

3600系ハイブリッド式ローカル車両の完成について

2025年12月10日

JR四国では、老朽化したローカル気動車(ディーゼルカー)の置き換えとして、製作を進めてきたハイブリッド式ローカル車両3600系量産先行車が完成します。新方式となるハイブリッド式を採用し、安全性・信頼性の更なる向上と静かで快適な乗り心地を提供します。エンジンで発電した電力とブレーキ時等に蓄電池に貯めた電力を組み合わせ、モーターを回転させて走行します。加えて、駅停車時はアイドリングストップすることで燃費を向上させCO₂削減を図ります。

1 完成両数

量産先行車4両(2両1編成×2)

2 車両概要

- 車両形式 : 3600系
- 車両の構成 : 2両1編成
- 駆動システム : ハイブリッド式
- 最高運転速度 : 100km/h
- 配置区所 : 徳島運転所



3 デザイン

○ エクステリアデザイン

ステンレスボディに、四国の海や空をイメージしたライトブルーを配色。縁取るゴールドのラインと側面のストライプは、空から海や川面に降りそそぐ光を表現し、四国の豊かな自然や澄んだ空気・水を象徴しています。

量産先行車は、「SHIKOKU Hybrid Vehicle 3600」の表記と、きらめきの雫をあしらった特別仕様としました。これは、降りそそぐ光を強調しつつ、電気モーターで走行するハイブリッド車両の特性を視覚的に表現したもので、環境に寄り添う未来の鉄道を象徴するデザインです。

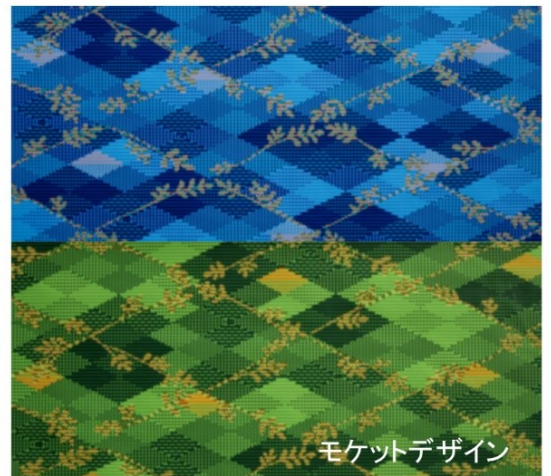


○ インテリアデザイン

床面は温もりを感じる木目調、明るく清潔感のある布目地に、アクセントのグレーブラウンを組み合わせた壁面。有機と無機、明と暗のコントラストにより、ナチュラルな温もりと機能美を調和させた、心地よく洗練された車内空間を実現しています。

さらに、座席の袖壁には優しい曲線を取り入れています。この形状は、車両の前面窓まわりに描かれた緩やかなカーブラインと呼応し、外観と内装に統一感をもたらすとともに、直線的な構成の中にやさしさを感じさせるデザインです。

腰掛モケットは、外観と同じく四国の海や空をイメージしたブルーを基調に、光に照らされて煌めく様子を多彩な色で表現しました。ブルーの一般席に対して、優先席は色弱者にも認識しやすいグリーンを採用し、四国の美しい山々をイメージした配色としました。一面に巡らせた植物は、光を受けて成長する木の芽をモチーフにしています。自然の芽吹きを感じさせる柔らかなラインと、幾何学的な整然さを組み合わせることで、環境に優しいハイブリッド式車両を連想させるデザインに仕上げました。



4 車両の特徴

○ 安全性・信頼性の更なる向上

複雑な構造の機械部品、回転部品がなくなり、安全性・信頼性が向上します。

○ 快適性の向上

駅停車時のアイドリングストップによる静粛性向上や、気動車特有のギアチェンジをなくすことで、乗り心地が向上します。

○ 環境負荷の低減

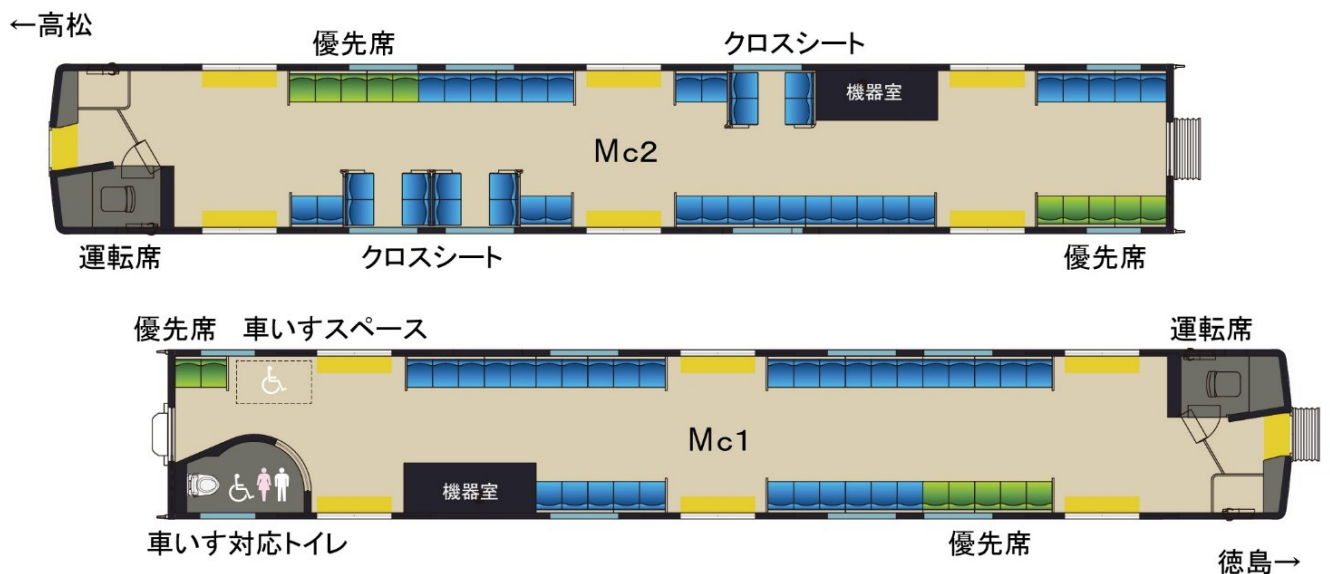
蓄電池に貯めた電力をモーターや駅停車時のサービス機器に使用することで、燃費が向上します。

○ メンテナンス性の向上

電車と同じシステムと機器を使用することで、メンテナンス時の作業およびコスト低減を図ります。

5 客室設備

- 室内座席レイアウトは、ロングシートを基本とし、トイレを設置していないMc2に一部クロスシートを採用しています。
- 当社では初となる電気式戸閉装置を採用し、ドア挟み時の自動開機能により、安全性の向上を図っています。
- 客室内には、液晶式の情報表示器を設置し、お客様へわかりやすい情報提供を行います。
- 室内照明には、LED照明を採用し、消費電力の削減とメンテナンスの軽減を図っています。
- バリアフリー整備ガイドラインに対応した車内設備とし、車いすスペースおよび車いす対応トイレを設置しています。
- お客様に安心してご利用いただけるよう、車内およびトイレに非常通報装置(SOSボタン)、と客室用防犯カメラを設置しています。



6 導入計画(予定)

2026年1月から性能確認等の走行試験を行い、6月の営業運転を目指して教育・訓練等を実施します。

営業運転開始時期が決まりましたら別途お知らせいたします。

なお、量産車は2027年度から順次導入を予定しており、量産先行車含めて合計35編成(70両)を製作します。

主要諸元比較

項目	3600系	キハ47形
外観		
定員(2両編成時)	272名	252名
最高運転速度	100km/h	95km/h
車体	ステンレス鋼製	鋼鉄製
床面高さ	1,140mm	1,240mm
駆動システム	ハイブリッド式(2軸駆動)	変速機式(1軸駆動)
エンジン	450PS × 2	220PS × 2
バリアフリー設備	車いすスペース、車いす対応トイレ	なし
その他設備	ワンマン装置	—