

8600系プラレール化について

平成30年2月9日

JR四国の特急電車「8600系」が鉄道玩具「プラレール」として、2018年2月22日より株式会社タカラトミーから全国で発売されます。特急電車8600系（いしづち・しおかぜ）がプラレールになるのは初めてのことで、現在全国の玩具売り場で販売されているJR四国の車両としては、「KF-02 JR四国『鉄道ホビートレイン』プラレール号」に次ぐ2車種目となります。



プラレール「JR四国 8600系」



《概要》

1. 商品名

S-22 JR四国 8600系

2. 発売開始日

2018年2月22日（木）

3. 発売場所

全国の玩具専門店、百貨店・量販店の玩具売り場、インターネットショップ、タカラトミー公式ショッピングサイト「タカラトミーモール」(<http://takaratomyall.jp/shop/>)等

4. メーカー希望小売価格

2,000円（税別）

※ 「プラレール」とは：

鉄道玩具「プラレール」は、1959年にプラレールの原型である「プラスチック汽車・レールセット」が発売されてから半世紀以上、身近な“鉄道”をテーマに、子どもたちが社会を学び、創造力を育む玩具として愛されています。青いレールを自由につなげて線路をレイアウトし、3両編成の列車を走らせることが基本の遊び方です。発売当時から現在まで、青いレールの規格は統一されており、現在では親子三世代に渡り親しまれています。日本国内ではこれまでに、累計約1,370種類、1億6,000万個以上を販売しています（2017年3月末現在）。

<http://www.takaratomy.co.jp/products/plarail/>

© TOMY 「プラレール」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

【商品に関するお問い合わせ先】

株式会社タカラトミーお客様相談室 TEL：0570-04-1031（ナビダイヤル）

株式会社タカラトミーは、鉄道玩具「プラレール」より四国旅客鉄道株式会社の特急電車8600系（いしづち・しおかぜ）を
プラレール「S-22 JR四国 8600系」として発売いたします。特急電車8600系（いしづち・しおかぜ）がプラレールになるのは初めてのことで、
現在全国の玩具売り場で販売されているJR四国の車両としては、「KF-02 JR四国『鉄道ホビートレイン』プラレール号」に次ぐ2車種目となります。





プラレール「S-22 JR四国 8600系」



商品説明

「いしづち」「しおかぜ」として知られる四国の特急電車「8600系」がプラレールとして登場です。
3両編成で連結切り離しができ、先頭車が動力車で2スピード走行が楽しめます。
また、スイッチをオフにすると手で転がして遊べます。

◆商品概要

商品名：プラレール「S-22 JR四国 8600系」

発売日：2018年2月22日（木）

希望小売価格：2,000円(税抜)

対象年齢：3歳以上

使用電池：単3乾電池1本使用（別売）

著作権表記：JR四国承認済

※ レールは付属しません。



プラレール「S-22 JR四国 8600系」



走行イメージ

◆プラレールとは

鉄道玩具「プラレール」は、1959年にプラレールの原型である「プラスチック汽車・レールセット」が発売されてから半世紀以上、身近な“鉄道”をテーマに、子どもたちが社会を学び、創造力を育む玩具として愛されています。青いレールを自由につなげて線路をレイアウトし、3両編成の列車を走らせることが基本の遊び方です。発売当時から現在まで、青いレールの規格は統一されており、現在では親子三世代にわたり親しまれています。日本国内ではこれまでに、累計約1,370種類、1億6,000万個以上を販売しています（2017年3月末現在）。

<http://www.takaratomy.co.jp/products/plarail/>

【商品に関するお問い合わせ先】

（報道各位から）株式会社タカラトミー 広報課
TEL 03-5654-1280
（一般の方から）株式会社タカラトミー お客様相談室
TEL: 0570-04-1031（ナビダイヤル）