

新型特急気動車「2700系」の営業運転について



2019年7月29日

JR四国では、現在、使用している「2000系」の後継車両として新型特急気動車「2700系」を投入します。2019年8月6日(火)以降、高徳線・土讃線で順次、営業運転を開始した後、2019年9月28日(土)より一部特急列車を2700系に変更し、定期運用を開始します。

1 運用開始日

(1) 営業運転（運転日限定）・・・【別紙1】

① 高徳線

8月6日(火)以降、特急「うずしお」の一部列車を2700系に変更して運転します。

② 土讃線

9月3日(火)以降、特急「しまんと」「あしずり」の一部列車を2700系に変更して運転します。

(2) 定期運用・・・・・・・・・・【別紙2】

9月28日(土)より土讃線の特急「南風」「しまんと」「あしずり」及び高徳線の特急「うずしお」の一部列車を2700系に変更し、定期運用を開始します。

2 今回導入する車両数

16両<グリーン車/普通車：2両、普通車：14両>

※2700系は今後も導入を拡大していく計画です。

3 2700系の特徴について

2700系は、背もたれと連動して座面が前方にスライドする腰掛け、各座席にコンセントを設置し、モバイルパソコン等のご利用を考慮してテーブルの大型化を図りました。

さらに、「JR四国無料公衆無線LANサービス」にも対応しており、快適性が大幅に向上しています。また、車いすスペースや車いす対応多機能トイレを設置し、バリアフリーにも対応しています。

※客室設備等の詳細については【別紙3】をご参照ください。

※JR四国無料公衆無線LANサービスは9月28日(土)よりご利用いただけます。

4 出発式の開催について

(1) 営業運転開始を記念し、8月6日(火)に高松駅にて出発式を開催します。

(2) 特急「南風」への導入を記念し、9月28日(土)に高知駅及び岡山駅にて出発式を開催します。

※出発式の詳細については【別紙4】をご参照ください。

5 先行乗車ツアーの販売について

土讃線導入を記念し、営業運転開始より一足早く2700系にご乗車いただける先行乗車ツアーを販売いたします。

※商品の詳細については、【別紙5】をご参照ください。

【参考】2700系と2600系・2000系の比較

内 容		2700系	2600系	2000系 (N2000系)
外観				
定員		M S C車：グ12席／普24席 M C'車：普52席 M C車：普46席	M C'車：普52席 M C車：普46席	M C 1車：グ18席／普16席 M C 2'車：普52席 M C 2車：普52席 (N2000系は普47席) M車：普68席
最高設計速度		130km/h	120km/h	120km/h (N2000系は130km/h)
寸法	車体長	20,800mm	20,800mm	20,800mm
	車体幅	2,786mm	2,834mm	2,839mm
	車体高	3,445mm	3,560mm	3,385mm
駆動機関	形式	SA6D140HE-2×2台	SA6D140HE-2×2台	SA6D125-H×2台
	方式	直噴型ディーゼル機関 (過給器・アフタークーラー付)	直噴型ディーゼル機関 (過給器・アフタークーラー付)	直噴型ディーゼル機関 (過給器・アフタークーラー付)
	馬力	450PS	450PS	330PS (N2000系は350PS)
変速機 (形式)		DW24A	DW24	TACN22-1600
ブレーキ		機関・排気ブレーキ併用 電気指令式空気ブレーキ	機関・排気ブレーキ併用 電気指令式空気ブレーキ	機関・排気ブレーキ併用 電気指令式空気ブレーキ
シートピッチ		グリーン席：1,170mm 普通席：980mm	普通席：980mm	グリーン席：1,170mm 普通席：980mm
車体傾斜制御方式		制御付自然振子方式 (傾斜角度：5度)	空気バネ式車体制御方式 (傾斜角度：2度)	制御付自然振子方式 (傾斜角度：5度)
主な設備	多機能トイレ	あり	あり	なし (N2000系は設置)
	車いすスペース	あり	あり	なし (N2000系は設置)
	防犯カメラ	客室・各デッキに設置	客室・各デッキに設置	なし
	室内照明	LED照明	LED照明	蛍光灯照明
	座席コンセント	各座席に設置	各座席に設置	なし
	無料Wi-Fi	対応 ※2019年9月28日サービス開始	対応 ※2019年内サービス開始	非対応
	車内案内装置	フルカラー表示	フルカラー表示	3色表示

8月6日(火)から9月27日(金)までの2700系使用列車について

(1)特急「うずしお」<8月6日(火)から>

高徳線	下り				上り					
	列車	始発		終着		列車	始発		終着	
	うずしお 1号	高松	6:12	徳島	7:31	うずしお 8号	徳島	9:23	高松	10:31
	うずしお 11号	高松	11:06	徳島	12:15	うずしお 14号	徳島	12:24	高松	13:31
	うずしお 17号	高松	14:12	徳島	15:20	うずしお 20号	徳島	15:28	高松	16:32
	うずしお 23号	高松	17:15	徳島	18:23	うずしお 26号	徳島	18:30	高松	19:36
運転日										
8月	6日(火)、8日(木)、9日(金)、20日(火)、21日(水)、22日(木)、23日(金) 27日(火)、28日(水)、29日(木)、30日(金)									
9月	3日(火)、4日(水)、5日(木)、6日(金)、10日(火)、11日(水)、12日(木) 13日(金)、14日(土)、15日(日)、16日(月)、17日(火)、18日(水)、19日(木) 20日(金)、21日(土)、22日(日)、23日(月)、24日(火)、25日(水)、26日(木) 27日(金)									

※ただし、8月6日(火)の「うずしお1号」、「うずしお8号」は2600系で運転します。

※上記以外の日は、原則として2600系で運転します。

※検査等の都合により予告なく2700系以外の車両で運転する場合があります。

(2)特急「しまんと」「あしずり」(土佐くろしお鉄道中村線に直通)<9月3日(火)から>

土讃線	下り				上り					
	列車	始発		終着		列車	始発		終着	
	しまんと 1号	高松	6:04	中村	10:04	あしずり 6号	中村	11:11	高知	13:02
	あしずり 9号	高知	16:49	宿毛	19:04	しまんと 10号	宿毛	19:16	高松	23:26
運転日										
あしずり 9号 しまんと 10号	9月	3日(火)、4日(水)、5日(木)、6日(金)、10日(火)、11日(水) 12日(木)、13日(金)、17日(火)、18日(水)、19日(木)、20日(金) 24日(火)、25日(水)、26日(木)、27日(金)								
しまんと 1号 あしずり 6号		4日(水)、5日(木)、6日(金)、7日(土)、11日(水)、12日(木) 13日(金)、14日(土)、18日(水)、19日(木)、20日(金)、21日(土) 25日(水)、26日(木)、27日(金)								

※上記以外の日は、原則として2000系で運転します。

※検査等の都合により予告なく2700系以外の車両で運転する場合があります。

9月28日(土)以降の2700系使用列車について

(1) 特急「南風」「しまんと」「あしずり」

土 讃 線	下り					上り				
	列車	始発		終着		列車	始発		終着	
	しまんと 1号	高松	6:04	中村	10:04	南風 2号	高知	6:00	岡山	8:38
南風 3号	岡山	8:52	高知	11:30	あしずり 6号	中村	11:11	高知	13:02	
南風 15号	岡山	15:05	高知	17:41	南風 14号	高知	12:13	岡山	14:41	
あしずり 9号	高知	16:49	宿毛	19:04	南風 26号	高知	18:36	岡山	21:11	
南風 27号	岡山	21:39	高知	0:06	しまんと 10号	宿毛	19:16	高松	23:26	

※ただし、「南風2号」、「南風3号」は9月29日(日)から2700系で運転します。

(2) 特急「うずしお」

高 徳 線	下り					上り				
	列車	始発		終着		列車	始発		終着	
	うずしお 5号	高松	8:24	徳島	9:36	うずしお 4号	徳島	7:00	高松	8:13
うずしお 7号	高松	9:11	徳島	10:18	うずしお 10号	徳島	10:28	高松	11:37	
うずしお 15号	高松	13:12	徳島	14:15	うずしお 12号	徳島	11:31	高松	12:34	
うずしお 21号	高松	16:12	徳島	17:16	うずしお 18号	徳島	14:27	高松	15:31	
うずしお 25号	高松	18:13	徳島	19:24	うずしお 24号	徳島	17:28	高松	18:32	
うずしお 27号	高松	19:17	徳島	20:27	うずしお 28号	徳島	19:32	高松	20:38	
うずしお 31号	高松	21:21	徳島	22:33	うずしお 30号	徳島	20:34	高松	21:40	
うずしお 33号	高松	22:24	徳島	23:34						

※ただし、「うずしお31号」、「うずしお33号」は9月27日(金)から2700系で運転します。

(3) その他

今回の使用車両変更に伴う、運転時刻・停車駅に変更はありません。

新型特急気動車「2700系」の特徴について

外観

デザインコンセプト
「2600系を踏襲する日本の伝統意匠をアレンジした“Neo Japonism”」



エクステリアデザイン

徳島「阿波おどり」、高知「よさこい」の“情熱”を、ほぼばしる「ディーレッド」の熱量として表現し「オリーブ」をモチーフに香川をイメージした「グリーン」のラインと対比しています。

車内設備

防犯カメラ

セキュリティ強化を目的に各車両の客室および出入口上部等に設置しています。



荷物置き場

各車両に1カ所設置しています。大きな荷物をお持ちのお客様も安心してご利用いただけます。



車いす対応多機能トイレ

車いす対応多機能トイレには、おむつ交換台やベビーキープを備えており、編成内に最低1カ所以上設置しています。

車いすスペース

車いすスペースは多機能トイレと同じ車両にあり、編成内に最低1カ所以上設置しています。



客室内装

- 「JR四国無料公衆無線LANサービス」に対応しており列車内で無料Wi-Fiをご利用いただけます。(2019年9月28日からサービス開始)
- 従来の2000系車両に比べて窓側座席の足下が広々としています。

JR四国無料公衆無線LANサービス対応列車のロゴマーク

● グリーン車

グリーン車ならではの2席+1席の座席配置で広々とした車内となっています。また、全座席にコンセントとフットレストを設置し、座席上部には読書灯を設けました。

フットレスト



読書灯



コンセント

● 普通車

腰掛けは、背もたれと連動して座面が前方にスライドするリクライニング機構を採用し、座り心地が向上しています。また、車内照明にはLED照明を採用しており、従来より車内が明るくなっています。

コンセント

各座席の肘掛けにコンセントを設置しています。



テーブル

モバイルパソコン等の利用を考慮しテーブルの大型化を図っています。
※一部の座席を除く

