

冬の臨時列車運転のお知らせ

2024年10月18日

JR四国では冬の期間（12月～2月）年末年始の帰省などに便利な臨時列車の運転を行うとともに、定期列車の車両増結を行います。

I. 初詣列車

- 金刀比羅宮初詣に便利な臨時列車を運転
- 薬王寺初詣に便利な臨時列車を徳島～日和佐・牟岐駅間に運転

II. 観光列車

- せとうちエリアの観光を楽しむ
観光列車「La Malle de Bois(ラ・マル・ド・ボア)」を琴平駅まで運転

III. 寝台特急「サンライズ瀬戸」 延長運転

- 金刀比羅宮参拝に便利
東京駅発「サンライズ瀬戸」を琴平駅まで延長運転

IV. 「ゆうゆうアンパンマンカー」増結列車

- 徳島駅～阿波池田駅間の特急列車に増結して
「ゆうゆうアンパンマンカー」を運転

V. トロッコ列車

- 徳島の文化や歴史、地元の食や地酒を吉野川に吹き抜ける風とともに
体感していただく「藍よしのがわトロッコ」を運転

VI. 年末年始期間は休日と同じダイヤで運転

VII. 冬季多客列車

- 年末年始の期間中、ご利用の多い特急「しおかぜ」を全編成 岡山行で運転
- 特急「しまんと」の一部列車で、運転区間を変更

I. 初詣列車

金刀比羅宮初詣に便利な臨時列車を運転

元旦に、高松駅～琴平駅間で初詣臨時普通列車を3本運転します。

| 種別 | | 発 駅 | 着 駅 | 運 転 日 | 記 事 |
|----|----|----------|----------|-------|------|
| 普通 | 下り | 高 松 0:35 | 琴 平 1:32 | 1/1 | 各駅停車 |
| | 上り | 琴 平 1:40 | 高 松 2:36 | | |
| | | 琴 平 4:26 | 高 松 5:22 | | |

薬王寺初詣に便利な臨時列車を徳島～日和佐・牟岐駅間に運転

1/1(水)～1/3(金)までの3日間、徳島～日和佐・牟岐駅間に上下各1本(のべ6本)の臨時特急列車「やくおうじ号」を運転します。

| 種別 | | 列車名 | 発 駅 | 日和佐着 | 着 駅 | 運 転 日 | 停 車 駅 |
|----|----|-------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------------------------------|
| 特急 | 下り | やくおうじ 1号 | 徳 島 8:40 | 日和佐 10:03 | 牟 岐 10:19 | 1/1～3 | 徳島、南小松島 羽ノ浦、阿南 桑野、由岐 日和佐、牟岐 |
| | 種別 | | | | | | 列車名 |
| 特急 | 上り | やくおうじ 2号 | 牟 岐 13:28 | 日和佐 13:48 | 徳 島 15:01 | | 牟岐、日和佐 由岐、桑野 阿南、羽ノ浦 南小松島、徳島 |

II. 観光列車

観光列車「La Malle de Bois(ラ・マル・ド・ボア)」を琴平駅まで運転

旅支度をする特別な時間を楽しむ「旅の道具箱」をコンセプトに、せとうちエリアの広域周遊観光を楽しむ観光列車「La Malle de Bois(ラ・マル・ド・ボア)」を岡山駅～琴平駅間に1日1往復(のべ6本)運転いたします。

| | 列車名 | 運転時刻 | | | | | 記事 |
|----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
| | | 岡山発 | 児島発 | 多度津着 | 善通寺着 | 琴平着 | |
| 下り | ラ・マル ことひら | 10:11 | 11:02 | 11:29 | 11:38 | 12:00 | 普通列車 グリーン車 (全車指定席) |
| 上り | ラ・マル ことひら | 15:20 | 15:26 | 15:35 | 16:04 | 17:24 | |

乗降駅：ラ・マルことひら(下り) 岡山・児島・多度津・善通寺・琴平
ラ・マルことひら(上り) 琴平・善通寺・多度津・児島・岡山

運転日：1/1～3

※サイクルスペースは岡山駅～琴平駅間運転時にはご利用いただけません。
自転車を解体または折りたたんで専用の袋に収納してご利用ください。

III. 寝台特急「サンライズ瀬戸」延長運転

金刀比羅宮参拝に便利、 東京駅発「サンライズ瀬戸」を琴平駅まで延長運転

東京駅発の寝台特急「サンライズ瀬戸」を金曜、休日前の29日間(のべ29本)琴平駅まで延長運転いたします。

| | 列車名 | 発 駅 | 着 駅 | 途中停車駅 |
|----|---------|-----------------------------|------------|-----------------------|
| 特急 | サンライズ瀬戸 | 東京 (21:50) 高松 8:02 | 琴平 8:39 | (延長区間内停車駅) 多度津・善通寺 |

運転日：12/6、7、13、14、20、21、27、28、31
1/3、4、10～12、17、18、24、25、31
2/1、7、8、10、14、15、21～23、28

※運転日は東京駅発基準、延長運転は翌日となります。

IV. 「ゆうゆうアンパンマンカー」増結列車

徳島駅～阿波池田駅間の特急列車に増結して 「ゆうゆうアンパンマンカー」を運転

よしの川ブルーライン（徳島線）徳島駅～阿波池田駅間で、「ゆうゆうアンパンマンカー」を特急列車に増結し（のべ176本）運転いたします。

| 種別 | 列車名 | 運転区間・時刻 | | | | 途中停車駅 |
|--------|-------------|---------|-------|------|-------|-------------------------------------|
| | | 始発駅 | 時刻 | 終着駅 | 時刻 | |
| 特 急 | 下り 剣山 3号 | 徳島 | 9:00 | 阿波池田 | 10:15 | 蔵本、石井、鴨島 阿波川島、阿波山川 穴吹、貞光、阿波加茂 |
| | 下り 剣山 5号 | 徳島 | 12:00 | 阿波池田 | 13:18 | 蔵本、鴨島、阿波川島 阿波山川、穴吹、貞光 阿波加茂 |
| 特 急 | 上り 剣山 6号 | 阿波池田 | 10:30 | 徳島 | 11:43 | 阿波加茂、貞光、穴吹 阿波山川、阿波川島 鴨島、蔵本 |
| | 上り 剣山 8号 | 阿波池田 | 14:30 | 徳島 | 15:51 | 阿波加茂、貞光、穴吹 阿波山川、阿波川島 鴨島、石井、蔵本 |

運転日：12/1、7、8、14、15、21～31
1/1～13、18、19、25、26
2/1、2、8～11、15、16、22～24

※ご利用の際は、ゆうゆうアンパンマンカー指定席特急券が必要です。

V. トロッコ列車

「藍よしのがわトロッコ」を運転

よしの川ブルーライン（徳島線）徳島駅～阿波池田駅間に、徳島の文化や歴史、地元の食や地酒を吉野川に吹き抜ける風とともに体感していただくトロッコ列車「藍よしのがわトロッコ」を、1日1往復（のべ2本）運転いたします。

| | 列車名 | 発駅時刻 | トロッコ乗車区間 | | 着駅時刻 | 記 事 |
|----|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| | | | 乗車駅時刻 | 降車駅時刻 | | |
| 下り | 藍よしのがわトロッコ さとめぐみの風 | 徳島 10:35 | 石井 10:54 | 阿波池田 12:59 | 阿波池田 12:59 | ※ 全車指定席 定員54名 |
| 上り | 藍よしのがわトロッコ かちどきの風 | 阿波池田 14:33 | 阿波池田 14:33 | 石井 16:43 | 徳島 17:04 | |

停車駅：藍よしのがわトロッコさとめぐみの風 石井・穴吹・貞光・阿波加茂
藍よしのがわトロッコかちどきの風 阿波加茂・貞光・穴吹・石井

運転日：12/1

Ⅵ. 年末年始期間は休日と同じダイヤで運転

「12/30（月）～1/3（金）」の年末年始期間は、休日と同じダイヤで運転いたします。

Ⅶ. 冬季多客列車

年末年始の期間中、ご利用の多い特急「しおかぜ」を全編成岡山行で運転

12月27日（金）～1月5日（日）の10日間、予讃線の特急列車「しおかぜ」は、全編成（のべ240本）が岡山駅発着となります。

これに伴い、宇多津駅・多度津駅で分割・併結している特急「いしづち」は、下り高松駅～多度津駅間、上り宇多津駅～高松駅間のみの運転となり、【高松方面から松山方面】へのお客様は多度津駅で、【松山方面から高松方面】へのお客様は宇多津駅でお乗り換えとなります。

〈岡山～松山『しおかぜ』〉

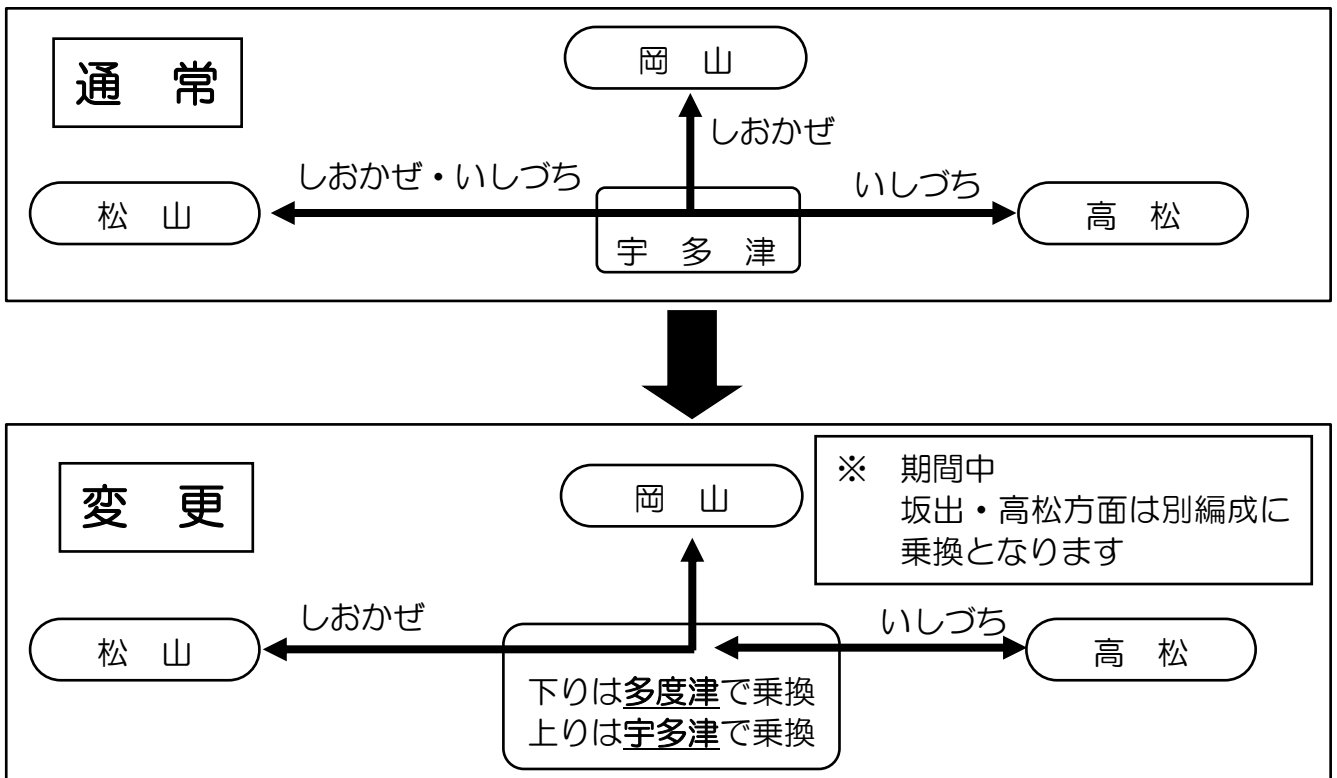
| 種別 | 列車名 | 運転区間 | | 運転日 | 編成・備考 | |
|----|-----|---------|----|-----|-------------------|------------|
| 特急 | 下 | しおかぜ 5号 | 岡山 | 松山 | 12/27～31 1/1～5 | 8000系 8両編成 |
| | | しおかぜ 7号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ 9号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ11号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ13号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ15号 | 岡山 | 松山 | | |
| | 上 | しおかぜ17号 | 岡山 | 松山 | | 8600系 8両編成 |
| | | しおかぜ19号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ21号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ23号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ25号 | 岡山 | 松山 | | |
| | | しおかぜ27号 | 岡山 | 松山 | | |

※車両形式・両数は急遽変更になる場合があります。

| 種別 | 列車名 | 運転区間 | | 運転日 | 編成・備考 | | |
|--------------------------------------|---------|------|----|-------------------|------------|------------|------------|
| 特 上 急 り | しおかぜ 6号 | 松山 | 岡山 | 12/27~31 1/1~5 | 8000系 8両編成 | | |
| | しおかぜ 8号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ10号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ12号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ14号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ16号 | 松山 | 岡山 | | | 8600系 8両編成 | |
| | しおかぜ18号 | 松山 | 岡山 | | 8000系 8両編成 | | |
| | しおかぜ20号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ22号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ24号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ26号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | しおかぜ28号 | 松山 | 岡山 | | | | |
| | | | | | | | 8600系 8両編成 |

※車両形式・両数は急遽変更になる場合があります。

〈お乗り換えのイメージ〉



〈高松～宇多津・多度津間『いしづち』〉

| 種別 | 列車名 | 運転区間 | | 運転日 | 編成・備考 |
|---------|---------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| 特 り | いしづち 5号 | 高松 9:42 | 多度津 10:10 | 12/27~31 1/ 1~ 5 | 8600系 2両編成 |
| | いしづち 7号 | 高松 10:47 | 多度津 11:17 | | |
| | いしづち 9号 | 高松 11:50 | 多度津 12:18 | | |
| | いしづち11号 | 高松 12:50 | 多度津 13:18 | | |
| | いしづち13号 | 高松 13:50 | 多度津 14:18 | | |
| | いしづち15号 | 高松 14:50 | 多度津 15:18 | | |
| | いしづち17号 | 高松 15:50 | 多度津 16:19 | | |
| | いしづち19号 | 高松 16:50 | 多度津 17:18 | | |
| | いしづち21号 | 高松 17:53 | 多度津 18:22 | | |
| | いしづち23号 | 高松 18:59 | 多度津 19:26 | | |
| | いしづち25号 | 高松 19:52 | 多度津 20:22 | | |
| | いしづち27号 | 高松 20:59 | 多度津 21:27 | | |
| | 急 り | いしづち 6号 | 宇多津 8:26 | | |
| いしづち 8号 | | 宇多津 9:25 | 高松 9:47 | | |
| いしづち10号 | | 宇多津 10:19 | 高松 10:39 | | |
| いしづち12号 | | 宇多津 11:33 | 高松 11:54 | | |
| いしづち14号 | | 宇多津 12:33 | 高松 12:54 | | |
| いしづち16号 | | 宇多津 13:34 | 高松 13:55 | | |
| いしづち18号 | | 宇多津 14:34 | 高松 14:56 | | |
| いしづち20号 | | 宇多津 15:34 | 高松 15:56 | | |
| いしづち22号 | | 宇多津 16:34 | 高松 16:54 | | |
| いしづち24号 | | 宇多津 17:35 | 高松 17:57 | | |
| いしづち26号 | | 宇多津 18:36 | 高松 18:54 | | |
| いしづち28号 | | 宇多津 19:38 | 高松 19:56 | | |

※車両形式・両数は急遽変更になる場合があります。

特急「しまんと」の一部列車で、運転区間を変更

12月27日（金）～1月5日（日）の10日間、土讃線の特急列車「しまんと」の一部列車で運転区間を変更します。

これに伴い、特急「しまんと4、7号」は多度津・宇多津駅～高松駅間のみの運転となり、【高松方面から高知方面】へのお客様は多度津駅で、【高知方面から高松方面】へのお客様は宇多津駅でお乗り換えとなります。

〈岡山～高知間『南風』〉 〈高松～宇多津・多度津間『しまんと』〉

| 種別 | 列車名 | 運転区間 | | 運転日 | 編成・備考 | |
|--------|--------|---------|-------------|--------------|-------------------|------------|
| 特 急 | 下 り | 南風 21号 | 岡山 18:05 | 高知 20:50 | 12/27～31 1/1～5 | 2700系 5両編成 |
| | | しまんと 7号 | 高松 18:27 | 多度津 18:55 | | 2600系 2両編成 |
| 特 急 | 上 り | 南風 4号 | 高知 7:00 | 岡山 9:38 | | 2700系 5両編成 |
| | | しまんと 4号 | 宇多津 9:00 | 高松 9:21 | | 2600系 2両編成 |

※期間中 土讃線では、所定編成2700系のところ、一部の列車が2000系で走行する列車がございます。
※車両形式・両数は急遽変更になる場合があります。

〈お乗り換えのイメージ〉

