

2026年3月19日

JR四国では、2027年3月15日に特急「しおかぜ」「南風」が運行開始55周年を迎えることに伴い、2026年4月1日から「四国をつなぐ“かぜ”キャンペーン ～しおかぜ・南風55周年～」を実施いたします。

特急「しおかぜ」「南風」は、1972年3月15日の運行開始から多くのお客様と共に歴史や希望、そしてふるさとの“かぜ”も運んできました。これからも多くのお客様に愛していただけるよう、イベントの実施や商品の販売などを通じ、四国の“かぜ”を感じていただける企画を展開してまいりますので、この機会にぜひ四国の列車旅をお楽しみください。

1 キャンペーン名

四国をつなぐ“かぜ”キャンペーン～しおかぜ・南風55周年～

2 キャンペーン期間

2026年4月1日（水）～2028年3月31日（金）

- ・第1期 2026年4月1日（水）～2027年3月14日（日）「はじまりの風」
- ・第2期 2027年3月15日（月）～2028年3月31日（金）「つながりの風」

3 コンセプト

「この“かぜ”に乗って、もう一度四国へ。」

- ①歴史の“かぜ”：昭和から令和へと続く歴史を振り返り、四国の文化を再発見！
- ②ふるさとの“かぜ”：沿線のおもてなしや地元の食を楽しみ、四国の魅力を満喫！
- ③未来の“かぜ”：JR西日本ネット予約「e5489」（以下、「e5489」）の便利でおトクなきっぷの発売！
8000系特急形電車のリニューアルや3600系ハイブリッド式ローカル車両のデビュー！

4 キャンペーンロゴ

ロゴ全体の形は四国の形を表しています。

香川（オリーブ）・愛媛（オレンジ）・高知（太陽）・徳島（うずしお）
それぞれの県をフラッグに見立て、特急「しおかぜ」「南風」が、
風のように駆け巡る様を描いています。



5 主なキャンペーン内容

- (1) 四国をつなぐ“かぜ”デジタル駅スタンプラリー ～第1弾～
- (2) キャンペーンでご利用いただけるおトクなきっぷについて
- (3) しおかぜ・南風55周年 写真投稿キャンペーン

詳細は別紙または特設サイトをご確認ください。

○特設サイト開設日：2026年3月31日（火）12：00

○特設サイト URL：<https://www.jr-eki.com/kazeCP/>



1 四国をつなぐ“かぜ”デジタル駅スタンプラリー ～第1弾～

駅などに設置された NFC タグにスマートフォンをかざすことでデジタルスタンプを収集できる駅スタンプアプリ「エキタグ」を活用し、特急「しおかぜ」「南風」の停車駅を巡るスタンプラリーを開催！

期間中、対象駅のスタンプを取得した方には、「しおかぜ」「南風」の記念スタンプをプレゼント！

(1) 実施期間

2026年4月1日(水)～2026年9月30日(水)

(2) 対象駅

多度津駅・新居浜駅・松山駅・阿波池田駅・高知駅(計5駅)

対象駅5駅には、「ミニのぼり」・「記念ポスター」を設置します。

(3) 実施概要

対象駅5駅に、四国をつなぐ“かぜ”キャンペーン限定「オリジナルスタンプ」を設定。

- ① しおかぜ停車駅(多度津・新居浜・松山)計3駅のエキタグスタンプを取得した場合、「しおかぜ記念スタンプ」をプレゼント(自動付与)。
- ② 南風停車駅(多度津・阿波池田・高知)計3駅のエキタグスタンプを取得した場合、「南風記念スタンプ」をプレゼント(自動付与)。
- ③ 対象駅計5駅全てのエキタグスタンプを取得した場合、「第1弾コンプリートスタンプ」をプレゼント(自動付与)。

※実施期間前に取得された対象駅のスタンプは、当ラリーの対象になりません。

再度ご取得ください。

※2026年秋から、『四国をつなぐ“かぜ”デジタル駅スタンプラリー～第2弾～』を開催します。

詳細は、後日発表します。

(4) スタンプデザイン



しおかぜ記念スタンプ

南風記念スタンプ

第1弾コンプリートスタンプ



(5) エキタグとは

駅などに設置された NFC (注) タグにスマートフォンをかざすことでデジタルスタンプを収集できるアプリサービスです。

(注)NFC (Near field communication) とは、近距離無線通信のことで NFC を搭載した機器同士を近づけるだけで通信ができる技術のことです。

※「エキタグ」および「デジタル駅スタンプ」は株式会社ジェイアール東日本企画の登録商標です。

(6) 「記念シール」・「記念シールラリーブック」の配布について

デジタル駅スタンプラリーの開催に併せて、お子様を対象に「記念シール」と「記念シールラリーブック」を配布します。「記念シールラリーブック」は、対象駅で受け取れる「記念シール」を集めて、お楽しみいただけます。

※実施期間・対象駅は、「四国をつなぐ“かぜ”デジタル駅スタンプラリー～第1弾～」と同様です。

※「記念シール」を受け取れる対象駅の対応時間は、10～15時となります。



2 キャンペーンでご利用いただけるおトクなきっぷについて

(1) 「トク特しおかぜチケットレス」「トク特南風チケットレス」の発売について



① 「トク特しおかぜチケットレス」

2026年4月1日ご利用分から特急「しおかぜ」の普通車指定席（多度津～松山間の50kmまでの短距離区間）をおトクにチケットレスでご利用いただける「トク特しおかぜチケットレス」を「e5489」で新たに発売します。

詳しくは以下ホームページをご覧ください。

<https://www.jr-eki.com/ticket/brand/2-7HI>

② 「トク特南風チケットレス」

「e5489」にて発売中の、特急「南風」の普通車指定席（多度津～高知間の50kmまでの短距離区間）をおトクにチケットレスでご利用いただける「トク特南風チケットレス」を発売しておりますが、2026年度も継続発売します。

詳しくは以下ホームページをご覧ください。

<https://www.jr-eki.com/ticket/brand/2-7HH>

(2) 四国⇄本州方面をおトクにご利用いただけるきっぷを発売中！

四国～大阪・神戸間、四国～岡山間のご旅行に便利でおトクな「阪神・四国 WEB きっぷ」「トク割 WEB きっぷ」を「e5489」で発売中です。

こちらの商品は、駅の窓口にはばずに、スマホやパソコンで気軽に予約・購入いただけます。また、片道単位で発売するため、旅行のご都合に合わせてご利用いただける大変便利なきっぷです。

さらに、四国から本州方面へのご旅行だけでなく、本州方面から四国へのご旅行にもご利用いただけます。

きっぷについて詳しくは以下ホームページをご確認ください。

○阪神・四国 WEB きっぷ：<https://www.jr-eki.com/ticket/brand/2-ASY>

○トク割 WEB きっぷ：<https://www.jr-eki.com/ticket/brand/2-9AG>



3 しおかぜ・南風 55 周年 写真投稿キャンペーン

Instagram で特急「しおかぜ」「南風」にまつわる写真とエピソードに、ハッシュタグをつけて投稿！

ご参加いただいた方の中から 55 名様に「オリジナルフォトフレーム」をプレゼントします！

さらに、特別賞に選ばれた 3 名様のお写真を特設サイトにてご紹介 & J R 四国ものがたり列車ペアチケット（食事券付）をプレゼント！皆様のご参加を心よりお待ちしております。

投稿写真一例



(1) 参加方法

- ① Instagram で@jrshikoku_eigyo をフォロー
- ② 特急「しおかぜ」「南風」にまつわる写真に思い出エピソードを添え、ハッシュタグ「#四国をつなぐかぜキャンペーン」と「#JR四国」を付けて投稿

(2) キャンペーン期間

2026 年 4 月 1 日（水）～2026 年 9 月 30 日（水）

(3) 賞品

- ① しおかぜ・南風賞 55 名
四国をつなぐ“かぜ”キャンペーン「オリジナルフォトフレーム」
- ② 四国をつなぐ“かぜ”キャンペーン特別賞 3 名
J R 四国ものがたり列車ペアチケット（食事券付）プレゼント
※ものがたり列車の種類はお選びいただけません。

(4) 当選発表

キャンペーン期間終了後、厳正な審査を行い、当選者を決定いたします。

当選された方には@jrshikoku_eigyo から DM にて住所入力フォーム等のご案内メッセージを送付いたします。指定期限内に必要事項をご入力いただいた時点で「当選確定」となります。

(5) 本キャンペーンに関する免責事項

- ・本キャンペーンは Instagram を運営する Meta 社とは一切関係ありません。
- ・Meta 社は本キャンペーンを後援・支持・運営するものではありません

(6) 注意事項・参加条件について

詳細は、特設サイト（2026 年 3 月 31 日（火）12：00 公開予定）をご確認ください。

4 総額 100 万ポイント★どーんと大放出！ 四国春夏キャンペーン

春夏のおでかけキャンペーンとして、「総額 100 万ポイント★どーんと大放出！ 四国春夏キャンペーン」を実施します。「e5489」で、キャンペーン期間中に出発する対象商品をご予約・ご購入されたお客様から抽選で、「WESTER ポイント」をプレゼント！

キャンペーン期間などの詳細は、別途ニュースリリースにてお知らせいたします。

5 駅長推薦あじな散歩道（季節版）「土佐久礼かつおきっぷ」の発売

JRとお食事がセットになった「あじな散歩道」商品を、かつて運行していた区間を含めて特急「しおかぜ」「南風」沿線の“旬の食、をお楽しみいただける季節版商品として順次発売します。

第1弾として、初夏の高知の旬である“初ガツオ、をお楽しみいただく「土佐久礼かつおきっぷ」を発売します。

詳細は、別途ニュースリリースにてお知らせいたします。

6 トロッコ列車で“かぜ”を感じるツアー

「藍よしのがわトロッコ」や「瀬戸大橋アンパンマントロッコ」など、トロッコ列車に乗車するツアー商品を順次発売します。窓の無い開放的なトロッコ列車で“かぜ”を感じる旅に是非ご参加ください。



詳細は、順次特設サイト（2026年3月31日（火）12：00公開予定）にてお知らせいたします。

7 その他

上記の他にもイベントや記念商品の販売を計画しております。

詳細につきましては、準備が整い次第順次お知らせいたします。

※本プレスで掲載している写真、イラストは全てイメージです。

※本プレス内容は、状況により、急遽内容の変更または中止になることがあります。

8 沿革

(1) しおかぜ

- 1972. 3.15 四国初の特急列車「しおかぜ」がキハ 181 系特急形気動車でデビュー。
高松～宇和島間 2 往復、高松～松山間 1 往復で運行を開始。
- 1986.11. 1 キハ 185 系特急形気動車を導入。
- 1987. 4. 1 日本国有鉄道から旅客鉄道事業を引き継いで、J R 四国が発足。
- 1988. 4.10 本四備讃線（瀬戸大橋線）開業に伴い、岡山駅発着に変更。
高松駅発着列車は「いしづち」に改称。
- 1990.11.21 振り子式車両 2000 系特急形気動車の使用を本格的に開始。
岡山～松山間で 27 分の到達時分短縮。
- 1992. 9.19 J R 四国初の特急形電車である 8000 系特急形電車の使用を開始。
- 1993. 3.18 予讃線新居浜～今治間の電化完成に伴い、本格的に 8000 系特急形電車の使用を開始。
宇和島直通の 2 往復を除いて 8000 系特急形電車の運行となる。
- 2001.10. 1 2000 系特急形気動車 11 両が「アンパンマン列車」となる。
- 2004.12.20 リニューアル 8000 系特急形電車（第一次）デビュー。
- 2014. 6.23 車体傾斜式車両 8600 系特急形電車の使用を開始。
- 2023.12.23 リニューアル 8000 系特急形電車（第二次）デビュー。
車内設備を全面リニューアル。

(2) 南 風

- 1972. 3.15 四国初の特急列車「南風」がキハ 181 系特急形気動車でデビュー。
高松～中村間 1 往復で運行を開始。
- 1986.11. 1 キハ 185 系特急形気動車を導入。
- 1987. 4. 1 日本国有鉄道から旅客鉄道事業を引き継いで、J R 四国が発足。
- 1988. 4.10 本四備讃線（瀬戸大橋線）開業に伴い、岡山駅発着に変更。
高松駅発着列車は「しまんと」に改称。
- 1989. 3.11 世界初の振り子式特急形気動車である 2000 系特急形気動車試作車「TSE」が、
特急「南風」「しまんと」各 1 往復で使用を開始。
- 1990.11.21 振り子式車両 2000 系特急形気動車の使用を本格的に開始。
岡山～高知間で 21 分の到達時分短縮。
- 2000.10.14 土讃線「アンパンマン列車」が運行を開始。
- 2019. 9.28 2700 系特急形気動車を導入。
- 2021. 3.13 全列車を 2700 系特急形気動車に統一。