

2026 年度日中時間帯集中工事の実施に伴う列車の運転休止について

2026 年 8 月 18 日

J R 四国では、労働人口の減少に伴い線路設備の保守を行う作業員の確保が困難となりつつある中、老朽化した線路設備の改良工事等を効率的に進めるとともに、作業員の働き方改革を図るため、日中時間帯に集中的に保守工事を実施いたします。

これに伴い、下記の通り列車の運転を休止します。ご利用のお客さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

記

1 実施概要

(1) 予讃線 松山駅～八幡浜駅間（山回り・内子経由）

①実 施 日：2026 年 12 月 7 日（月）～10 日（木） 4 日間

②工 事 区 間：予讃線 伊予市駅～八幡浜駅間（山回り・内子経由）

③施工時間帯：9:00 頃～15:00 頃まで（6 時間程度）

④運休列車

特急列車 松山駅～八幡浜駅間（山回り・内子経由）

上り特急列車：6 本、下り特急列車 6 本

普通列車 伊予市駅～八幡浜駅間（山回り・内子経由）

伊予市駅～伊予大洲駅間 上り普通列車：3 本、下り普通列車：3 本

伊予大洲駅～八幡浜駅間 上り普通列車：3 本、下り普通列車：3 本

※予讃海回り線 伊予市駅～伊予大洲駅間（愛ある伊予灘線）を走行する列車は運行します。

※運休列車名、時刻等の詳細については別紙 1 を参照下さい。

⑤代行輸送

一部の特急列車に対して、バスによる代行輸送（松山駅～八幡浜駅間 ※伊予市駅・内子駅・伊予大洲駅のみ停車）を実施します。 ※発着時間や乗り場等の詳細については別紙 1 を参照下さい。

(2) 予讃線 八幡浜駅～宇和島駅間

①実 施 日：2027 年 1 月 12 日（火）、13 日（水）、18 日（月）、19 日（火） 4 日間

②工 事 区 間：予讃線 八幡浜駅～宇和島駅間

③施工時間帯：10:00 頃～16:00 頃まで（6 時間程度）

④運休列車

上り特急列車：6 本、下り特急列車：6 本

上り普通列車：2 本、下り普通列車：2 本

※予土線を走行する列車は運行します。

※運休列車名、時刻等の詳細については別紙 1 を参照下さい。

⑤代行輸送

一部の特急列車に対して、バスによる代行輸送（八幡浜駅～宇和島駅間 ※卯之町駅のみ停車）を実施します。 ※発着時間や乗り場等の詳細については別紙 1 を参照下さい。

(3) 高德線 三本松駅～徳島駅間

①実 施 日：2027 年 2 月 8 日（月）～10 日（水） 3 日間

②工 事 区 間：高德線 三本松駅～板野駅間

③施工時間帯：9:30 頃～15:30 頃まで（6 時間程度）

④運休列車

特急列車 三本松駅～徳島駅間

上り特急列車：6 本、下り特急列車：6 本

普通列車 三本松駅～板野駅間

三本松駅～引田駅間 上り普通列車：5本、下り普通列車：4本

三本松駅～板野駅間 上り普通列車：1本、下り普通列車：1本

※運休列車名、時刻等の詳細については別紙1を参照下さい。

⑤代行輸送

一部の列車に対して、バスによる代行輸送[三本松駅～徳島駅間（※途中の駅には停車しません）、及び、三本松駅～板野駅間（※引田駅のみ停車）]を実施します。※発着時間や乗り場等の詳細については別紙1を参照下さい。

(4) 土讃線 高知駅～窪川駅間

①実施日：2026年9月29日（火）、30日（水）、10月1日（木） 3日間

②工事区間：土讃線 須崎駅～窪川駅間

③施工時間帯：9:30頃～15:30頃まで（6時間程度）

④運休列車

特急列車 高知駅～窪川駅間

高知駅～窪川駅間 上り特急列車：1本、下り特急列車：1本

須崎駅～窪川駅間 上り特急列車：2本、下り特急列車：2本

普通列車 須崎駅～窪川駅間

上り普通列車：1本、下り普通列車：1本

※運休列車名、時刻等の詳細については別紙1を参照下さい。

⑤代行輸送

特急列車に対して、バスによる代行輸送[高知駅～窪川駅間（※須崎駅・土佐久礼駅のみ停車）、及び、須崎駅～窪川駅間（※土佐久礼駅のみ停車）]を実施します。 ※発着時間や乗り場等の詳細については別紙1を参照下さい。

(5) 土讃線 高知駅～窪川駅間

①実施日：2027年2月2日（火）～4日（木） 3日間

②工事区間：土讃線 伊野駅～須崎駅間

③施工時間帯：9:30頃～15:30頃まで（6時間程度）

④運休列車

特急列車 高知駅～窪川駅間

高知駅～須崎駅間 上り特急列車：2本、下り特急列車：2本

高知駅～窪川駅間 上り特急列車：1本、下り特急列車：1本

普通列車 高知駅～須崎駅間

高知駅～須崎駅間 上り普通列車：2本、下り普通列車：1本

伊野駅～須崎駅間 上り普通列車：4本、下り普通列車：4本

※運休列車名、時刻等の詳細については別紙1を参照下さい。

⑤代行輸送

一部の列車に対して、バスによる代行輸送[高知駅～窪川駅間（※佐川駅・須崎駅のみ停車）、及び、高知駅～須崎駅間（※佐川駅のみ停車）]を実施します。 ※発着時間や乗り場等の詳細については別紙1を参照下さい。

2 お客さまへの告知方法

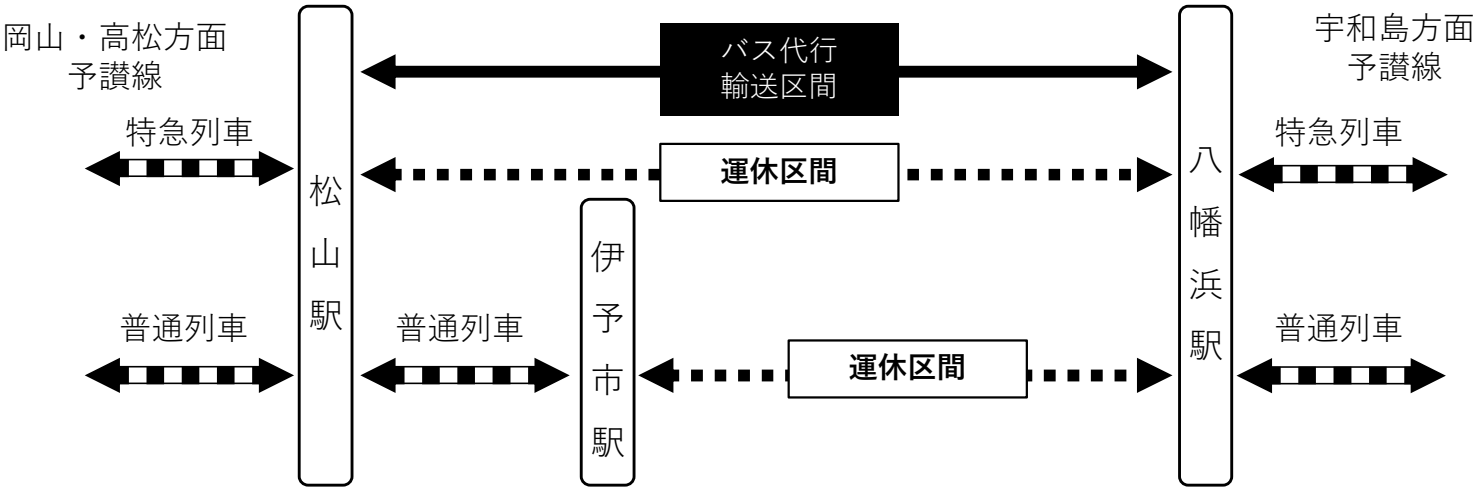
- ・関係駅での告知文の掲出（準備が整い次第）
- ・JR四国ホームページに掲載
- ・『JR時刻表』（株）交通新聞社発行）に掲載

3 実施する主な工事・検査

マクラギ交換、道床バラスト交換、バックホウによる沿線樹木伐採、大型保線機械による軌道整備 等
※工事イメージは別紙2を参照下さい。

2026年12月7日（月）～10日（木）のバス代行輸送
（松山駅～八幡浜駅 ※伊予市駅・内子駅・伊予大洲駅のみ停車）

別紙 1



【予讃線 運休情報】

列車	運休区間	備考
宇和海7号	松山(9:07発)～八幡浜(9:55着)	松山発～(伊予市・内子・伊予大洲のみ停車)～八幡浜行 バス代行輸送
宇和海9号	松山(10:30発)～八幡浜(11:27着)	
宇和海11号	松山(11:30発)～八幡浜(12:27着)	
宇和海13号	松山(12:30発)～八幡浜(13:27着)	
宇和海15号	松山(13:30発)～八幡浜(14:27着)	
宇和海17号	松山(14:30発)～八幡浜(15:27着)	バス代行輸送は行いません
普通列車	伊予市(9:19発)～伊予大洲(10:07着)	
普通列車	伊予市(11:11発)～伊予大洲(12:01着)	
普通列車	伊予市(13:11発)～伊予大洲(14:01着)	
普通列車	伊予大洲(8:51発)～八幡浜(9:12着)	
普通列車	伊予大洲(11:34発)～八幡浜(11:54着)	
普通列車	伊予大洲(13:20発)～八幡浜(13:43着)	
宇和海8号	八幡浜(9:26発)～松山(10:18着)	八幡浜発～(伊予大洲・内子・伊予市のみ停車)～松山行 バス代行輸送
宇和海10号	八幡浜(10:22発)～松山(11:19着)	
宇和海12号	八幡浜(11:20発)～松山(12:19着)	
宇和海14号	八幡浜(12:20発)～松山(13:19着)	
宇和海16号	八幡浜(13:20発)～松山(14:19着)	
宇和海18号	八幡浜(14:20発)～松山(15:19着)	バス代行輸送は行いません
普通列車	伊予大洲(10:14発)～伊予市(11:03着)	
普通列車	伊予大洲(12:14発)～伊予市(13:03着)	
普通列車	伊予大洲(14:14発)～伊予市(15:03着)	
普通列車	八幡浜(9:44発)～伊予大洲(10:10着)	
普通列車	八幡浜(11:44発)～伊予大洲(12:06着)	
普通列車	八幡浜(13:44発)～伊予大洲(14:04着)	

予讃線 松山駅～八幡浜駅間バス代行時刻表

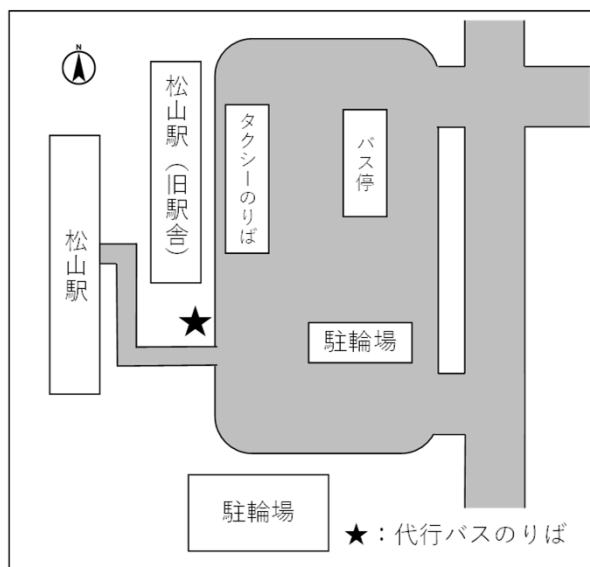
下り (八幡浜方面) 代行バス		下り1便	下り2便	下り3便	下り4便	下り5便
松山駅	発	9:10	10:30	11:30	12:30	13:30
伊予市駅	発	9:40	11:00	12:00	13:00	14:00
内子駅	発	10:10	11:30	12:30	13:30	14:30
伊予大洲駅	発	10:30	11:50	12:50	13:50	14:50
八幡浜駅	着	10:55	12:15	13:15	14:15	15:15
乗継列車 (八幡浜発時刻)		宇和海 9号 (11:29)	宇和海 11号 (12:29)	宇和海 13号 (13:29)	宇和海 15号 (14:29)	宇和海 17号 (15:29)

上り (松山方面) 代行バス		上り1便	上り2便	上り3便	上り4便	上り5便
乗継列車 (八幡浜着時刻)		宇和海 8号 (9:24)	宇和海 10号 (10:20)	宇和海 12号 (11:18)	宇和海 14号 (12:18)	宇和海 16号 (13:18)
八幡浜駅	発	9:35	10:30	11:30	12:30	13:30
伊予大洲駅	発	10:00	10:55	11:55	12:55	13:55
内子駅	発	10:20	11:15	12:15	13:15	14:15
伊予市駅	発	10:50	11:45	12:45	13:45	14:45
松山駅	着	11:20	12:15	13:15	14:15	15:15

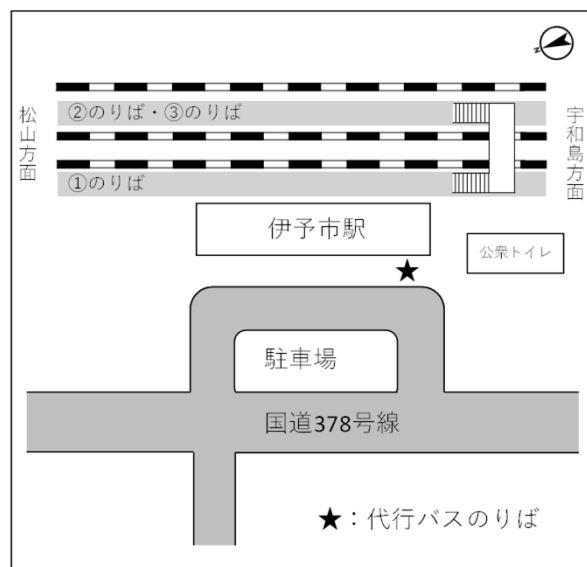
※所定の列車への乗換えができない場合がございます。予めご了承ください。
 ※代行バスは乗車券のみでご利用いただけます。

予讃線 松山駅～八幡浜駅間 代行バスのりばについて

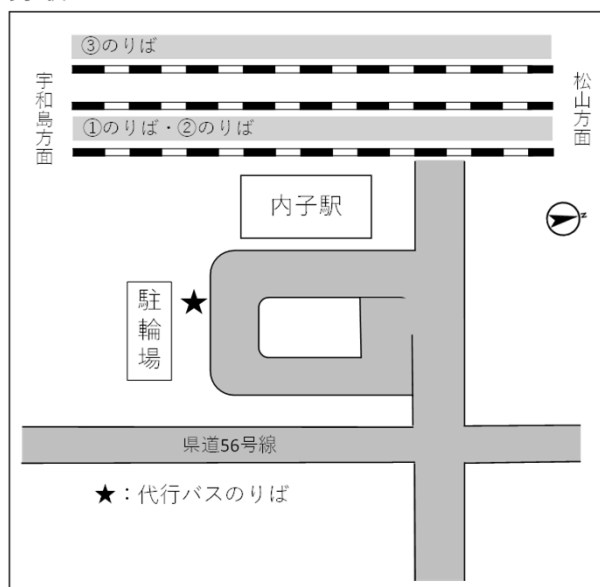
松山駅



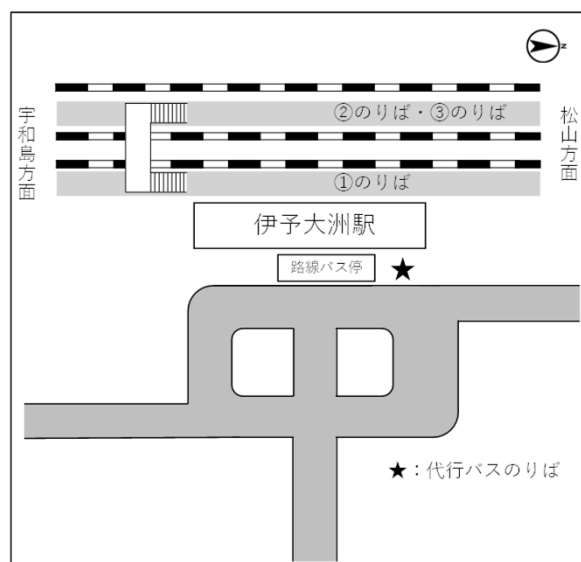
伊予市駅



内子駅



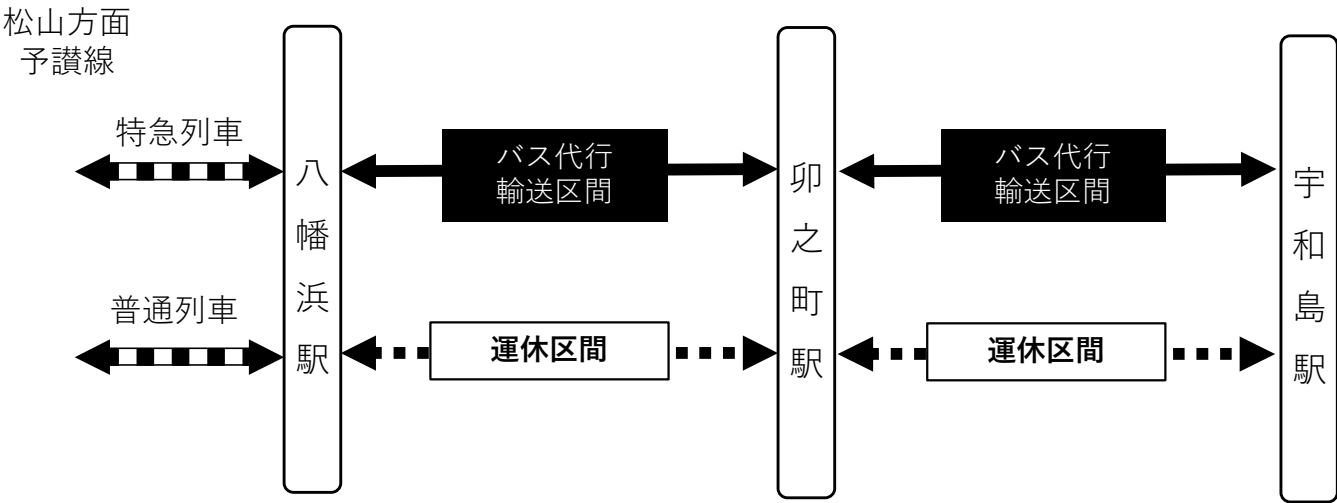
伊予大洲駅



八幡浜駅



2027年1月12日（火）、13日（水）、18日（月）、19日（火）のバス代行輸送
（八幡浜駅～宇和島駅間 ※卯之町駅のみ停車）



【予讃線 運休情報】

列車	運休区間	備考
宇和海7号	八幡浜(9:57発)～宇和島(10:30着)	八幡浜発～(卯之町のみ停車)～宇和島行 バス代行輸送 ※宇和海7・11・15号及び普通列車 に対するバス代行輸送は行いません
宇和海9号	八幡浜(11:29発)～宇和島(12:03着)	
宇和海11号	八幡浜(12:29発)～宇和島(13:03着)	
宇和海13号	八幡浜(13:29発)～宇和島(14:03着)	
宇和海15号	八幡浜(14:29発)～宇和島(15:03着)	
宇和海17号	八幡浜(15:29発)～宇和島(16:03着)	
普通列車	八幡浜(12:34発)～宇和島(13:33着)	
普通列車	八幡浜(14:34発)～宇和島(15:33着)	
宇和海12号	宇和島(10:46発)～八幡浜(11:18着)	宇和島発～(卯之町のみ停車)～八幡浜行 バス代行輸送 ※宇和海14・18・22号及び普通列車 に対するバス代行輸送は行いません
宇和海14号	宇和島(11:46発)～八幡浜(12:18着)	
宇和海16号	宇和島(12:46発)～八幡浜(13:18着)	
宇和海18号	宇和島(13:46発)～八幡浜(14:18着)	
宇和海20号	宇和島(14:46発)～八幡浜(15:18着)	
宇和海22号	宇和島(15:46発)～八幡浜(16:18着)	
普通列車	宇和島(12:11発)～八幡浜(13:24着)	
普通列車	宇和島(14:11発)～八幡浜(15:24着)	

予讃線 八幡浜駅～宇和島駅間バス代行時刻表

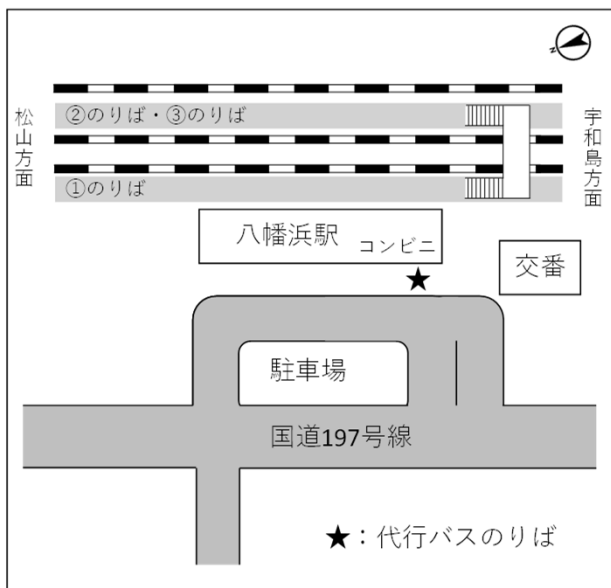
下り (宇和島方面) 代行バス		下り1便	下り2便	下り3便
乗換列車 (八幡浜着時刻)		宇和海 9号 (11:27)	宇和海 13号 (13:27)	宇和海 17号 (15:27)
八幡浜駅	発	11:35	13:35	15:35
卯之町駅	発	12:15	14:15	16:15
宇和島駅	着	12:45	14:45	16:45

上り (八幡浜方面) 代行バス		上り1便	上り2便	上り3便
宇和島駅	発	10:50	12:50	14:50
卯之町駅	発	11:20	13:20	15:20
八幡浜駅	着	12:00	14:00	16:00
乗継列車 (八幡浜発時刻)		宇和海 14号 (12:20)	宇和海 18号 (14:20)	宇和海 22号 (16:20)

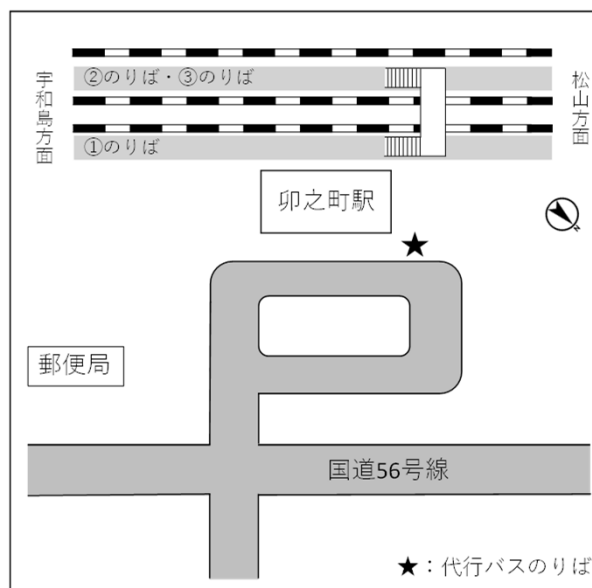
※所定の列車への乗換えができない場合がございます。予めご了承ください。
 ※代行バスは乗車券のみでご利用いただけます。

予讃線 八幡浜駅～宇和島駅間 代行バスのりばについて

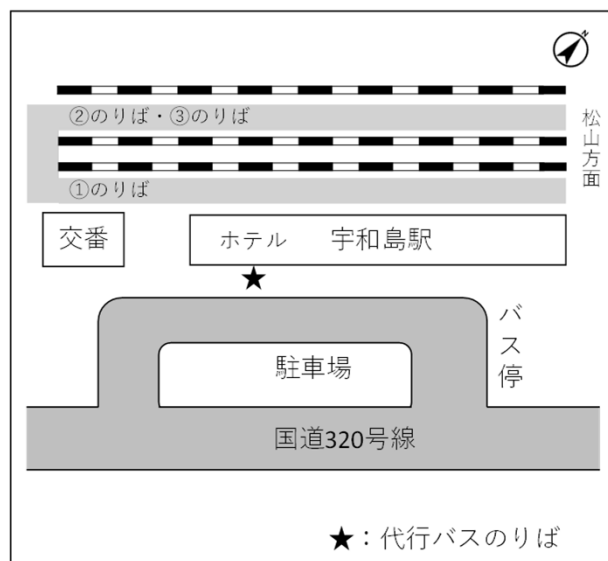
八幡浜駅



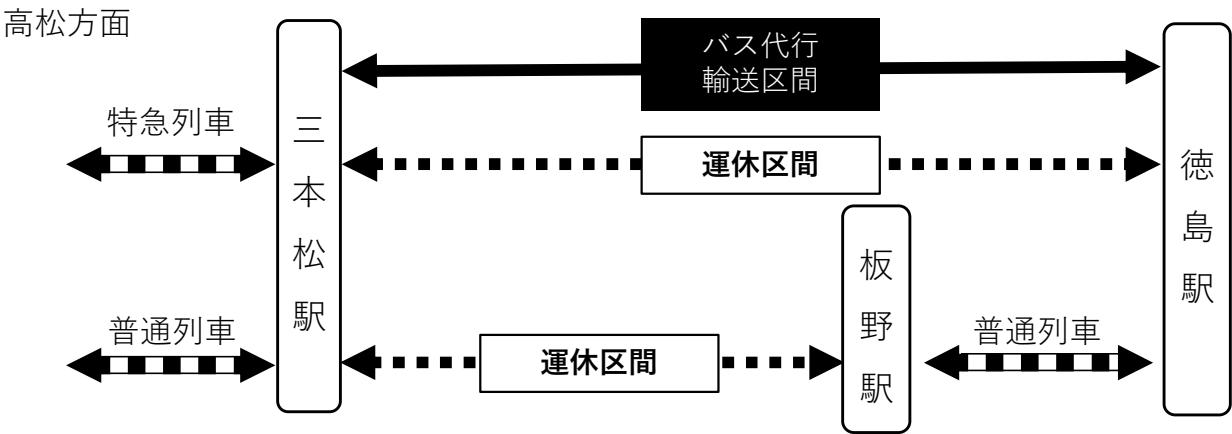
卯之町駅



宇和島駅



2027年2月8日（月）～10日（水）のバス代行輸送
（三本松駅～徳島駅間、及び三本松駅～板野駅間）



【高徳線 運休情報】

列車	運休区間	備考
うずしお7号	三本松(9:43発)～徳島(10:16着)	一部列車のみ 三本松発～徳島行 バス代行輸送 ※途中の駅の停車なし 概ね2時間に1本運行
うずしお9号	三本松(10:43発)～徳島(11:16着)	
うずしお11号	三本松(11:43発)～徳島(12:16着)	
うずしお13号	三本松(12:43発)～徳島(13:16着)	
うずしお15号	三本松(13:43発)～徳島(14:16着)	
うずしお17号	三本松(14:43発)～徳島(15:16着)	
普通列車	三本松(9:58発)～引田(10:06着)	一部列車のみ 三本松発～板野行 バス代行輸送 ※途中 引田駅のみ停車 概ね3時間に1本運行
普通列車	三本松(10:58発)～引田(11:06着)	
普通列車	三本松(11:58発)～引田(12:06着)	
普通列車	三本松(12:58発)～板野(13:35着)	
普通列車	三本松(14:58発)～引田(15:06着)	
うずしお8号	徳島(9:24発)～三本松(9:57着)	一部列車のみ 徳島発～三本松行 バス代行輸送 ※途中の駅の停車なし 概ね2時間に1本運行
うずしお10号	徳島(10:24発)～三本松(10:57着)	
うずしお12号	徳島(11:24発)～三本松(11:57着)	
うずしお14号	徳島(12:24発)～三本松(12:57着)	
うずしお16号	徳島(13:24発)～三本松(13:57着)	
うずしお18号	徳島(14:24発)～三本松(14:57着)	
普通列車	引田(9:25発)～三本松(9:34着)	一部列車のみ 板野発～三本松行 バス代行輸送 ※途中 引田駅のみ停車 概ね3時間に1本運行
普通列車	引田(10:25発)～三本松(10:34着)	
普通列車	引田(11:25発)～三本松(11:34着)	
普通列車	引田(12:25発)～三本松(12:34着)	
普通列車	板野(13:01発)～三本松(13:34着)	
普通列車	引田(15:25発)～三本松(15:34着)	

高德線 三本松駅～徳島駅間、三本松駅～板野駅間バス代行時刻表

下り(徳島行き) 代行バス	下り1便	下り2便	下り3便
乗換列車 (三本松着時刻)	うずしお7号 (9:43)	うずしお11号 (11:43)	うずしお15号 (13:43)
三本松駅 発	10:00	12:00	14:00
徳島駅 着	11:00	13:00	15:00

三本松駅～徳島駅の直通運転です。途中の駅には停まりませんのでご注意ください。

上り(三本松行き) 代行バス	上り1便	上り2便	上り3便
徳島駅 発	9:25	11:25	13:25
三本松駅 着	10:25	12:25	14:25
乗継列車 (三本松発時刻)	うずしお10号 (10:58)	うずしお14号 (12:58)	うずしお18号 (14:58)

徳島駅～三本松駅の直通運転です。途中の駅には停まりませんのでご注意ください。

下り (板野行き) 代行バス	下り4便	下り5便
乗換列車 (三本松着時刻)	うずしお7号 (9:43) 普通列車 (9:50)	うずしお13号 (12:43) 普通列車 (12:50)
三本松駅 発	10:10	12:55
引田駅 発	10:30	13:15
板野駅 着	10:50	13:35
乗継列車 (板野発時刻)	普通列車 (11:39)	普通列車 (13:39)

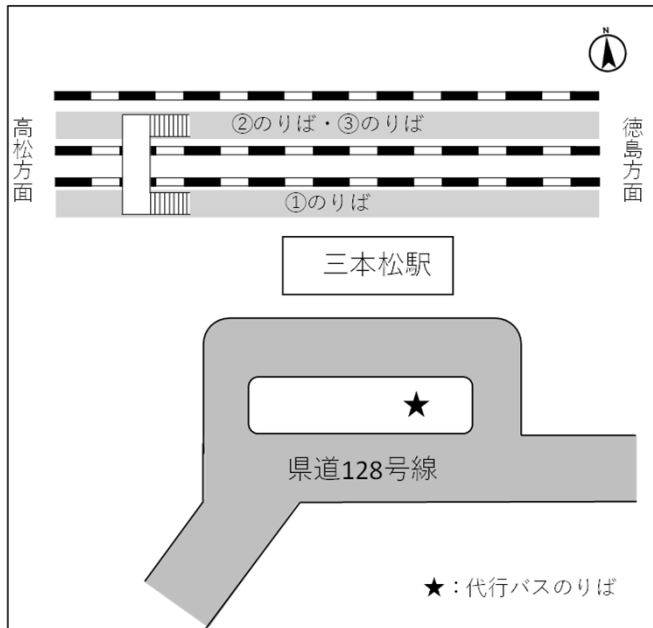
上り (三本松行き) 代行バス	上り4便	上り5便
乗換列車 (板野着時刻)	普通列車 (10:53)	普通列車 (12:53)
板野駅 発	11:40	14:40
引田駅 発	12:00	15:00
三本松駅 着	12:20	15:20
乗継列車 (三本松発時刻)	普通列車 (12:35) うずしお14号 (12:58)	普通列車 (15:35) うずしお20号 (15:58)

途中、引田駅のみ停車します。その他の途中駅には停まりませんのでご注意ください。

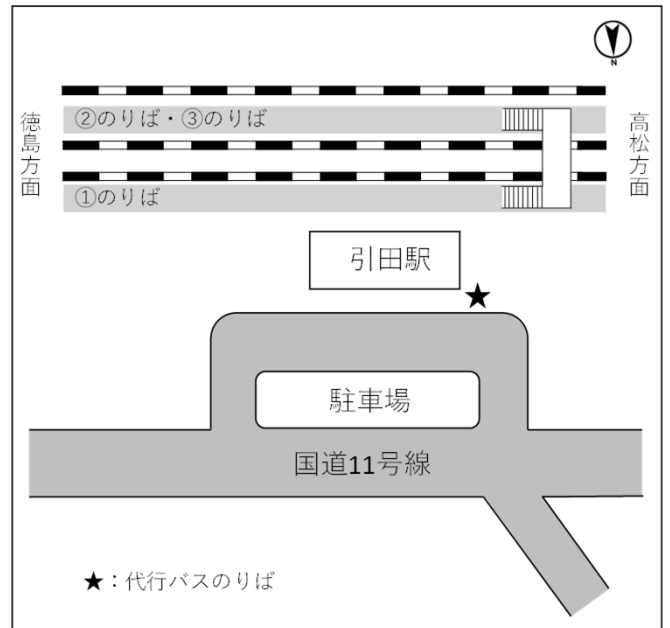
※所定の列車への乗換えができない場合がございます。予めご了承ください。
 ※代行バスは乗車券のみでご利用いただけます。

高德線 三本松駅～徳島駅間、三本松駅～板野駅間 代行バスのりばについて

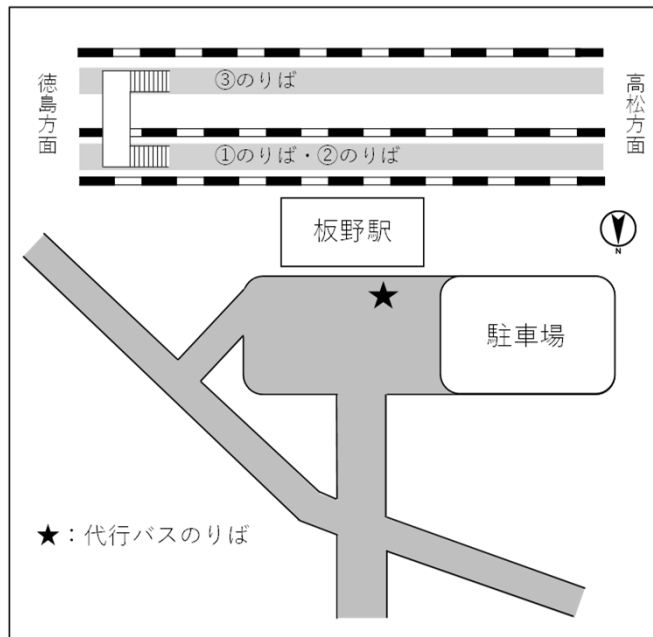
三本松駅



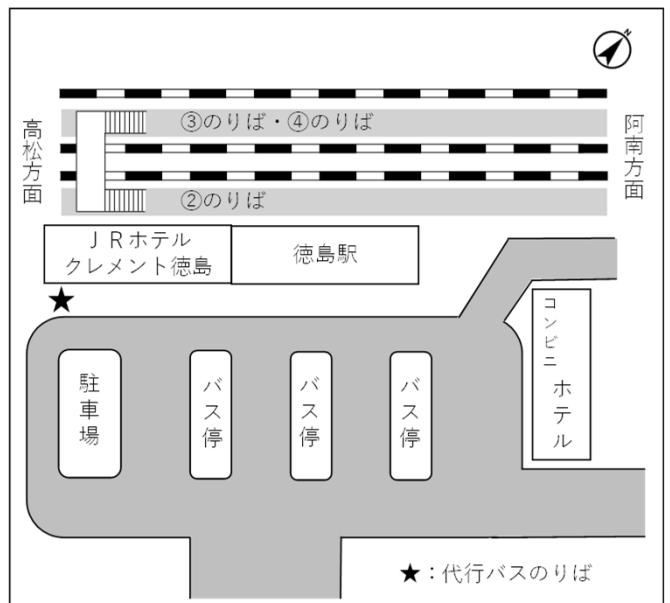
引田駅



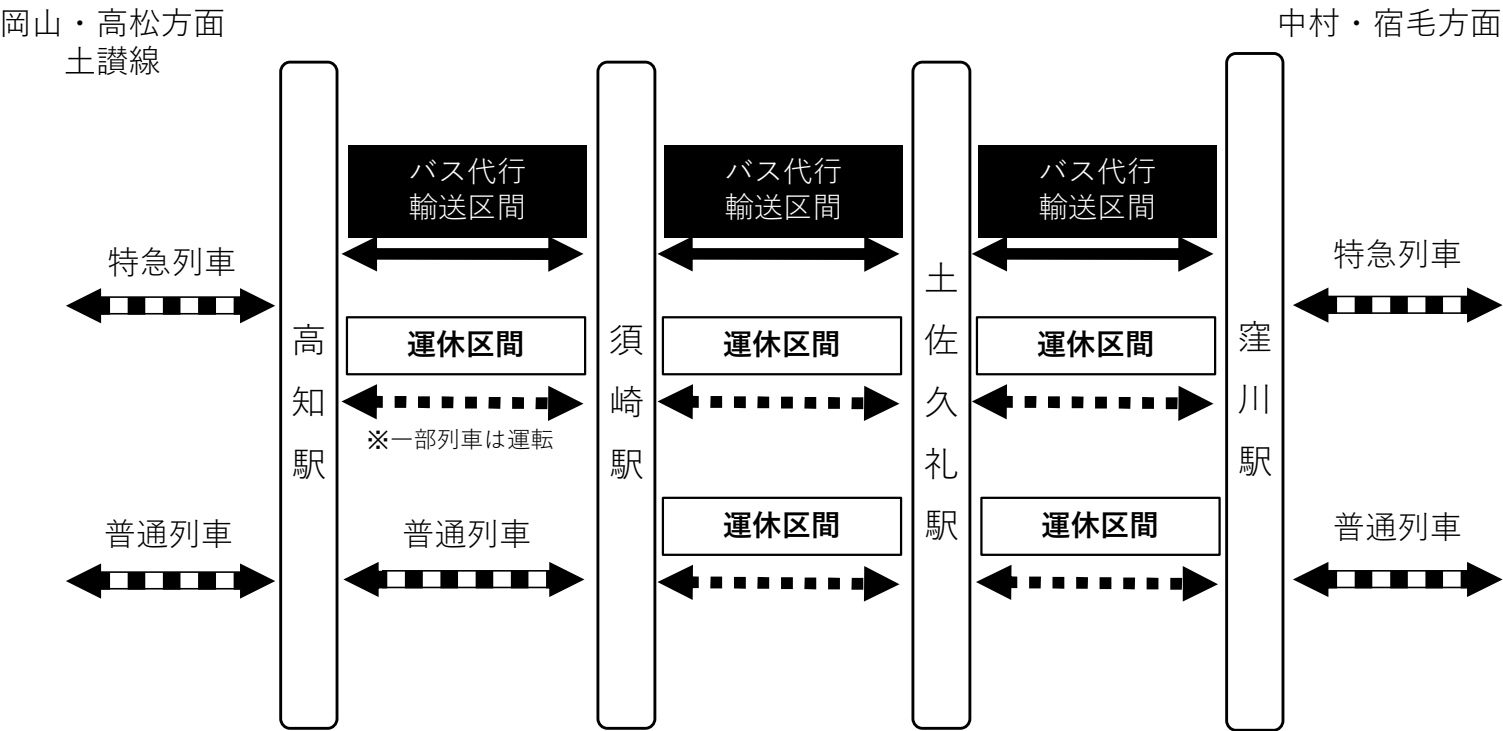
板野駅



徳島駅



2026年9月29日（火）、30日（水）、10月1日（木）のバス代行輸送
（高知駅～窪川駅間、及び、須崎駅～窪川駅間 ※土佐久礼駅のみ停車）



【土讃線 運休情報】

列車	運休区間	備考
あしずり1号※	須崎(10:29発)～窪川(10:55着)	須崎発～(土佐久礼のみ停車)～窪川行 バス代行輸送 ※普通列車に対する バス代行輸送は行いません
あしずり3号※	須崎(12:30発)～窪川(12:57着)	
普通列車	須崎(13:32発)～窪川(14:12着)	
あしずり5号	高知(13:49発)～窪川(14:57着)	高知発～(須崎・土佐久礼のみ停車) ～窪川行 バス代行輸送
あしずり6号	窪川(10:04発)～高知(11:05着)	窪川発～(土佐久礼・須崎のみ停車) ～高知行 バス代行輸送
あしずり8号※	窪川(11:56発)～須崎(12:20着)	窪川発～(土佐久礼のみ停車)～須崎行 バス代行輸送 ※普通列車に対する バス代行輸送は行いません
普通列車	窪川(12:33発)～須崎(13:15着)	
あしずり10号※	窪川(13:56発)～須崎(14:21着)	

※高知～須崎間は運転

2026年9月29日（火）、30日（水）、10月1日（木）
土讃線 高知駅～窪川駅間バス代行時刻表

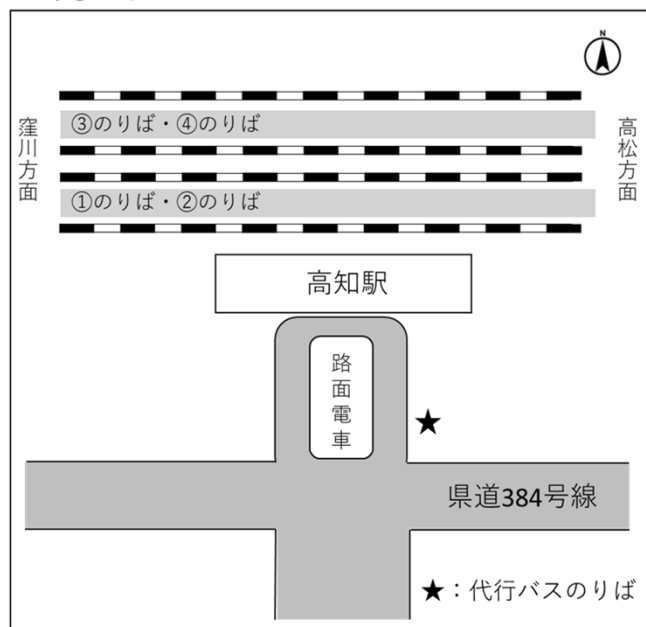
下り （窪川方面） 代行バス	下り1便	下り2便	下り3便
乗り換え列車 （高知・須崎駅着時刻）	あしずり1号 （10：28）	あしずり3号 （12：29）	南風7号 （13：39）
高知駅 発	=	=	13:46
須崎駅 発	10:40	12:40	14:36
土佐久礼駅 発	11:05	13:05	15:01
窪川駅 着	11:35	13:35	15:28
乗り継ぎ列車 （窪川駅発時刻）	普通列車 （12：11）	普通列車 （14：15）	普通列車 （15：35）

上り （須崎・高知方面） 代行バス	上り1便	上り2便	上り3便
乗り換え列車 （窪川駅着時刻）	あしずり6号 （10：02）	あしずり8号 （11：53）	あしずり10号 （13：52）
窪川駅 発	10:10	12:05	14:05
土佐久礼駅 発	10:40	12:35	14:35
須崎駅 発	11:05	13:00	15:00
高知駅 着	12:00	=	=
乗り継ぎ列車 （須崎・高知駅発時刻）	南風14号 （12：13）	普通列車 （13：17）	普通列車 （15：12）

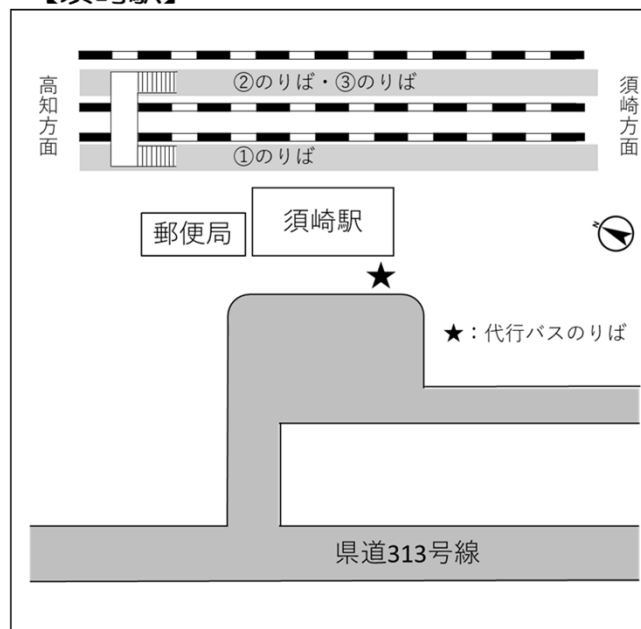
※所定の列車への乗換えができない場合がございます。予めご了承ください。
 ※代行バスは乗車券のみでご利用いただけます。
 ※土佐くろしお鉄道(株)管内は通常通り運行する予定です。

2026年9月29日（火）、30日（水）、10月1日（木）
土讃線 高知駅～窪川駅間 代行バスのりばについて

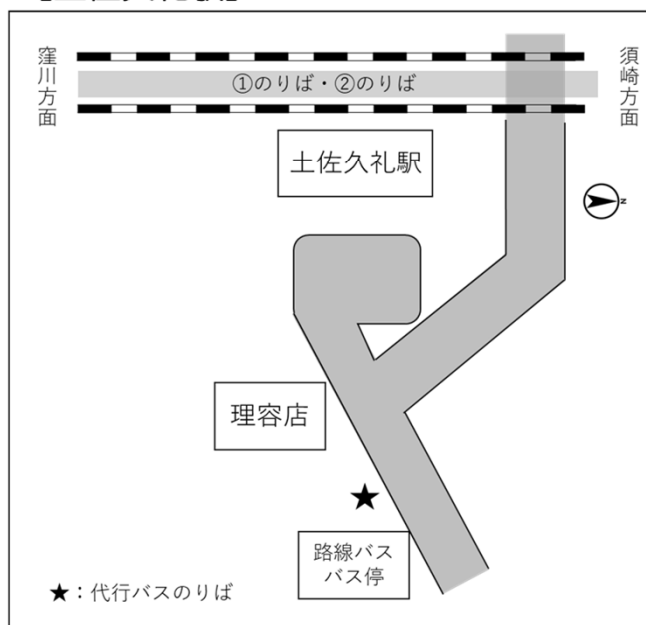
【高知駅】



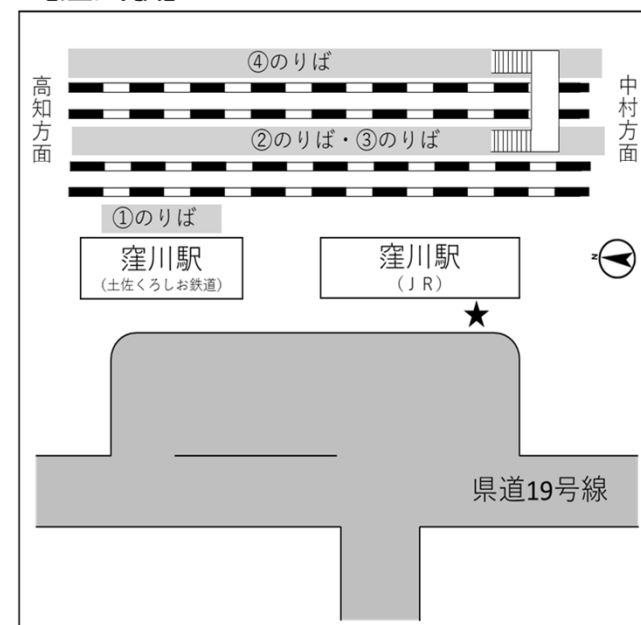
【須崎駅】



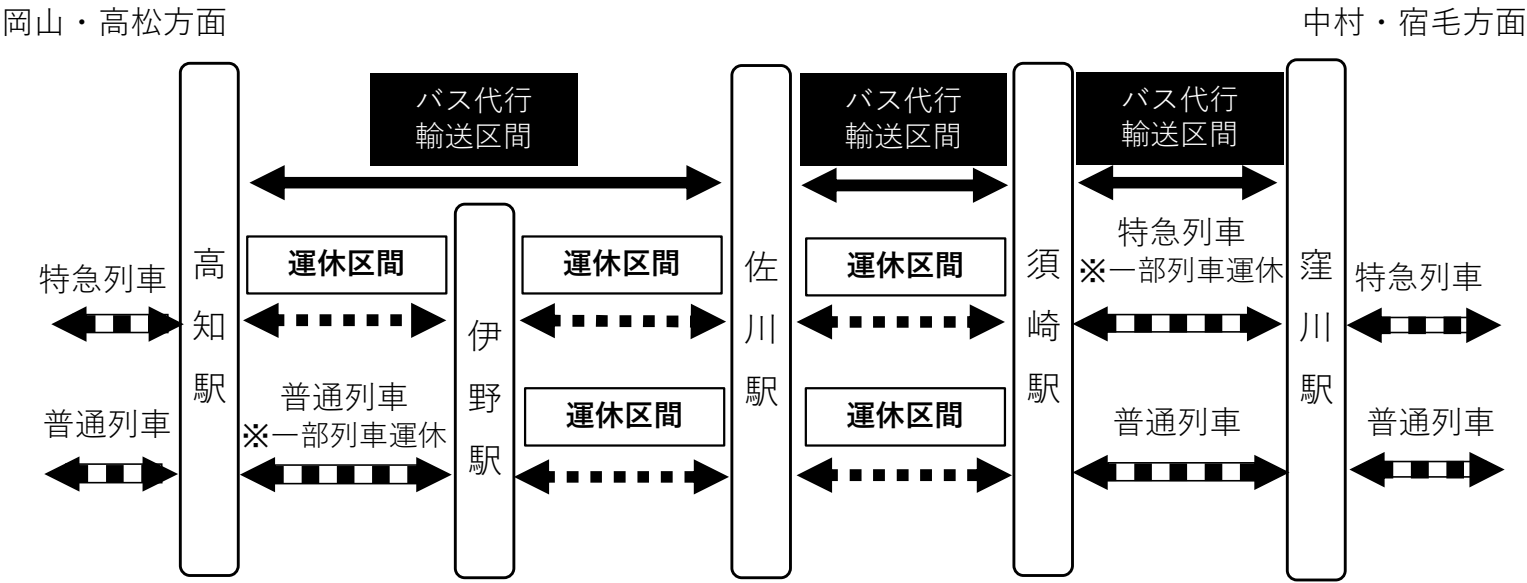
【土佐久礼駅】



【窪川駅】



2027年2月2日（火）、3日（水）、4日（木）のバス代行輸送
（高知駅～須崎駅間、及び、高知駅～窪川駅間 ※途中、佐川駅・須崎駅のみ停車）



【土讃線 運休情報】

列車	運休区間	備考
あしずり1号	高知(9:51発)～窪川(10:55着)	高知発～(佐川・須崎のみ停車)～窪川行 バス代行輸送
あしずり3号	高知(11:49発)～須崎(12:29着)	一部列車のみ 高知発～(佐川のみ停車)～須崎行 バス代行輸送
あしずり5号	高知(13:49発)～須崎(14:31着)	
普通列車	伊野(10:08発)～須崎(11:05着)	
普通列車	伊野(11:32発)～須崎(12:18着)	
普通列車	高知(12:06発)～須崎(13:29着)	
普通列車	伊野(13:32発)～須崎(14:20着)	
普通列車	伊野(14:32発)～須崎(15:32着)	
あしずり6号	窪川(10:04発)～高知(11:05着)	窪川発～(須崎・佐川のみ停車)～高知行 バス代行輸送
あしずり8号	須崎(12:21発)～高知(13:05着)	一部列車のみ 須崎発～(佐川のみ停車)～高知行 バス代行輸送
あしずり10号	須崎(14:22発)～高知(15:05着)	
普通列車	須崎(9:12発)～伊野(9:59着)	
普通列車	須崎(10:13発)～高知(11:41着)	
普通列車	須崎(11:21発)～伊野(12:16着)	
普通列車	須崎(12:30発)～高知(13:41着)	
普通列車	須崎(13:17発)～伊野(14:16着)	
普通列車	須崎(14:00発)～伊野(15:07着)	

2027年2月2日（火）、3日（水）、4日（木）
土讃線 高知駅～窪川駅間バス代行時刻表

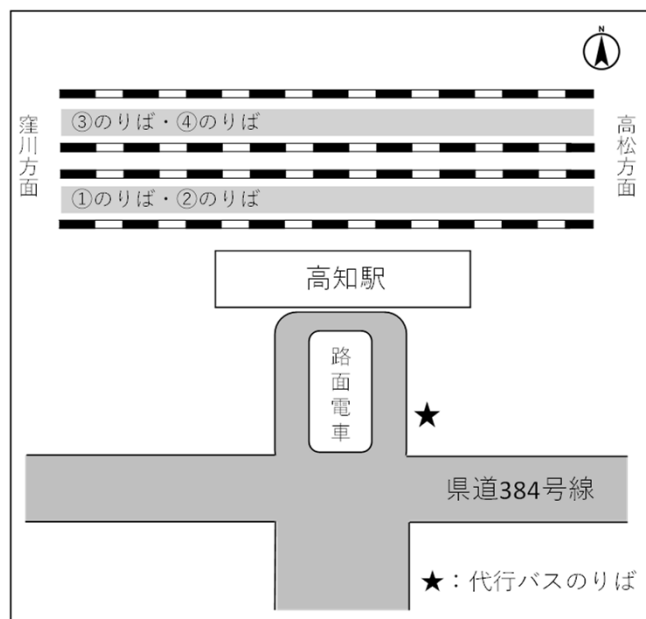
下り (須崎方面) 代行バス	下り1便	下り2便	下り3便
乗り換え列車 (高知駅着時刻)	南風1号 (9:39)	南風3号 (11:30)	南風7号 (13:39)
高知駅 発	9:55	11:50	13:50
佐川駅 発	10:45	12:40	14:40
須崎駅 着	11:15	13:10	15:10
窪川駅 着	11:50	=	=
乗り継ぎ列車 (須崎・窪川駅発時刻)	普通列車 (12:11)	普通列車 (13:32)	あしずり7号 (16:30)

上り (須崎・高知方面) 代行バス	上り1便	上り2便	上り3便
乗り換え列車 (窪川・須崎駅着時刻)	あしずり6号 (10:02)	あしずり8号 (12:20)	あしずり10号 (14:21)
窪川駅 発	10:10	=	=
須崎駅 発	10:45	12:40	14:35
佐川駅 発	11:15	13:10	15:05
高知駅 着	12:05	14:00	15:55
乗り継ぎ列車 (須崎・高知駅発時刻)	南風14号 (12:13)	南風18号 (14:13)	南風22号 (16:13)

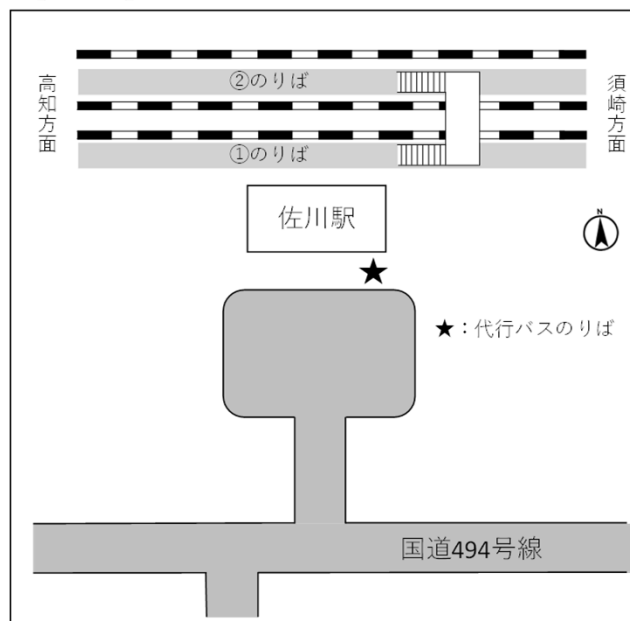
※所定の列車への乗換えができない場合がございます。予めご了承ください。
 ※代行バスは乗車券のみでご利用いただけます。
 ※土佐くろしお鉄道(株)管内は通常通り運行する予定です。

2027年2月2日（火）、3日（水）、4日（木）
土讃線 高知駅～窪川駅間 代行バスのりばについて

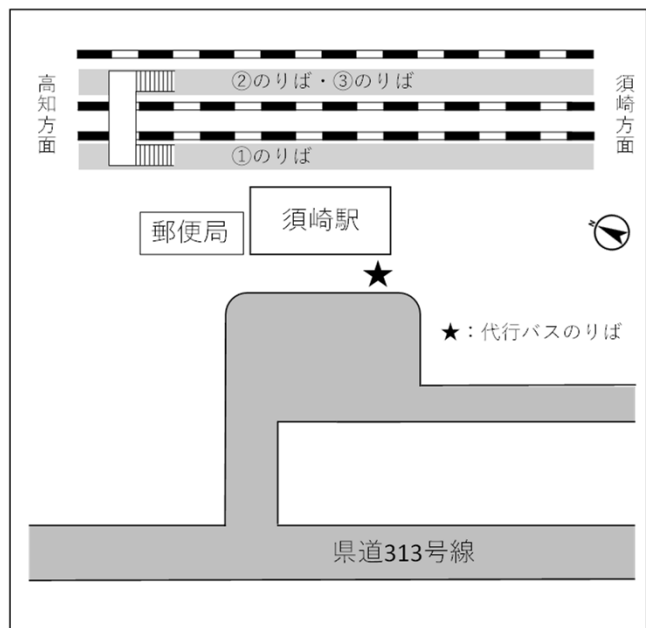
【高知駅】



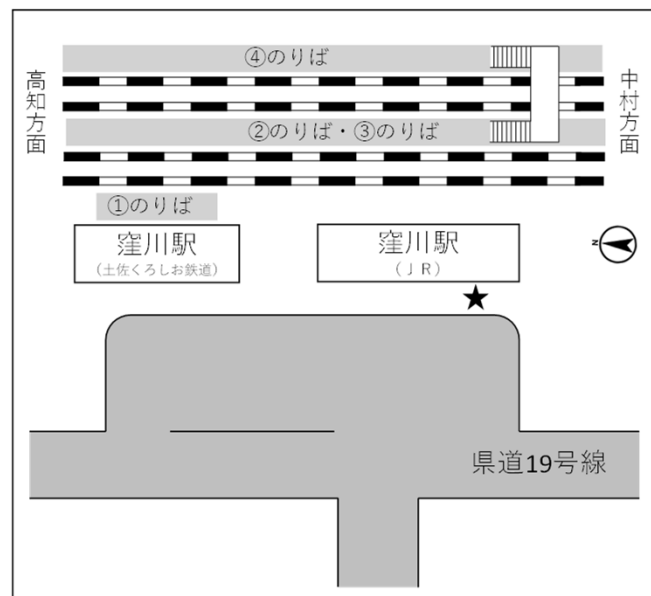
【佐川駅】



【須崎駅】



【窪川駅】



実施する主な工事・検査（※写真はいずれもイメージ）



マクラギ交換



バックホウによる沿線樹木伐採



道床バラスト交換



大型保線機械による軌道整備