

鉄道営業概況（４月）

2026年5月26日

1. 運輸取扱収入

- ・四国内普通収入は、 2026年1月より3ヶ月ぶりに前年を下回りました。
- ・本州方面普通収入は、 2026年2月より3ヶ月連続で前年を上回りました。
- ・普通収入（計）は、 2026年1月より3ヶ月ぶりに前年を下回りました。
- ・定期収入は、 2026年1月より3ヶ月ぶりに前年を下回りました。
- ・全体収入は、 2026年1月より3ヶ月ぶりに前年を下回りました。

○ 4月分概況

昨年の瀬戸内国際芸術祭や大阪・関西万博開催等による需要増の反動減が想定されていたものの、比較的天候に恵まれたほか、あなぶきアリーナ香川でのイベント開催によりご利用が増加したため、普通収入は対前年99.9%（△2百万円）、定期収入が対前年96.5%（△32百万円）となり、全体収入は99.0%（△34百万円）となりました。

※主な輸送障害 本年：予讃線 強風、土讃線 大雨（4/4）

前年：瀬戸大橋線 強風（4/15）、予讃線 踏切支障（4/18）

（単位：百万円、%）

項目		期間	4月			累計		
			本年	前年	前年比	本年	前年	前年比
運輸取扱収入	普通	四国内	742	746	99.4			
		本州方面	1,645	1,643	100.1			
		計	2,387	2,389	99.9	(同左)		
	定期	通勤	294	311	94.6			
		通学	572	587	97.5			
		計	866	898	96.5			
	合計			3,253	3,287	99.0		

※スマエき発売実績（4月）前年比：122.2%

○ 普通収入の地区別実績

（単位：百万円、%）

4月	四国内普通収入			本州方面普通収入			計		
	本年	前年	前年比	本年	前年	前年比	本年	前年	前年比
香川	233	243	95.9	936	926	101.1	1,169	1,169	100.0
愛媛	265	266	99.5	450	460	97.9	715	726	98.5
徳島	121	121	100.6	95	90	105.7	216	211	102.8
高知	103	101	102.0	161	163	98.5	264	264	99.8
その他	20	15	128.7	3	4	75.5	23	19	117.5
合計	742	746	99.4	1,645	1,643	100.1	2,387	2,389	99.9

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社との間で清算を行う前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。

2. 列車別ご利用人員(1日平均上下計)

(単位:人・%)

4月		実績	前年比	増減
瀬戸大橋線	しおかぜ	3,813	99.4	△ 24
	南風	2,340	98.2	△ 42
	特急合計	6,153	98.9	△ 66
	マリンライナー	14,043	104.3	584
	合計	20,196	102.6	518
予讃線(多度津～伊予三島)	しおかぜ・いしづち	4,441	99.6	△ 17
土讃線(多度津～阿波池田)	南風・しまんと	2,093	97.8	△ 47
高德線(高松～徳島)	うずしお	1,855	102.8	50
主要3線区	合計	8,389	99.8	△ 14
予讃線(松山～宇和島)	宇和海	1,922	99.3	△ 13
土讃線(高知～窪川)	あしずり・しまんと	644	96.8	△ 21
徳島線(徳島～阿波池田)	剣山	277	98.9	△ 3
その他3線区	合計	2,843	98.7	△ 37

3. ALL SHIKOKU Rail Passの発売実績

(単位:枚・%)

4月		
本年	前年比	増減
1,195	78.0	△ 337