

2025年度 瀬戸大橋のご利用実績について

2026年4月10日

2025年度に瀬戸大橋をご利用になられたお客様は、昨年度より48万人多い760万人(1日平均2.1万人)となりました。

○ご利用実績（児島～宇多津間）

	利用実績(万人)	1日平均(万人)	前年対比(%)	指数(%)
1988年度	1,074	3.0		100
1989年度	988	2.7	92	92
1990年度	1,024	2.8	104	95
1991年度	1,091	3.0	107	102
1992年度	1,068	2.9	98	99
1993年度	1,094	3.0	102	102
1994年度	992	2.7	91	92
1995年度	1,023	2.8	103	95
1996年度	1,020	2.8	100	95
1997年度	1,015	2.8	99	94
1998年度	947	2.6	94	88
1999年度	901	2.5	95	84
2000年度	868	2.4	96	81
2001年度	852	2.3	98	79
2002年度	824	2.3	97	77
2003年度	806	2.2	98	75
2004年度	787	2.2	98	73
2005年度	789	2.2	100	73
2006年度	800	2.2	101	74
2007年度	824	2.3	103	77
2008年度	800	2.2	97	75
2009年度	727	2.0	91	68
2010年度	720	2.0	99	67
2011年度	729	2.0	101	68
2012年度	748	2.0	103	70
2013年度	757	2.1	101	71
2014年度	747	2.0	99	70
2015年度	779	2.1	104	73
2016年度	788	2.2	101	73
2017年度	797	2.2	101	74
2018年度	781	2.1	98	73
2019年度	764	2.1	98	71
2020年度	357	1.0	47	33
2021年度	416	1.1	117	39
2022年度	591	1.6	142	55
2023年度	688	1.9	116	64
2024年度	712	1.9	103	66
2025年度	760	2.1	107	71
合計	31,448	2.3		

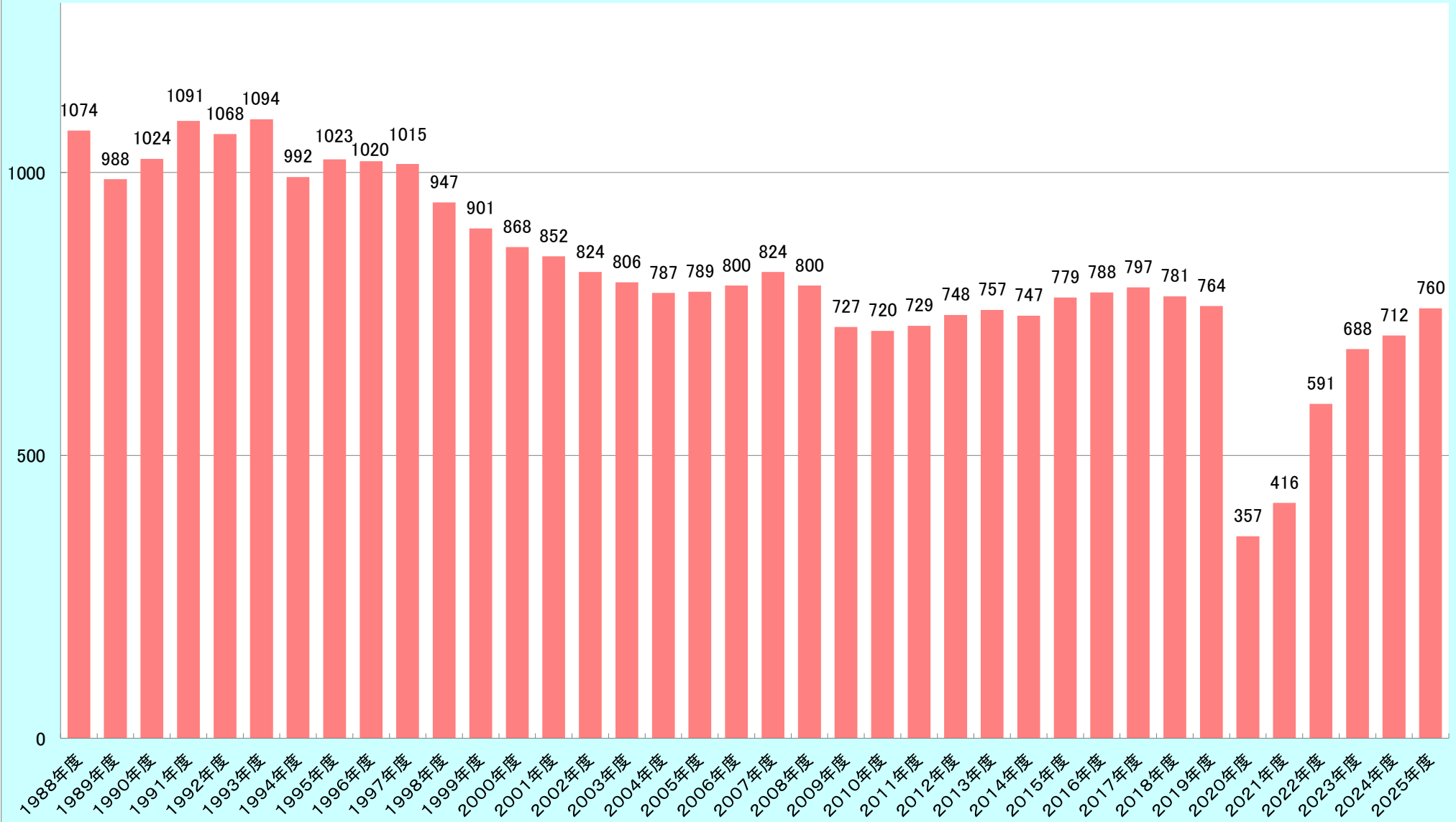
※ 1988年度は1988年4月10日からの値 ※ 指数は対1988年度

※ 1987年度宇高連絡船の一日平均乗船人員は、1万2千人です。

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

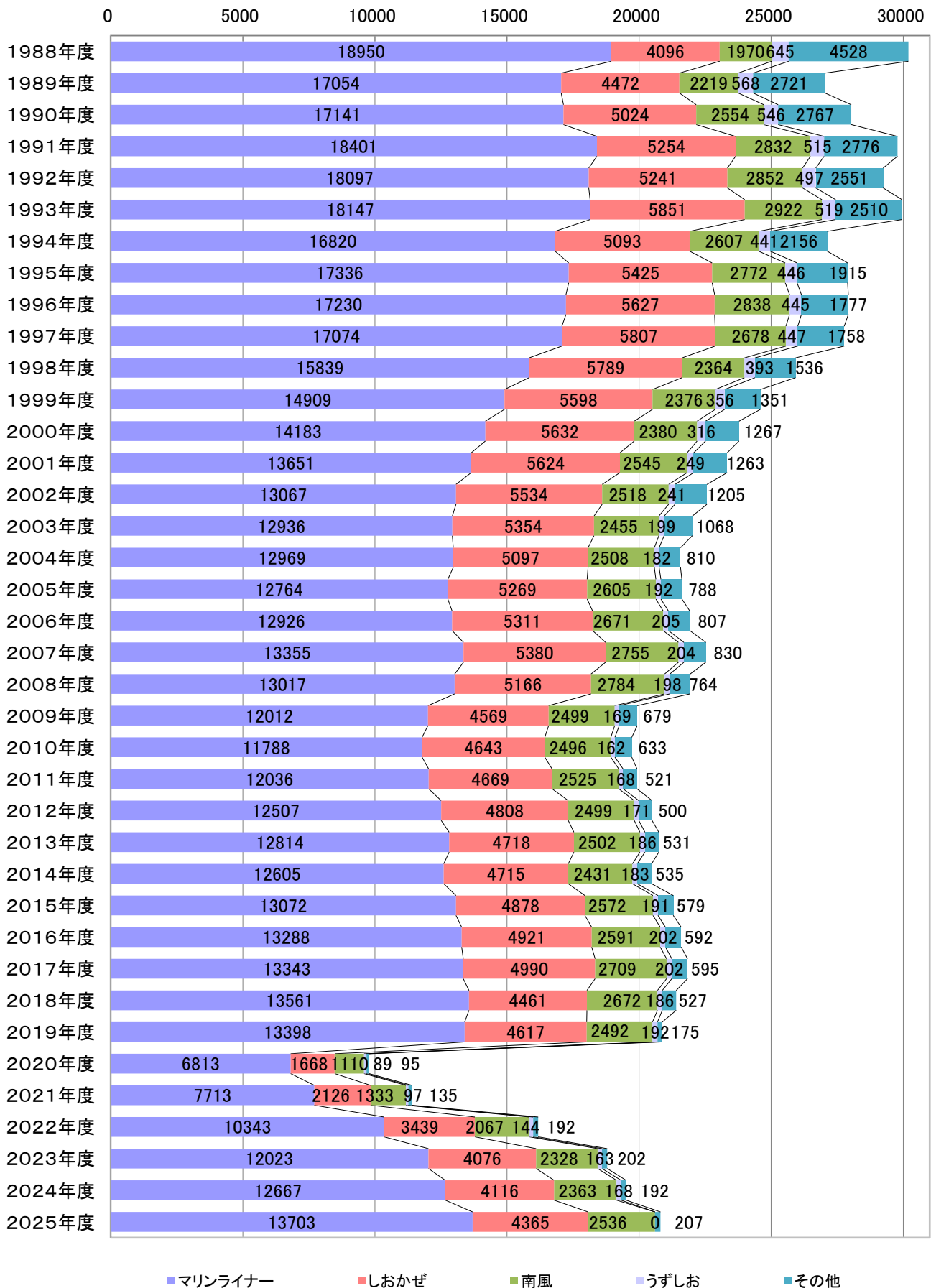
瀬戸大橋 年度別ご利用実績推移

単位: 万人



単位:人

瀬戸大橋 列車別ご利用実績推移(1日平均)



※ その他＝サンライズ瀬戸・普通列車(岡山～観音寺・琴平間運転)・臨時列車の合計
 ※2025年3月15日から「うずしお」は瀬戸大橋区間を含む岡山～高松間の運転を取り止め