類変更の取扱いをする場合に準用する。</p> <p>6 乗車券類変更の取扱いをする場合は、原乗車券類に対するすでに収受した旅客運賃及び料金と、変更する乗車券類に対する旅客運賃及び料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをする。</p> <p>7 前項の規定により旅客運賃及び料金の計算をする場合に、原乗車券類が割引のものであって、その割引が実際に乗車する区間に対して適用のあるものであるときは、実際の乗車する区間に対する旅客運賃及び料金を原乗車券類に適用した割引率による割引の旅客運賃及び料金によって計算する。</p> <p>(区間変更)</p> <p>第249条 普通乗車券、自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は自由席特別車両券を所持する旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車券類に表示された着駅、営業キロ又は経路について、次の各号に定める変更（この変更を「区間変更」という。）をすることができる。</p> <p>(1) 着駅又は営業キロを、当該着駅を超えた駅又は当該営業キロを超えた営業キロへの変更</p> <p>(2) 着駅を、当該着駅と異なる方向の駅への変更</p> <p>(3) 経路を、当該経路と異なる経路への変更</p> <p>2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 次により取り扱う。この場合、原乗車券が割引普通乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、変更区間及び不乗区間に対する旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p>	<p>5 第244条及び第3項の規定は、第1項第4号の規定により、指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券を原乗車券類として乗車券類変更の取扱いをする場合に準用する。</p> <p>6 乗車券類変更の取扱いをする場合は、原乗車券類に対するすでに収受した旅客運賃及び料金と、変更する乗車券類に対する旅客運賃及び料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをする。</p> <p>7 前項の規定により旅客運賃及び料金の計算をする場合に、原乗車券類が割引のものであって、その割引が実際に乗車する区間に対して適用のあるものであるときは、実際の乗車する区間に対する旅客運賃及び料金を原乗車券類に適用した割引率による割引の旅客運賃及び料金によって計算する。</p> <p>(区間変更)</p> <p>第249条 普通乗車券、自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は自由席特別車両券を所持する旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車券類に表示された着駅、営業キロ又は経路について、次の各号に定める変更（この変更を「区間変更」という。）をすることができる。</p> <p>(1) 着駅又は営業キロを、当該着駅を超えた駅又は当該営業キロを超えた営業キロへの変更</p> <p>(2) 着駅を、当該着駅と異なる方向の駅への変更</p> <p>(3) 経路を、当該経路と異なる経路への変更</p> <p>2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 次により取り扱う。この場合、原乗車券が割引普通乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、変更区間及び不乗区間に対する旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p>

現行	改正
<p>(イ) 前項第1号に規定する場合は、変更区間に対する普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(ロ) 前項第2号及び第3号に規定する場合は、変更区間（変更区間が2区間以上ある場合で、その変更区間の間に原乗車券の区間があるときは、これを変更区間とみなす。以下同じ。）に対する普通旅客運賃と、原乗車券の不乗区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>ロ <u>イの場合において</u>、原乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）が次のいずれかに該当するときは、原乗車券の区間に対するすでに収受した旅客運賃と、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。この場合、原乗車券が割引普通乗車券であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(イ) 大都市近郊区間内にある駅相互発着の乗車券で、同区間内の駅に区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(ロ) 井道の乗車区間の営業キロが100キロメートル以内の普通乗車券で区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(2) 自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は自由席特別車両券</p> <p>原乗車券類に対するすでに収受した料金と、実際の乗車区間の営業キロ又は同区間に対する料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>(特定区間等の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更の場合の旅客運賃の計算方)</p> <p>第250条 第69条に規定する特定区間又は第157条に規定する選択乗車区間の適用のある普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>当該特定区間又は選択乗車区間</u>の</p>	<p>(イ) 前項第1号に規定する場合は、変更区間に対する普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(ロ) 前項第2号及び第3号に規定する場合は、変更区間（変更区間が2区間以上ある場合で、その変更区間の間に原乗車券の区間があるときは、これを変更区間とみなす。以下同じ。）に対する普通旅客運賃と、原乗車券の不乗区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>ロ <u>前イの規定にかかわらず</u>、原乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）が次のいずれかに該当するときは、原乗車券の区間に対するすでに収受した旅客運賃と、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。この場合、原乗車券が割引普通乗車券であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(イ) 大都市近郊区間内相互発着の乗車券で、<u>同区間内相互発着の乗車券</u>に区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(ロ) 乗車区間の営業キロが100キロメートル以内の普通乗車券で区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(2) 自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は自由席特別車両券</p> <p>原乗車券類に対するすでに収受した料金と、実際の乗車区間の営業キロ又は同区間に対する料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>(特定区間等の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更の場合の旅客運賃の計算方)</p> <p>第250条 第69条又は第157条の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>第69条に規定する特定区間又は第157条に規定する選択乗車区間</u></p>

現行	改正
<p>途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅又は変更終了駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条の<u>特定区間内</u>の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 157 条の<u>選択乗車区間内</u>の場合は、旅客運賃計算経路の駅が変更の開始又は終了となる場合はその駅とし、旅客運賃計算経路でない一方の経路の駅が変更の開始又は終了となる場合は、その選択乗車区間が開始又は終了となる駅とする。</p> <p>2 第 70 条第 1 項に<u>規定する特定区間の適用のある普通乗車券</u>(第 70 条第 2 項の適用のあるものを除く。)を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>同区間内</u>の駅を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、同区間内における入口の駅を旅客運賃計算の変更開始駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>3 第 70 条第 2 項に<u>規定する特定区間の適用のある普通乗車券</u>を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>同区間内</u>の駅を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条第 1 項第 5 号に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 70 条第 1 項に<u>規定する特定区間内</u>の場合は、同区間内における旅客運賃計算経路上の入口の駅とする。</p>	<p>の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅又は変更終了駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条に<u>規定する</u>特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 157 条に<u>規定する</u>選択乗車区間内の場合は、旅客運賃計算経路の駅が変更の開始又は終了となる場合はその駅とし、旅客運賃計算経路でない一方の経路の駅が変更の開始又は終了となる場合は、その選択乗車区間が開始又は終了となる駅とする。</p> <p>2 第 70 条第 1 項又は第 3 項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内</u>の駅 <u>(同区間内における出口の駅を除く。)</u> を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合 <u>(第 4 項の規定により区間変更する場合を除く。)</u> は、同区間内における入口の駅を旅客運賃計算の変更開始駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>3 第 70 条第 2 項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>第 69 条第 1 項第 5 号に規定する特定区間内又は第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内</u>の駅 <u>(第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内における出口の駅を除く。)</u> を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条第 1 項第 5 号に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 70 条第 1 項に<u>掲げる図の太線区間内</u>の場合は、同区間内における旅客運賃計算経路上の入口の駅とする。</p> <p><u>4 第 70 条第 1 項又は第 3 項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、前条第 1 項第 3 号に規定する区間変更を申し出た場合であって、次の各号に該当するときは、変更開始駅から新宿駅までを変更区間として旅客運賃を計算する。</u></p> <p><u>(1) 第 70 条第 1 項の規定が適用され、その券面に表示された経路において、同項に掲げる図の太線区間の入口の駅が品川駅、出口の駅が新宿駅である普通乗車券を、同区間の入口の駅が東京駅、出口の駅が新宿駅となる経路に変更する場合</u></p> <p><u>(2) 第 70 条第 3 項の規定が適用され、その券面に表示された経路において、同条</u></p>

現行	改正
	<p data-bbox="1200 209 2141 328"><u>第1項に掲げる図の太線区間の入口の駅が東京駅、出口の駅が新宿駅である普通乗車券を、同区間の入口の駅が品川駅、出口の駅が新宿駅となる経路に変更する場合</u></p> <p data-bbox="1178 392 1738 424">(東京・熱海間にかかわる区間変更等の取扱方)</p> <p data-bbox="1144 440 2141 695"><u>第250条の2 営業キロが100キロメートルを超え、東海道本線又は東海道本線（新幹線）中東京・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券（第159条第1項の規定により東海道本線東京・品川間をう回して乗車することができるものを含む。）を所持する旅客が、旅行開始後に次のいずれかの区間変更を申し出た場合は、前2条の規定にかかわらず、第249条第2項第1号の規定により取り扱う。</u></p> <p data-bbox="1178 711 2141 831"><u>(1) 東京近郊区間内相互発着の普通乗車券を、東海道本線（新幹線）中東京・品川間を経由して、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p data-bbox="1178 847 2141 967"><u>(2) 東海道本線（新幹線）中品川・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券を、東海道本線（新幹線）中東京・品川間を経由し、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p data-bbox="1178 983 2141 1102"><u>(3) 東海道本線（新幹線）中東京・品川間を券面に表示された経路に含み、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる普通乗車券を、東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p data-bbox="1144 1118 2141 1374"><u>2 東海道本線又は東海道本線（新幹線）中東京・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券（第159条第1項の規定により東海道本線東京・品川間をう回して乗車することができるものを含む。）を所持する旅客が、東海道本線と東海道本線（新幹線）との間の経路の変更を含む区間変更を申し出た場合は、前2条及び前項の規定によるほか、別に定めるところにより、区間変更等の取扱いをすることがある。</u></p> <p data-bbox="1178 1445 1312 1469">(種類変更)</p>

(種類変更)

現行	改正
<p>第 251 条 自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は特別車両券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、当該乗車券類について、次の各号に定める種類の変更（この変更に伴う営業キロ地帯又は区間の変更を含む。）（この変更を「種類変更」という。）をすることができる。ただし、種類変更は、原乗車券類の全区間について変更する場合に限って取り扱う。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(団体乗車券変更)</p> <p>第 253 条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、区間変更、指定券変更又は乗車列車の変更をすることができる。ただし、これらの変更は、輸送上の支障がない場合に限り取り扱い、また、指定券に関する変更については、原団体乗車券に表示された列車が乗車駅を出発する時刻の 2 時間前までに申し出があった場合に限って取り扱う。</p> <p>2 団体乗車券変更の取扱いをする場合は、旅客運賃収受人員又は変更人員に対して、次の各号に定めるところにより計算した旅客運賃及び料金を収受する。この場合、旅客運賃については、無割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(1) 区間変更の取扱いをする場合の旅客運賃及び料金の計算方は、第 249 条第 2 項第 1 号イ及び同項第 2 号の規定を準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(定期乗車券等不正使用旅客に対する旅客運賃・料金の収受)</p> <p>第265条 第168条第 1 項の規定により定期乗車券を無効として回収した場合（同条第 2 項において準用する場合を含む。）は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃（特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。）と、その 2 倍に相当する額の</p>	<p>第 251 条 自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は特別車両券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、当該乗車券類について、次の各号に定める種類の変更（この変更に伴う営業キロ地帯又は区間の変更を含む。）（この変更を「種類変更」という。）をすることができる。ただし、種類変更は、原乗車券類の全区間について変更する場合に限って取り扱う。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(団体乗車券変更)</p> <p>第 253 条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、区間変更、指定券変更又は乗車列車の変更をすることができる。ただし、これらの変更は、輸送上の支障がない場合に限り取り扱い、また、指定券に関する変更については、原団体乗車券に表示された列車が乗車駅を出発する時刻の 2 時間前までに申し出があった場合に限って取り扱う。</p> <p>2 団体乗車券変更の取扱いをする場合は、旅客運賃収受人員又は変更人員に対して、次の各号に定めるところにより計算した旅客運賃及び料金を収受する。この場合、旅客運賃については、無割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(1) 区間変更の取扱いをする場合の旅客運賃及び料金の計算方は、第 249 条第 2 項第 1 号イ及び同項第 2 号並びに第 250 条の 2 の規定を準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(定期乗車券等不正使用旅客に対する旅客運賃・料金の収受)</p> <p>第265条 第168条第 1 項の規定により定期乗車券を無効として回収した場合（同条第 2 項において準用する場合を含む。）は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃（特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。）と、その 2 倍に相当</p>

現行	改正
<p>増運賃とをあわせて収受する。</p> <p>(1) 第 168 条第 1 項第 1 号から第 5 号までの 1 に該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日（第 5 号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見日に近い日）から、同項第 7 号に該当する場合はその使用資格を失った日から、同項第 8 号に該当する場合はその発売の日から、同項第 9 号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日からそれぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して（特別車両定期乗車券にあつては、特別車両に乗車したものとして）券面に表示された区間（同項第 5 号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とを合わせた区間、また、特殊均一定期乗車券にあつては、営業キロ 35 キロメートル相当分）を、毎日 1 往復（又は 2 回）ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃（特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。）</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>する額の増運賃とをあわせて収受する。</p> <p>(1) 第 168 条第 1 項第 1 号から第 5 号までの 1 に該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日（第 5 号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見日に近い日）から、同項第 7 号に該当する場合はその使用資格を失った日から、同項第 8 号に該当する場合はその発売の日から、同項第 9 号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日からそれぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して（特別車両定期乗車券にあつては、特別車両に乗車したものとして）券面に表示された区間（同項第 5 号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とを合わせた区間）を、毎日 1 往復（又は 2 回）ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃（特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。）</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第271条 旅客は、旅行開始前に、普通乗車券が不要となった場合は、その乗車券の券片が入鋏前で、かつ、有効期間内（前売の乗車券については、有効期間の開始日前を含む。）であるときに限って、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券 1 枚につき 220 円を支払うものとする。</p> <p>2 前項の規定により払いもどしの請求をした乗車券が往復又は連続乗車を発売条件として発売した割引乗車券であつて往片等その一部を使用している場合の払いもどし額は、同項の規定にかかわらず、既に収受した往復旅客運賃又は連続旅客運賃から既に使用した往片等の券片区間に対する無割引の普通旅客運賃を差し引いた残額とする。</p> <p>3 第 1 項の規定にかかわらず、第 64 条の規定によって証明をした普通乗車券については、同条の規定によって証明をした指定券を同時に提出し、かつ、指定された列車</p>	<p>(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第271条 旅客は、旅行開始前に、普通乗車券が不要となった場合は、その乗車券の券片が入鋏前で、かつ、有効期間内（前売の乗車券については、有効期間の開始日前を含む。）であるときに限って、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券 1 枚につき 220 円を支払うものとする。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、第 64 条の規定によって証明をした普通乗車券については、同条の規定によって証明をした指定券を同時に提出し、かつ、指定された列</p>

現行	改正
<p>が乗車駅を出発する時刻まで（未指定特急券にあっては、その券面に表示された乗車日まで）のものにあっては、これらの料金の払いもどしをともに請求しなければならない。</p>	<p>車が乗車駅を出発する時刻まで（未指定特急券にあっては、その券面に表示された乗車日まで）のものにあっては、これらの料金の払いもどしをともに請求しなければならない。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(旅行開始後又は使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p>	<p>(旅行開始後又は使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p>
<p>第274条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、旅行を中止した場合は、その乗車券が、有効期間内であって、かつ、その現に使用している券片の乗車しない区間の営業キロが、100キロメートルを超えるとき（乗車変更の取扱いをしたため100キロメートルを超える場合を除く。）に限って、これをその旅行を中止した駅に差し出し、既に支払った旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃（当該乗車券が往復割引普通乗車券以外の割引乗車券で、旅行を中止しても既に乗車した区間だけでその割引条件を満たすときは、割引普通旅客運賃）を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券1枚につき220円を支払うものとする。</p>	<p>第274条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、旅行を中止した場合は、その乗車券が、有効期間内であって、かつ、その現に使用している券片の乗車しない区間の営業キロが、100キロメートルを超えるとき（乗車変更の取扱いをしたため100キロメートルを超える場合を除く。）に限って、これをその旅行を中止した駅に差し出し、既に支払った旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃（当該乗車券が割引乗車券で、旅行を中止しても既に乗車した区間だけでその割引条件を満たすときは、割引普通旅客運賃）を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券1枚につき220円を支払うものとする。</p>
<p>2 往復乗車券又は連続乗車券の未使用券片については、前項の規定にかかわらず、第271条の規定を適用する。</p>	
<p><u>3</u> 旅客は、<u>第1項</u>の規定により残額の払いもどしを請求する場合で、係員の請求があるときは、払いもどしの請求書を提出しなければならない。</p>	<p><u>2</u> 旅客は、<u>前項</u>の規定により残額の払いもどしを請求する場合で、係員の請求があるときは、払いもどしの請求書を提出しなければならない。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(普通回数乗車券使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p>	<p>(普通回数乗車券使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p>
<p>第277条の2 旅客は、普通回数乗車券の使用を開始した後、その普通回数乗車券の一部券片が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に支払った普通回数旅客運賃から、券面区間に対する所定の片道普通旅客運賃</p>	<p>第277条の2 旅客は、普通回数乗車券の使用を開始した後、その普通回数乗車券の一部券片が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に支払った普通回数旅客運賃から、券面区間に対する所定の普通旅客運</p>

現行	改正
<p>に使用券片数（総券片数から旅客が提出した券片数を差し引いた券片数とする。以下同じ。）を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。ただし、旅客が既に支払った普通回数旅客運賃が免税の場合は、免税の普通回数旅客運賃から、券面区間に対する免税の片道普通旅客運賃に使用券片数を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。</p> <p>2 前項の規定により旅客が払いもどしの請求をする場合に、原普通回数乗車券が割引のもの（第39条に規定する通学用割引普通回数乗車券を除く。）であって、その割引が券面区間に対して適用のあるものであるときは、券面区間に対する片道普通旅客運賃を原普通回数乗車券に適用した割引率による割引の片道普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>3 第1項及び第2項の払いもどしを請求する旅客は、駅に差し出した券片数にかかわらず手数料として220円を支払うものとする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(運行不能・遅延等の場合のその他の請求)</p> <p>第290条の3 旅客は、第282条、第289条、第290条、第290条の2又は第307条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が当社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第282条から前条又は第307条第4項に定める取扱いに限りて請求することができる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(入場券の種類及び料金)</p> <p>第295条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の2種類とし、その料金は、1枚について次の各号に掲げるとおりとする。</p>	<p>賃に使用券片数（総券片数から旅客が提出した券片数を差し引いた券片数とする。以下同じ。）を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。ただし、旅客が既に支払った普通回数旅客運賃が免税の場合は、免税の普通回数旅客運賃から、券面区間に対する免税の普通旅客運賃に使用券片数を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。</p> <p>2 前項の規定により旅客が払いもどしの請求をする場合に、原普通回数乗車券が割引のもの（第39条に規定する通学用割引普通回数乗車券を除く。）であって、その割引が券面区間に対して適用のあるものであるときは、券面区間に対する普通旅客運賃を原普通回数乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>3 前各項の払いもどしを請求する旅客は、駅に差し出した券片数にかかわらず手数料として220円を支払うものとする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(運行不能・遅延等の場合のその他の請求)</p> <p>第290条の3 旅客は、第282条、第289条、第290条、第290条の2又は第307条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が当社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第282条から前条まで又は第307条第4項に定める取扱いに限りて請求することができる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(入場券の種類及び料金)</p> <p>第295条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の2種類とし、その料金は、1枚について次の各号に掲げるとおりとする。</p>

現行	改正
<p>(1) <u>普通入場券</u></p> <p><u>イ ロ、ハ及びニ以外の駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ニ 第140条第1項第3号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 160円</p> <p>小児 80円</p> <p>(2) <u>定期入場券</u></p> <p><u>イ ロ、ハ及びニ以外の駅</u></p> <p>大人 4,620円</p> <p>小児 2,310円</p> <p><u>ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,280円</p> <p>小児 2,140円</p> <p><u>ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,310円</p> <p>小児 2,150円</p> <p><u>ニ 第140条第1項第3号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,920円</p> <p>小児 2,460円</p>	<p>(1) <u>北海道旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場券の料金（以下「普通入場料金」という。）</u></p> <p>大人 210円</p> <p>小児 100円</p> <p><u>ただし、新青森駅にあつては、次号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場券の料金（以下「定期入場料金」という。）</u></p> <p>大人 6,220円</p> <p>小児 3,110円</p> <p><u>ただし、新青森駅にあつては、次号ロに規定する額とする。</u></p> <p>(2) <u>東日本旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p> <p>大人 160円</p> <p>小児 80円</p> <p><u>ただし、新横浜駅、国府津駅、小田原駅、熱海駅、甲府駅、塩尻駅及び辰野駅にあつては、次号イの(イ)に規定する額、東京駅及び品川駅にあつては、同イの(ロ)に規定する額、上越妙高駅及び南小谷駅にあつては、第4号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p>大人 4,910円</p> <p>小児 2,450円</p> <p><u>ただし、新横浜駅、国府津駅、小田原駅、熱海駅、甲府駅、塩尻駅及び辰野駅にあつては次号ロの(イ)に規定する額、上越妙高駅及び南小谷駅にあつては、第4号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p> <p>(3) <u>東海旅客鉄道会社内の各駅</u></p>

現行	改正
	<p><u>イ 普通入場料金</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>(ロ) 第140条第1項第2号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 160円</p> <p>小児 80円</p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の駅</u></p> <p>大人 4,620円</p> <p>小児 2,310円</p> <p><u>(ロ) 第140条第1項第2号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,920円</p> <p>小児 2,460円</p> <p><u>ただし、東京駅及び品川駅にあつては、前号ロに規定する額とする。</u></p> <p><u>(4) 西日本旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の駅</u></p> <p>大人 4,620円</p> <p>小児 2,310円</p> <p><u>(ロ) 電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,310円</p> <p>小児 2,150円</p> <p><u>(5) 四国旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p>

現行	改正
<p>2 前項の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社、四国旅客鉄道会社又は九州旅客鉄道会社内の各駅における入場料金は、次の額とする。</p> <p>(1) 普通入場券</p> <p>イ 北海道旅客鉄道会社内の各駅</p> <p> 大人 210円</p> <p> 小児 100円</p> <p> ただし、新青森駅にあつては、前項第1号イに規定する額とする。</p> <p>ロ 四国旅客鉄道会社内の各駅</p> <p> 大人 190円</p> <p> 小児 90円</p>	<p><u>大人 190円</u></p> <p><u>小児 90円</u></p> <p><u>ただし、児島駅にあつては前号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p><u> 大人 5,910円</u></p> <p><u> 小児 2,950円</u></p> <p><u> ただし、児島駅にあつては前号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p> <p><u>(6) 九州旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p> <p><u> 大人 200円</u></p> <p><u> 小児 100円</u></p> <p><u> ただし、下関駅、小倉駅及び博多駅にあつては、第4号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p><u> 大人 6,640円</u></p> <p><u> 小児 3,320円</u></p> <p><u> ただし、下関駅、小倉駅及び博多駅にあつては、第4号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p>

現行	改正
<p>ハ 九州旅客鉄道会社内の各駅 夫人 200円 小児 100円 ただし、小倉駅及び博多駅にあつては、前項第1号イに規定する額とする。</p> <p>(2) 定期入場券</p> <p>イ 北海道旅客鉄道会社内の各駅 夫人 6,220円 小児 3,110円 ただし、新青森駅にあつては、前項第2号イに規定する額とする。</p> <p>ロ 四国旅客鉄道会社内の各駅 夫人 5,910円 小児 2,950円</p> <p>ハ 九州旅客鉄道会社内の各駅 夫人 6,640円 小児 3,320円 ただし、小倉駅及び博多駅にあつては、前項第2号イに規定する額とする。</p> <p><u>3</u> 定期入場券を購入しようとする者は、次の様式による定期入場券購入申込書に使用者の住所・氏名及び年齢を記入のうえ、提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(無札入場者)</p> <p>第300条 乗車以外の目的によって、入場券を所持しないで入場した場合又は第297条第1項第1号から第4号及び第6号の規定により入場券(定期入場券を除く。)を無効として回収した場合は、当該入場者から第295条の規定による普通入場料金を収受する。また、第297条第1項第5号に該当する場合(同項第1号から第4号まで及び第6号とあわせて該当する場合を含む。)は、超過使用時間を制限使用時間で除したも(小数点以下切り上げ)に、第295条の規定による普通入場料金を乗じた額を収</p>	<p>ハ 九州旅客鉄道会社内の各駅 夫人 200円 小児 100円 ただし、小倉駅及び博多駅にあつては、前項第1号イに規定する額とする。</p> <p>(2) 定期入場券</p> <p>イ 北海道旅客鉄道会社内の各駅 夫人 6,220円 小児 3,110円 ただし、新青森駅にあつては、前項第2号イに規定する額とする。</p> <p>ロ 四国旅客鉄道会社内の各駅 夫人 5,910円 小児 2,950円</p> <p>ハ 九州旅客鉄道会社内の各駅 夫人 6,640円 小児 3,320円 ただし、小倉駅及び博多駅にあつては、前項第2号イに規定する額とする。</p> <p><u>2</u> 定期入場券を購入しようとする者は、次の様式による定期入場券購入申込書に使用者の住所・氏名及び年齢を記入のうえ、提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(無札入場者)</p> <p>第300条 乗車以外の目的によって、入場券を所持しないで入場した場合又は第297条第1項第1号から第4号<u>まで</u>及び第6号の規定により入場券(定期入場券を除く。)を無効として回収した場合は、当該入場者から第295条の規定による普通入場料金を収受する。また、第297条第1項第5号に該当する場合(同項第1号から第4号まで及び第6号とあわせて該当する場合を含む。)は、超過使用時間を制限使用時間で除したも(小数点以下切り上げ)に、第295条の規定による普通入場</p>

現行	改正		
<p>受する。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通手回り品切符)</p> <p>第 310 条 第 309 条の規定により普通手回り品料金を支払って、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符又はこれに代る証票を交付する。</p> <p>2 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。</p> <p>第 1 種 専用切符</p> <p>(様式省略)</p> <p>備考 (1) 赤色刷りとする。</p> <p>(2) 番号は、1,000 号から 1,999 号までとし、必要に応じ、番号の左方に「い・ろ・は」の例により記号をつける。</p> <p>(3) 紙質は、上質紙 81.4g/m²とする。</p> <p>(4) 上部の両面に、はと目紙をつける。</p> <p>第 2 種 共用切符</p> <p>(様式省略)</p> <p>備考 (1) 甲・乙及び丙の 3 片制複写式とし、乙片を旅客に交付する。</p> <p>(2) 番号は、800 号から 899 号までとする。</p> <p>(3) 紙質は、乙片は上質紙 81.4g/m²とし、その他は薄葉紙 22.1g/m²とする。</p> <p>(4) 乙片の裏面上部に、はと目紙をつける。</p> <p>(注) 「普通手回り品切符に代わる証票」とは、第 192 条に規定する車内片道乗車券又は第 225 条に規定する車内補充券をいう。以下同じ。</p> <p>(中略)</p>	<p>料金を乗じた額を収受する。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通手回り品切符)</p> <p>第 310 条 第 309 条の規定により普通手回り品料金を支払って、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符又はこれに代る証票を交付する。</p> <p>2 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。</p> <p>第 1 種 専用切符</p> <p>(様式省略)</p> <p>備考 (1) 赤色刷りとする。</p> <p>(2) 番号は、1,000 号から 1,999 号までとし、必要に応じ、番号の左方に「い・ろ・は」の例により記号をつける。</p> <p>(3) 紙質は、上質紙 81.4g/m²とする。</p> <p>(4) 上部の両面に、はと目紙をつける。</p> <p>第 2 種 共用切符</p> <p>(様式省略)</p> <p>備考 (1) 甲・乙及び丙の 3 片制複写式とし、乙片を旅客に交付する。</p> <p>(2) 番号は、800 号から 899 号までとする。</p> <p>(3) 紙質は、乙片は上質紙 81.4g/m²とし、その他は薄葉紙 22.1g/m²とする。</p> <p>(4) 乙片の裏面上部に、はと目紙をつける。</p> <p>(注) 「普通手回り品切符に代わる証票」とは、第 192 条に規定する車内普通乗車券又は第 225 条に規定する車内補充券をいう。以下同じ。</p> <p>(中略)</p>		
別表第 1 号	【第 3 条】	別表第 1 号	【第 3 条】

現行	改正
----	----

地方交通線の線名及び区間

線名	区間
あ	吾妻線 渋川・大前
	赤穂線 相生・東岡山
	左沢線 北山形・左沢
(略)	
り	陸羽西線 新庄・余目
	陸羽東線 小牛田・新庄
る	留萌線 深川・石狩沼田
わ	和歌山線 王寺・和歌山

地方交通線の線名及び区間

線名	区間
あ	吾妻線 渋川・大前
	赤穂線 相生・東岡山
	左沢線 北山形・左沢
(略)	
り	陸羽西線 新庄・余目
	陸羽東線 小牛田・新庄
わ	和歌山線 王寺・和歌山

別表第1号の2

【第57条】

列車群

項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号 ロ ときわ号 ハ 別に定める列車
	(2)	あかぎ	イ あかぎ号 ロ 別に定める列車
	(3)	あずさ・かいじ はちおうじ・おう め ・富士回遊	イ あずさ号 ロ かいじ号 ハ はちおうじ号 ニ おうめ号 ホ 富士回遊号 ヘ 別に定める列車
	(4)	踊り子・湘南	イ 踊り子号 ロ 湘南号 ハ 別に定める列車

別表第1号の2

【第57条】

列車群

項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号 ロ ときわ号 ハ 別に定める列車
	(2)	あかぎ	イ あかぎ号 ロ 別に定める列車
	(3)	あずさ・かいじ・ 富士回遊	イ あずさ号 ロ かいじ号 ハ 富士回遊号 ニ 別に定める列車
	(4)	踊り子・湘南	イ 踊り子号 ロ 湘南号 ハ 別に定める列車

現行					改正				
		(5)	成田エクスプレス・しおさい・わかしお・さざなみ	イ 成田エクスプレス号 (ただし、空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合を除く。) ロ しおさい号 ハ わかしお号 ニ さざなみ号 ホ 別に定める列車			(5)	成田エクスプレス・しおさい・わかしお・さざなみ	イ 成田エクスプレス号 (ただし、空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合を除く。) ロ しおさい号 ハ わかしお号 ニ さざなみ号 ホ 別に定める列車
	2	—	成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 (空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合に限る。) ロ 別に定める列車		2	—	成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 (空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合に限る。) ロ 別に定める列車
3		(1)	北斗・すずらん	イ 北斗号 ロ すずらん号 ハ 別に定める列車		3	(1)	北斗・すずらん	イ 北斗号 ロ すずらん号 ハ 別に定める列車
		(2)	おおぞら・とがち	イ おおぞら号 ロ とがち号 ハ 別に定める列車			(2)	おおぞら・とがち	イ おおぞら号 ロ とがち号 ハ 別に定める列車
		(3)	ライラック・カムイ・オホーツク・宗谷・サロベツ・フラノラベンダーエクスプレス	イ ライラック号 ロ カムイ号 ハ オホーツク号 ニ 宗谷号 ホ サロベツ号 ヘ フラノラベンダーエクスプレス号 ト 別に定める列車			(3)	ライラック・カムイ・オホーツク・宗谷・サロベツ・フラノラベンダーエクスプレス	イ ライラック号 ロ カムイ号 ハ オホーツク号 ニ 宗谷号 ホ サロベツ号 ヘ フラノラベンダーエクスプレス号 ト 別に定める列車

現行	改正																														
(中略)	(中略)																														
別表第2号イの2 削除	別表第2号イの2 【第77条の3】 東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(幹線内相互発着となる場合)																														
	(円)																														
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">営業キロ</th> <th style="text-align: center;">運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">201-220</td><td style="text-align: center;">3,850</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">221-240</td><td style="text-align: center;">4,180</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">321-340</td><td style="text-align: center;">5,940</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">341-360</td><td style="text-align: center;">6,270</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">461-480</td><td style="text-align: center;">8,030</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">841-880</td><td style="text-align: center;">11,990</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1,521-1,560</td><td style="text-align: center;">17,270</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1,961-2,000</td><td style="text-align: center;">20,680</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2,401-2,440</td><td style="text-align: center;">24,090</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2,841-2,880</td><td style="text-align: center;">27,500</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3,521-3,560</td><td style="text-align: center;">32,780</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3,961-4,000</td><td style="text-align: center;">36,190</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4,401-4,440</td><td style="text-align: center;">39,600</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4,841-4,880</td><td style="text-align: center;">43,010</td></tr> </tbody> </table>	営業キロ	運賃	201-220	3,850	221-240	4,180	321-340	5,940	341-360	6,270	461-480	8,030	841-880	11,990	1,521-1,560	17,270	1,961-2,000	20,680	2,401-2,440	24,090	2,841-2,880	27,500	3,521-3,560	32,780	3,961-4,000	36,190	4,401-4,440	39,600	4,841-4,880	43,010
営業キロ	運賃																														
201-220	3,850																														
221-240	4,180																														
321-340	5,940																														
341-360	6,270																														
461-480	8,030																														
841-880	11,990																														
1,521-1,560	17,270																														
1,961-2,000	20,680																														
2,401-2,440	24,090																														
2,841-2,880	27,500																														
3,521-3,560	32,780																														
3,961-4,000	36,190																														
4,401-4,440	39,600																														
4,841-4,880	43,010																														
別表第2号イの3 九州旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額 (表省略)	別表第2号イの3 【第77条の5】 九州旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額 (表省略)																														
別表第2号イの4	別表第2号イの4 【第77条の6】																														

現行	改正																																						
<p>地方交通線の営業キロの区間 (表省略)</p> <p>別表第2号イの5 【第77条の6】</p> <p>北海道旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)</p> <p style="text-align: right;">(円)</p> <table border="1" data-bbox="136 518 512 657"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101-110</td> <td>2,530</td> </tr> <tr> <td>292-310</td> <td>6,820</td> </tr> </tbody> </table>	営業キロ	運賃	101-110	2,530	292-310	6,820	<p>地方交通線の営業キロの区間 (表省略)</p> <p>別表第2号イの5 【第77条の7】</p> <p>北海道旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)</p> <p style="text-align: right;">(円)</p> <table border="1" data-bbox="1182 518 1559 657"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101-110</td> <td>2,530</td> </tr> <tr> <td>292-310</td> <td>6,820</td> </tr> </tbody> </table> <p>別表第2号イの6 【第77条の8】</p> <p><u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)</u></p> <p style="text-align: right;">(円)</p> <table border="1" data-bbox="1182 885 1599 1458"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>11-15</td><td>260</td></tr> <tr><td>16-20</td><td>350</td></tr> <tr><td>21-23</td><td>440</td></tr> <tr><td>24-28</td><td>530</td></tr> <tr><td>33-37</td><td>720</td></tr> <tr><td>42-46</td><td>910</td></tr> <tr><td>47-55</td><td>1,040</td></tr> <tr><td>56-64</td><td>1,230</td></tr> <tr><td>65-73</td><td>1,410</td></tr> <tr><td>74-82</td><td>1,600</td></tr> <tr><td>83-91</td><td>1,790</td></tr> <tr><td>101-110</td><td>2,090</td></tr> </tbody> </table>	営業キロ	運賃	101-110	2,530	292-310	6,820	営業キロ	運賃	11-15	260	16-20	350	21-23	440	24-28	530	33-37	720	42-46	910	47-55	1,040	56-64	1,230	65-73	1,410	74-82	1,600	83-91	1,790	101-110	2,090
営業キロ	運賃																																						
101-110	2,530																																						
292-310	6,820																																						
営業キロ	運賃																																						
101-110	2,530																																						
292-310	6,820																																						
営業キロ	運賃																																						
11-15	260																																						
16-20	350																																						
21-23	440																																						
24-28	530																																						
33-37	720																																						
42-46	910																																						
47-55	1,040																																						
56-64	1,230																																						
65-73	1,410																																						
74-82	1,600																																						
83-91	1,790																																						
101-110	2,090																																						

現行	改正																														
	129-146	2,750																													
	183-200	3,850																													
	201-219	4,180																													
	220-237	4,620																													
	292-310	5,940																													
	311-328	6,270																													
	420-437	8,030																													
	438-455	8,360																													
	547-582	10,120																													
	583-619	10,450																													
	729-764	11,660																													
	765-800	11,990																													
	947-982	13,530																													
	1,129-1,164	15,070																													
<p>別表第2号イの<u>6</u> 【第79条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定額 (表省略)</p> <p>(中略)</p>	<table border="1"> <tr><td>129-146</td><td>2,750</td></tr> <tr><td>183-200</td><td>3,850</td></tr> <tr><td>201-219</td><td>4,180</td></tr> <tr><td>220-237</td><td>4,620</td></tr> <tr><td>292-310</td><td>5,940</td></tr> <tr><td>311-328</td><td>6,270</td></tr> <tr><td>420-437</td><td>8,030</td></tr> <tr><td>438-455</td><td>8,360</td></tr> <tr><td>547-582</td><td>10,120</td></tr> <tr><td>583-619</td><td>10,450</td></tr> <tr><td>729-764</td><td>11,660</td></tr> <tr><td>765-800</td><td>11,990</td></tr> <tr><td>947-982</td><td>13,530</td></tr> <tr><td>1,129-1,164</td><td>15,070</td></tr> </table>		129-146	2,750	183-200	3,850	201-219	4,180	220-237	4,620	292-310	5,940	311-328	6,270	420-437	8,030	438-455	8,360	547-582	10,120	583-619	10,450	729-764	11,660	765-800	11,990	947-982	13,530	1,129-1,164	15,070	<p>別表第2号イの<u>7</u> 【第79条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額 【別紙】</p>
129-146	2,750																														
183-200	3,850																														
201-219	4,180																														
220-237	4,620																														
292-310	5,940																														
311-328	6,270																														
420-437	8,030																														
438-455	8,360																														
547-582	10,120																														
583-619	10,450																														
729-764	11,660																														
765-800	11,990																														
947-982	13,530																														
1,129-1,164	15,070																														
<p>別表第2号口の3 【第95条の3】 四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃 【別紙】</p>	(中略)		<p>別表第2号イの<u>7</u> 【第79条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額 【別紙】</p>																												
<p>別表第2号口の3 【第95条の3】 四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃 【別紙】</p>	(中略)		<p>別表第2号イの<u>7</u> 【第79条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額 【別紙】</p>																												
<p>別表第2号口の4 削除 (表省略)</p>	<p>別表第2号口の3 【第95条の3】 <u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃 (幹線内相互発着となる場合)</u> 【別紙】</p>		<p>別表第2号イの<u>7</u> 【第79条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額 【別紙】</p>																												
<p>別表第2号口の4 削除 (表省略)</p>	<p>別表第2号口の4 【第95条の4】 四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃 【別紙】</p>		<p>別表第2号イの<u>7</u> 【第79条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額 【別紙】</p>																												

現行	改正
別表第2号口の5 削除	別表第2号口の5 削除
別表第2号口の6 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃 (表省略) 【第95条の4】	別表第2号口の6 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃 (表省略) 【第95条の5】
別表第2号口の7 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略) 【第95条の4】	別表第2号口の7 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略) 【第95条の5】
別表第2号口の8 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合) (表省略) 【第95条の4】	別表第2号口の8 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合) (表省略) 【第95条の5】
別表第2号ハ 大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略) 【第95条】	別表第2号ハ 大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略) 【第95条】
別表第2号ハの2 北海道旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略) 【第95条の2】	別表第2号ハの2 北海道旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略) 【第95条の2】

現行	改正
----	----

【第95条の3】

別表第2号ハの3

東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合)

(円)

営業キロ	営業キロ			営業キロ	営業キロ			営業キロ	営業キロ			営業キロ	営業キロ		
	1箇月	3箇月	6箇月		1箇月	3箇月	6箇月		1箇月	3箇月	6箇月		1箇月	3箇月	6箇月
1	4,920	13,980	26,620	26	15,600	44,460	79,650	51	28,870	82,280	150,660	76	42,160	120,160	227,660
2	4,920	13,980	26,620	27	15,600	44,460	79,650	52	29,420	83,850	150,660	77	42,740	121,810	230,800
3	4,920	13,980	26,620	28	15,780	44,970	79,650	53	29,880	85,160	150,660	78	43,210	123,140	232,270
4	6,240	17,740	33,750	29	18,450	52,580	92,330	54	30,360	86,530	150,660	79	43,670	124,460	232,270
5	6,240	17,740	33,750	30	18,720	53,340	92,330	55	30,760	87,670	150,740	80	44,160	125,860	232,270
6	6,240	17,740	33,750	31	18,720	53,340	92,330	56	31,230	89,010	168,640	81	45,130	128,620	232,270
7	6,560	18,700	35,420	32	18,730	53,380	92,330	57	31,740	90,460	171,400	82	45,530	129,760	232,270
8	6,560	18,700	35,420	33	20,900	59,600	105,010	58	32,180	91,710	173,770	83	46,300	131,920	249,990
9	6,560	18,700	35,420	34	21,290	60,700	105,010	59	32,780	93,410	177,010	84	46,670	133,020	252,060
10	6,560	18,700	35,420	35	21,580	61,520	105,010	60	33,200	94,620	177,360	85	47,210	134,500	254,930
11	7,840	22,340	41,630	36	21,580	61,520	105,010	61	34,170	97,380	177,360	86	47,610	135,650	257,050
12	7,840	22,340	41,630	37	21,590	61,530	105,010	62	34,680	98,840	177,360	87	48,120	137,110	257,630
13	7,840	22,340	41,630	38	22,920	65,320	117,670	63	35,190	100,290	177,360	88	48,640	138,560	257,630
14	7,840	22,340	41,630	39	23,260	66,290	117,670	64	35,480	101,120	177,550	89	49,050	139,710	257,630
15	7,840	22,340	41,630	40	23,750	67,690	117,670	65	36,120	102,940	195,050	90	49,530	141,170	257,630
16	10,480	29,860	54,310	41	24,180	68,910	117,670	66	36,540	104,140	197,320	91	49,800	141,880	257,630
17	10,480	29,860	54,310	42	24,510	69,920	130,350	67	37,050	105,590	200,070	92	50,340	143,470	271,840
18	10,480	29,860	54,310	43	24,880	70,960	130,350	68	37,460	106,760	202,280	93	50,860	144,950	274,640
19	10,480	29,860	54,310	44	25,200	71,820	130,350	69	38,070	108,500	204,100	94	51,370	146,400	277,400
20	10,480	29,860	54,310	45	25,500	72,720	130,350	70	38,500	109,720	204,100	95	51,920	147,970	280,370
21	13,120	37,380	66,970	46	26,040	74,210	130,490	71	39,470	112,490	204,100	96	52,500	149,630	283,500
22	13,120	37,380	66,970	47	26,540	75,640	143,320	72	40,000	114,000	204,100	97	52,980	150,990	286,090
23	13,130	37,380	66,970	48	26,960	76,840	145,580	73	40,680	115,940	204,390	98	53,550	152,620	289,170
24	15,600	44,460	79,650	49	27,510	78,400	148,550	74	41,190	117,390	222,430	99	54,070	154,100	291,980
25	15,600	44,460	79,650	50	27,950	79,660	150,660	75	41,670	118,760	225,020	100	54,650	155,750	295,110

別表第2号ニ
大人通学定期旅客運賃（幹線内相互発着となる場合）

【第95条】

(中略)

別表第2号ニ
大人通学定期旅客運賃（幹線内相互発着となる場合）

【第95条】

(中略)

現行		改正	
別表第2号二の6 四国旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃 (中略)	【第95条の3】	別表第2号二の6 四国旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃 (中略)	【第95条の4】
別表第2号二の18 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃 (表省略)	【第95条の4】	別表第2号二の18 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃 (表省略)	【第95条の5】
別表第2号二の19 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略)	【第95条の4】	別表第2号二の19 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略)	【第95条の5】
別表第2号二の20 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合) (中略)	【第95条の4】	別表第2号二の20 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合) (中略)	【第95条の5】
別表第2号へ 大人特別車両定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合を除く。) (表省略)	【第95条】	別表第2号へ 大人特別車両定期旅客運賃 (表省略)	【第95条】

現行

改正

別表第2号ト

【第95条】

別表第2号ト 削除

大人特別車両定期旅客運賃（電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く。）

営業キロ	1箇月	3箇月									
1	27,050	77,100	26	47,610	135,740	51	67,700	192,940	76	78,570	223,970
2	27,050	77,100	27	47,880	136,480	52	68,150	194,260	77	78,970	225,080
3	27,050	77,100	28	47,880	136,480	53	68,530	195,320	78	79,420	226,380
4	28,050	79,960	29	47,880	136,480	54	69,050	196,780	79	79,880	227,690
5	28,050	79,960	30	47,880	136,480	55	69,450	197,920	80	80,340	228,990
6	28,050	79,960	31	49,850	142,130	56	69,890	199,200	81	80,990	230,810
7	28,390	80,900	32	50,300	143,390	57	70,280	200,300	82	81,420	232,060
8	28,390	80,900	33	50,550	144,090	58	70,780	201,760	83	81,850	233,300
9	28,390	80,900	34	50,550	144,090	59	71,180	202,860	84	82,290	234,560
10	28,390	80,900	35	50,550	144,090	60	71,620	204,130	85	82,810	236,020
11	29,720	84,700	36	51,990	148,210	61	71,990	205,210	86	83,260	237,270
12	29,720	84,700	37	52,430	149,450	62	72,410	206,360	87	83,690	238,530
13	29,720	84,700	38	52,800	150,500	63	72,870	207,690	88	84,130	239,760
14	29,720	84,700	39	53,150	151,490	64	73,270	208,840	89	84,560	241,010
15	29,720	84,700	40	53,220	151,700	65	73,810	210,370	90	84,990	242,240
16	32,390	92,330	41	54,040	154,050	66	74,190	211,490	91	85,350	243,260
17	32,390	92,330	42	54,350	154,960	67	74,610	212,640	92	85,840	244,650
18	32,390	92,330	43	54,660	155,820	68	75,080	213,990	93	86,230	245,740
19	32,390	92,330	44	55,100	157,070	69	75,550	215,310	94	86,710	247,170
20	32,390	92,330	45	55,420	157,980	70	76,020	216,640	95	87,090	248,250
21	45,530	129,810	46	55,480	158,180	71	76,280	217,400	96	87,580	249,630
22	45,530	129,810	47	55,770	158,990	72	76,820	218,960	97	88,070	251,040
23	45,530	129,810	48	56,130	159,990	73	77,200	220,030	98	88,470	252,150
24	45,530	129,810	49	56,420	160,810	74	77,680	221,380	99	88,950	253,500
25	45,530	129,810	50	56,720	161,670	75	78,030	222,400	100	89,440	254,900

（注） 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

現行	改正
----	----

~~別表第2号トの2~~

~~【第95条】~~

(削る)

~~夫人特別車両定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）~~

営業 キロ	1箇月	3箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月
1	27,050	77,100	21	43,870	125,060
2	27,050	77,100	22	43,870	125,060
3	27,050	77,100	23	43,870	125,060
4	28,050	79,960	24	43,870	125,060
5	28,050	79,960	25	43,870	125,060
6	28,050	79,960	26	45,920	130,920
7	28,390	80,900	27	46,210	131,700
8	28,390	80,900	28	46,210	131,700
9	28,390	80,900	29	46,210	131,700
10	28,390	80,900	30	46,210	131,700
11	29,060	82,810	31	47,740	136,090
12	29,060	82,810	32	48,100	137,140
13	29,060	82,810	33	48,210	137,420
14	29,060	82,810	34	48,210	137,420
15	29,060	82,810	35	48,210	137,420
16	31,060	88,530			
17	31,060	88,530			
18	31,060	88,530			
19	31,060	88,530			
20	31,060	88,530			

~~（注）表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。~~

- 別表第2号チ 削除
- 別表第2号リ 削除
- 別表第2号ヌ 削除
- 別表第2号ル 削除

- 別表第2号チ 削除
- 別表第2号リ 削除
- 別表第2号ヌ 削除
- 別表第2号ル 削除

現行

改正

別表第2号ヲ

【第99条】

別表第2号ヲ 削除

大人通勤定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）

営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月
1	4,000	11,420	19,240	11	6,010	17,130	28,850	21	10,350	29,510	49,680	31	14,220	40,540	70,530
2	4,000	11,420	19,240	12	6,010	17,130	28,850	22	10,350	29,510	49,680	32	14,580	41,590	70,530
3	4,000	11,420	19,240	13	6,010	17,130	28,850	23	10,350	29,510	49,680	33	14,690	41,870	70,530
4	5,000	14,280	24,040	14	6,010	17,130	28,850	24	10,350	29,510	49,680	34	14,690	41,870	70,530
5	5,000	14,280	24,040	15	6,010	17,130	28,850	25	10,350	29,510	49,680	35	14,690	41,870	70,530
6	5,000	14,280	24,040	16	8,010	22,850	38,480	26	12,400	35,370	60,900				
7	5,340	15,220	25,640	17	8,010	22,850	38,480	27	12,690	36,150	60,900				
8	5,340	15,220	25,640	18	8,010	22,850	38,480	28	12,690	36,150	60,900				
9	5,340	15,220	25,640	19	8,010	22,850	38,480	29	12,690	36,150	60,900				
10	5,340	15,220	25,640	20	8,010	22,850	38,480	30	12,690	36,150	60,900				

（注）表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

別表第2号ヲ

【第99条】

別表第2号ヲ 削除

大人通学定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）

（円）

営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月												
1	2,300	6,570	12,450	11	4,610	13,140	24,390	21	6,310	17,990	34,080	31	6,900	19,850	37,240
2	2,300	6,570	12,450	12	4,730	13,460	25,490	22	6,420	18,270	34,820	32	6,900	19,850	37,240
3	2,300	6,570	12,450	13	4,830	13,770	26,080	23	6,420	18,270	34,820	33	6,950	19,810	37,540
4	2,710	7,730	14,650	14	4,940	14,090	26,880	24	6,490	18,510	35,040	34	7,000	19,970	37,820
5	2,940	8,390	15,890	15	4,940	14,090	26,880	25	6,520	18,590	35,210	35	7,190	20,460	38,780
6	3,190	9,080	17,180	16	5,710	16,270	30,320	26	6,860	19,000	35,990				
7	3,650	10,400	19,890	17	5,820	16,580	31,420	27	6,860	19,000	35,990				
8	4,020	11,480	21,710	18	5,820	16,580	31,420	28	6,750	18,240	36,460				
9	4,280	12,170	23,070	19	5,930	16,900	32,000	29	6,750	18,240	36,460				
10	4,400	12,550	23,780	20	6,040	17,200	32,590	30	6,800	18,650	37,240				

現行	改正
<p>別表第2号タ 【第99条】 大人通学定期旅客運賃（東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く。） (表省略)</p>	<p>(削る)</p>
<p>別表第2号タの2 【第99条】 大人通学定期旅客運賃（大阪附近における電車特定区間内相互発着となる場合） (表省略)</p>	<p>別表第2号タ 【第99条】 大人通学定期旅客運賃（電車特定区間内相互発着となる場合） (表省略)</p>
<p>別表第2号レ 【第99条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額 (表省略) (中略)</p>	<p>別表第2号レ 【第99条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額 【別紙】 (中略)</p>
<p>(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</p>	<p>(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</p>
<p>別表第2号レの2 【第99条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額 (表省略) (以下略)</p>	<p>別表第2号レの2 【第99条】 東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額 【別紙】 (以下略)</p>