

特集

◆ 鉄道の安全・安定輸送を支える  
鉄道構造物



NEWS

Monthly Picks 今月の注目情報!

「すまいるえきちゃん・れっちゃん」  
デビュー10周年!!

JR四国のおもてなしキャラクター「すまいるえきちゃん・れっちゃん」は、2026年4月にデビュー10周年を迎えました！これまで支えてくださった皆さまに感謝の気持ちを込めて、記念グッズ販売や、スタンプラリーなどの特別企画を実施します。



特別企画について詳しくはこちらから

4  
2026



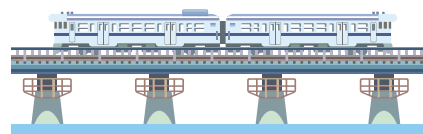
JR四国列車運行情報

[www.jr-shikoku.co.jp/info/select/](http://www.jr-shikoku.co.jp/info/select/)

# Featured 特集

# 鉄道の安全・安定輸送を支える 鉄道構造物

JR四国の管内には橋りょう(鉄道橋)、高架橋およびトンネルなど多くの鉄道構造物があります。JR四国では鉄道の安全・安定輸送を確保するために鉄道構造物の日常的な維持管理を行っているほか、台風や地震などを想定した防災対策を計画的に進めています。



## ■ 橋りょう・トンネルの維持管理

鉄道構造物(橋りょう、高架橋、トンネルなど)は、2年に1回の定期検査を実施しています。この定期検査で鉄道構造物に不具合を認められた場合、その原因を特定するために検査機器を用いて詳しい検査を行い、計画的に補修を行うなど適切な措置を行っています。



瀬戸大橋の定期検査



保守用車両を用いたトンネルの検査



検査機器を用いた橋りょうの詳細な検査

## ■ 災害を防止するための取り組み

JR四国の路線は山あいを縫うように線路が敷かれた区間が多く、沿線には多くの斜面があります。これら斜面の状態を定期的に点検するとともに、台風や集中豪雨等による斜面崩壊を防ぐのり面防護工や、落石の発生に備え落石止柵などを計画的に整備しています。

また、近い将来発生することが想定されている南海トラフ地震の対策として、橋りょうや高架橋の耐震補強を実施しています。現在は予讃線の宇多津高架・丸亀高架において、鋼板を高架橋の柱に巻き立てる耐震補強工事を行っています。



のり面防護工



落石止柵



高架橋耐震補強

## ■ 連続立体交差事業・部外関連工事

鉄道と道路の踏切による平面交差を連続的に立体交差化する事業を連続立体交差事業といいます。JR四国は、事業主体である都市側(県)から委託を受け、鉄道施設や設備の設計・施工管理を行っています。最近では、松山駅付近連続立体交差事業(松山高架)により2024年9月に松山駅付近の約2.4kmを高架化しました。

また、線路上空や直下に道路を建設する場合や、河川の改修に伴う橋りょうを架け替える場合は、国・県・市町村等から委託を受けて、JR四国が工事を施工します。これらの工事は列車を運行させながら、安全を第一に行っています。



松山高架(2024年9月開業) 松山駅ホーム



石手川橋りょう架け替え

## 鉄道構造物に携わる社員

### 土木技術センター 近藤社員

JR四国管内全域の橋りょう・トンネルの詳細な検査を担当しています。鉄道の安全輸送を支える土木構造物の健全性確保に向け、日々入念な検査と適切な修繕計画の策定に取り組んでいます。



### 高松保線区 小川社員

予讃線の高架橋の耐震補強工事を担当しています。お客様に安心して鉄道をご利用いただけるよう、日々業務に取り組んでいます。今後も工事が続きますので、無事故で工事を進めてまいります。

### 松山工事所(※) 露口社員

※高架開業に伴い2026年3月閉所

松山高架事業の土木工事を担当しています。現在は高架切替後に着手可能となった旧線敷の工事を施工しています。今後も徹底した安全・品質管理により、工事を円滑に進めてまいります。

このコーナーでは、JR四国の様々な部門で働く社員の仕事の様子や休日の過ごし方をご紹介します!

### どんなお仕事?

徳島運輸所  
運転士  
川田 社員



**どんな仕事?やりがいい?** 徳島運輸所の運転士として高德線・徳島線・牟岐線・鳴門線で普通列車や特急列車の運転をしています。出勤後はアルコールチェックを受け注意事項や徐行箇所を確認します。助役との乗務点呼を経て車両へ向かい、エンジン・ブレーキ・ドアなどの点検を行い、お客様を迎える準備を整えます。運転中は信号や停車駅の指差し確認を徹底し、ワンマン列車ではドア扱いやきっぷの確認も行います。駅に停車する際は天候や車両状態でブレーキの効きが変わるため慎重に操作し、快適な乗り心地と衝動のないブレーキ扱いを心がけています。安全輸送と定時運転を常に心がけ無事に乗務を終えたときに感じる達成感が運転士の最大のやりがいです。

**なるまでの道のりは?** 入社後は駅係員として窓口業務や車両入換業務を、その後徳島運輸所で車掌としてトロッコ列車の乗務や後輩育成を経験しました。約4ヶ月の座学研修で運転に係る法規や車両、エンジンの構造を学習し、その後約4ヶ月に及ぶ運転士見習いの期間では指導運転士のもと営業列車で運転技術を習得します。国家試験に合格し昨年7月に免許を取得しました。苦労もありましたが、幼い頃からの夢だった運転士として現在乗務しています。

**仕事の中で苦労したエピソードは?** 運転士見習い当初は車両ごとにブレーキの感覚が違うため苦労しました。特に古い車両はブレーキをかけてから効き始めるまで時間がかかり、思い通りに止めるまでに慣れが必要でした。次第に感覚をつかみ思い通りに止められた時は運転席でひそかに喜んでいます。今も駅ごとにブレーキの出来を振り返りながら運転しています。全てのカーブや安全に走行できる速度を覚え、お客様が安心して快適に過ごしていただけるよう努めています。

**休日のリフレッシュの仕方は?** 休日は愛車でドライブが良い気分転換になっています。高速道路の合流でアクセルを踏み込んだ時の加速や爽快感が特に好きです。また写真も趣味で、愛車で鉄道や飛行機の撮影に出かけています。自分の写真で作った列車カードはお子様にも好評です。実は、このJR四国ニュース4月号の表紙写真も私が撮影したものです。



## 運転士だけじゃない!JR四国には多種多様なお仕事があります!

### 総合職

ジョブローテーションを通して様々な経験を積み、キャリアアップしながら各分野の業務や現場のマネジメントについて幅広い知識やスキルを身につけ、将来的には各系統における主導的な立場で働きます。

**事務・事業開発系**

きつばや商品開発などの鉄道営業にかかわる業務から、地域と連携した観光素材の開発、ホテル事業、駅ビル・不動産事業、飲食・物販事業などの事業開発部門、広報、総務、財務などの幅広い業務を行っています。

**運輸系**

入社後一定期間は車掌・運転士などの乗務員として経験を積み、様々な知識や技術を身につけます。その後は安全で正確な列車運行を実現するため、列車のダイヤ作成や運行管理、また乗務員や車両の運用業務を行います。

**車両系**

お客様に安全・快適な車両を提供するため、鉄道車両の検査・修繕、設備のメンテナンスなど日々運行する鉄道車両全般に携わる業務を行います。また新技術を活用した車両の新製・改造など、未来の車両づくりにも携わっています。

**土木系**

橋りょうやトンネルなどの鉄道構造物のメンテナンス、列車走行の安全性や乗り心地に影響する線路のミリ単位での保守管理など、列車の安全かつ安定した運行に欠かせない業務を行います。また、デジタル技術を活用したシステム構築などの業務効率化にも携わっています。

**建築系**  
(事業開発を含む)

駅舎など建物の維持管理業務に携わります。設計・工事監理・保守管理まで様々な建物の一生に携わる空間づくりのプロとして業務を行っています。その一環で事業開発部門が担うホテル、駅ビル及びマンションなど不動産の開発や保有する建物の保守管理業務にも携わっています。

**機械設備系**  
(事業開発を含む)

駅の券売機や自動改札機、車両基地の天井クレーンなど各種機械設備のメンテナンスに携わり、お客様にとっての安全・快適な環境を提供しています。その一環で事業開発部門が担うホテル、駅ビル及びマンションなど不動産の開発や保有する設備の保守管理業務も行っています。

**電気系**

安心して列車をご利用いただくための安全かつ効率的な安定した走行の実現に必要な鉄道電気設備の工事発注から監督、保守管理業務を行っています。また列車運行をリアルタイムで監視、制御する列車運行管理システムの更新・構築など、プロジェクト業務にも携わっています。

### プロフェッショナル職

駅、乗務員、車両、土木、電気などの鉄道事業分野及びホテル事業、駅ビル・不動産事業、飲食・物販事業などの事業開発部門でそれぞれ固有の知識や技術を身につけ、その道のプロとして働きます。



#### 鉄道事業系

当社の基幹事業である鉄道部門の最前線で、接客サービス・列車運行に従事する分野と、技術的なアプローチで列車の運行を支える分野の大きく分けて2つの分野があります。いずれの分野でも、専門性を高め、その道のプロとなり、お客様へ安全・正確・快適な旅の提供に努めています。

#### 事業開発系



鉄道事業に並ぶ基幹事業への発展を目指して、様々な事業領域へチャレンジしている部門です。ホテル事業、駅ビル・不動産事業、飲食・物販事業を中心に、専門性を高め、その道のプロとして、各事業の更なる成長を推進し、サーモン陸上養殖事業など新規事業の創出も担っています。



JR四国の採用情報は次のページで詳しくご紹介!



# JR四国 RECRUIT2027

## 次世代を担う多様な人材を広く募集します。

四国は、私たちJR四国が未来を描き、その実現に挑戦していく舞台です。人口減少や地域構造の変化という課題に直面する一方で、観光・移動・暮らしの在り方には、まだまだ多くの可能性が眠っています。当社は、鉄道を核とした交通インフラにとどまらず、「訪れたい」「暮らしたい」と思われる地域づくりを目指し、新たな価値とサービスの創出に挑戦しています。その実現に向け、2027年度も過去最大級の採用規模を継続し、次世代を担う多様な人材を広く募集します。



### 採用担当からのイチオシポイント 働く環境がさらにパワーアップします！



人事課 前川社員

当社では2026年度より、もっと働きやすい会社をつくるための新制度をスタートします！まず、若手社員の皆さんをしっかりと応援するために、奨学金返還支援(代理返還)制度<sup>(※)</sup>を導入します。経済的な負担を軽くして、安心してキャリアに集中できる環境を整えています。また、働き方の自由度を高めるために、フレックスタイム制度<sup>(※)</sup>も新たに導入します。自分のペースで働けるので、仕事とプライベートの両立もしやすくなります。そのほかにも、家賃補助は最大2万1,500円を支給。また、月額約1万5,000円の社員寮も完備。平均残業時間も月15時間ほどと少なめで、「長く働きたい」と思ってもらえる環境づくりに力を入れています。これからも、社員一人ひとりが生き生きと活躍できる職場をめざして制度や環境の整備を進めていきます！

※各制度の適用には条件があります。



▲会社案内



### 社員紹介・インタビュー



最新技術を駆使して、  
鉄道業界に  
変革を与えたい。

#### 仕事内容は？

予讃線の高松～坂出と高松CTCセンターの信号通信設備の保安全管理業務をチームで行っています。月単位で各メンバーの検査や工事の計画を策定し、現場にて保全や工事監督を行います。また、設備の故障により列車運行に影響が生じた際には現場へ出勤し、発生原因を突き止め、早期に復旧させます。特に信号設備の故障は列車運行に大きな影響を与えますので、普段の保守管理が責任重大であるという意識を常に持ち、設備故障を起こさぬよう毎日業務に励んでいます。

#### 働くうえで大事にしていることは？

チームで仕事をするうえで「報告・連絡・相談」は欠かすことができません。自分に与えられた役割はきちんと果たす必要がありますが、情報を共有することで、より安全に作業ができますし、作業自体の無駄もなくなることができます。また、与えられた業務に付加価値を持たせることも重要です。もちろん決められたルールは守らなければなりません。その中で人件費削減や業務の効率化など常に最適化していくことが大切です。

#### 2015年入社 三崎社員(総合職・電気系統)

香川県出身。休日は妻と愛犬を連れてドッグランに行ったり、散歩をしたりしています！



歴史ある鉄道を  
自分たちの手で  
より良くしていく。

#### 仕事内容は？

香川県内における線路設備の修繕・改良工事の設計・発注業務を担当するグループで、助役として業務を指揮しています。また、職場の円滑な運営のために必要な教育・訓練の管理や安全管理等も行っています。現在、四国と本州を結ぶ本四備讃線における線路設備の大規模修繕を進めており、非常に特殊な構造と環境であるため、グループのメンバーや関係箇所と議論を重ね工事計画を策定しています。150年以上の歴史のある鉄道を自分たちの手でより良くしていくため、日々誇りと使命感を持って仕事に取り組んでいます。

#### これからの目標は？

これまでさまざまな効率化施策や新しい機器の導入、業務の抜本的なシステム化等に携わってきましたが、今後はさらに大きな変革が求められると感じています。自身の経験を活かしてリーダーシップを取り、先輩方が築き上げた高い技術力と日々進化する最新技術を融合させて、新しい保線のかたちをつくりたいです。

#### 2008年入社 南社員(総合職・土木系統)

高知県出身。インテリアや観葉植物、家庭菜園、料理など、暮らしに関わることを全般が趣味です！

## JR四国・グループ会社合同説明会

2026.4.25 sat 10:00～ 会場 JR四国本社

対象者 2027年春、大学院、大学、高専、短大、専門学校、職能大卒業予定者及び既卒生  
詳細確認および説明会予約は、JR四国採用HPもしくは専用サイトをご覧ください。

RECRUIT2027



▲お申し込みはコチラ



列車の発着時刻、運賃・料金、鉄道企画商品に関するお問い合わせ

JR四国電話  
案内センター ☎0570-00-4592

(お客様がお使いの電話回線の種類によってはご利用いただけない場合があります。)

受付時間(年中無休)  
8:00～19:00  
通話料がかかります。



シコクを、おトクに。スマえきで。

「スマえき」はいつでもどこでもきっぷが買える、JR四国のチケットアプリです。



JR四国は国土交通省が主体で全国のJRや私鉄各社が  
取り組む「鉄道でエコキャンペーン」に参加しています。

発行:四国旅客鉄道株式会社 広報室  
〒760-8580 香川県高松市浜ノ町8番33号