

鉄道営業概況（４月）

2025年5月27日

1. 運輸取扱収入

- ・四国内普通収入は、2024年9月より8ヶ月連続で前年を上回りました。
- ・本州方面普通収入は、2025年2月より2ヶ月ぶりに前年を下回りました。
- ・普通収入（計）は、2025年3月より2ヶ月連続で前年を上回りました。
- ・定期収入は、2025年2月より2ヶ月ぶりに前年を下回りました。
- ・全体収入は、2025年3月より2ヶ月連続で前年を上回りました。

○ 4月分概況

本年は瀬戸大橋線運休による輸送障害がありましたが、あなぶきアリーナ香川でのイベント・瀬戸内国際芸術祭の開催やインバウンド回復の効果もあり、普通収入は対前年101.1%（+26百万円）、定期収入が対前年98.3%（△16百万円）となり、全体収入は100.3%（+10百万円）となりました。

※主な輸送障害 本年：瀬戸大橋線 強風（4/15）、予讃線 踏切支障（4/18）
前年：豊後水道を震源とした地震（4/17）

（単位：百万円、%）

項 目			4月				累計		
			本年	前年	前年比	（2019年度比）	本年	前年	前年比
運輸取扱収入	普通	四国内	746	715	104.4	(94.4)			
		本州方面	1,643	1,648	99.7	(78.9)			
		計	2,389	2,363	101.1	(83.2)			
	定期	通勤	311	310	100.5	(119.8)			(同左)
		通学	587	604	97.1	(108.9)			
		計	898	914	98.3	(112.5)			
	合 計		3,287	3,277	100.3	(89.5)			

※スマエき発売実績（4月）243百万円（普通：43百万円・定期：200百万円）※前年比：157.9%

○ 普通収入の地区別実績

（単位：百万円、%）

計	四国内普通収入			本州方面普通収入			計		
	本年	前年	前年比	本年	前年	前年比	本年	前年	前年比
香川	243	236	103.3	926	935	99.0	1,169	1,171	99.9
愛媛	266	250	106.4	460	460	99.9	726	710	102.2
徳島	121	116	104.1	90	90	99.8	211	206	102.2
高知	101	95	105.2	163	158	103.2	264	253	104.0
その他	15	18	87.4	4	5	83.9	19	23	86.6
合計	746	715	104.4	1,643	1,648	99.7	2,389	2,363	101.1

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社との間で清算を行う前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。

2. 列車別ご利用人員(1日平均上下計)

(単位:人・%)

4月		実績	前年比 (2019年度比)		増減
瀬戸大橋線	しおかぜ	3,837	99.0	(76.6)	△ 39
	南風	2,382	102.6	(86.5)	61
	特急合計	6,219	98.1	(78.1)	△ 122
	マリンライナー	13,459	106.9	(94.1)	872
	合計	19,678	104.0	(88.4)	750
予讃線(多度津～伊予三島)	しおかぜ・いしづち	4,458	102.9	(77.7)	127
土讃線(多度津～阿波池田)	南風・しまんと	2,140	102.1	(84.5)	43
高德線(高松～徳島)	うずしお	1,805	102.3	(87.0)	41
主要3線区	合計	8,403	102.6	(81.2)	211

・瀬戸大橋線の前年比・2019年度比・増減は、うずしおを含めて算出

3. ALL SHIKOKU Rail Passの発売実績

(単位:枚・%)

	4月		
国・地域	本年	前年比 (2019年度比)	増減
台湾	586	131.1 (127.7)	139
香港	331	80.1 (51.6)	△ 82
中国	221	103.8 (60.5)	8
韓国	178	89.4 (105.3)	△ 21
その他	216	153.2 (227.4)	75
合計	1,532	108.4 (88.6)	119

参考：内子・大洲町並散策1日パス

(単位:枚・%)

4月		
本年	前年比	増減
1,352	199.7	675