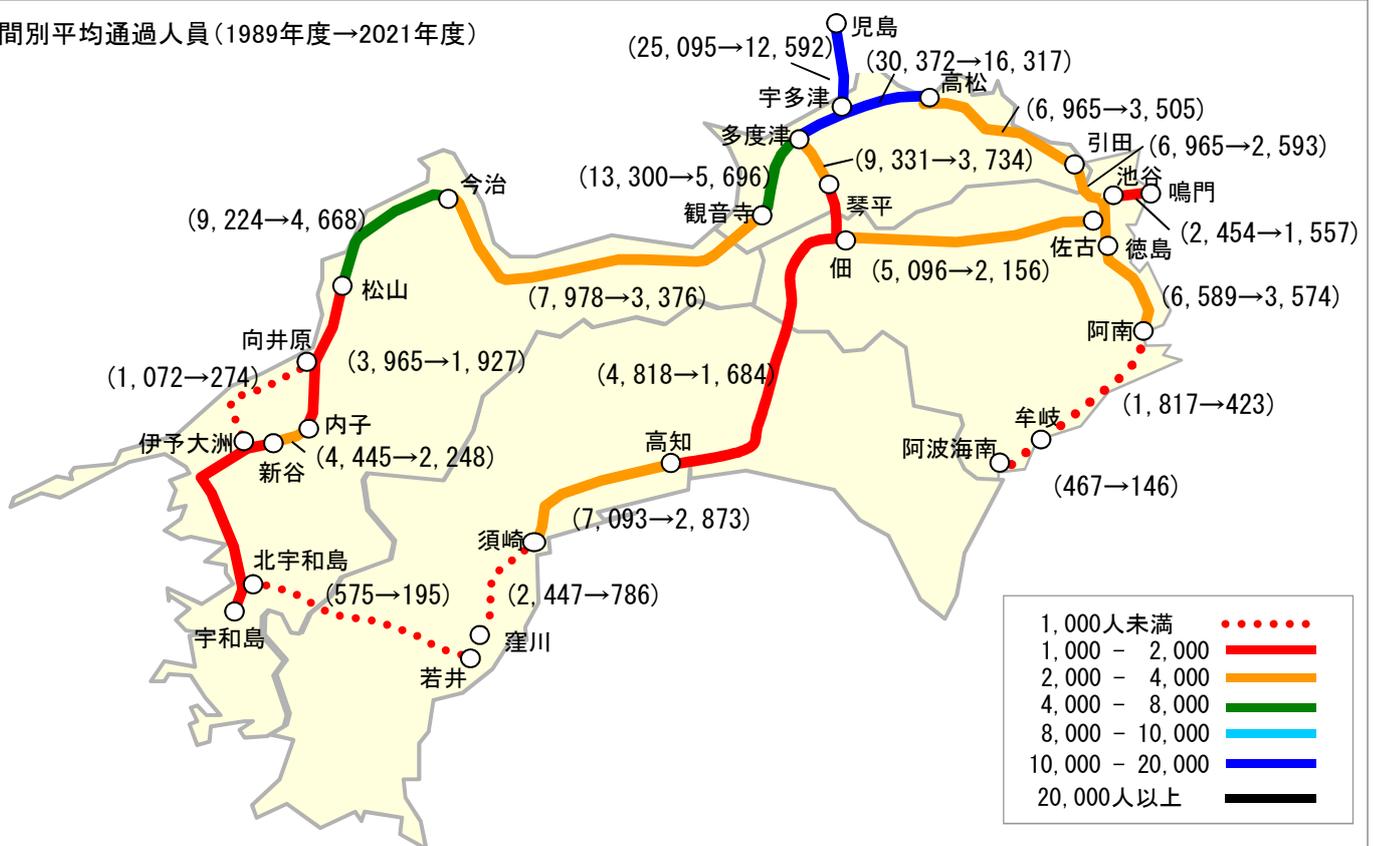


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2021年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)				旅客運輸収入 (百万円/年)
			2021年度	1989年度	2019年度	2020年度	2021年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095	23,017	10,642	12,592	1,654
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823	6,395	4,012	4,240	7,083
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372	24,014	15,654	16,317	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300	8,949	5,355	5,696	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978	5,514	3,059	3,376	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224	6,807	4,422	4,668	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	2,769	1,876	1,927	
	新谷 ~ 宇和島						
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072	364	280	274	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445	3,298	2,200	2,248	69
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965	4,289	3,130	3,145	1,195
	高松 ~ 引田	45.1	6,965	4,716	3,552	3,505	
	引田 ~ 徳島	29.4		3,633	2,481	2,593	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199	2,803	1,855	1,917	2,116
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331	5,322	3,657	3,734	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818	2,657	1,563	1,684	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093	3,734	2,934	2,873	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447	1,108	783	786	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096	2,824	2,167	2,156	591
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454	1,925	1,508	1,557	46
牟岐線	徳島 ~ 阿波海南	77.8	3,094	1,824	1,361	1,379	409
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589	4,749	3,563	3,574	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817	605	425	423	
	牟岐 ~ 阿波海南	10.1	467	186	134	146	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575	301	205	195	48
JR四国全線		853.7	6,513	4,416	2,808	2,955	13,214

区間別平均通過人員(1989年度→2021年度)



- 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数
- JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。
なお、予土線 北宇和島~若井間について、四国内フリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合の平均通過人員(2021年度)は、133人(対前年比率96.6%)となります。
- 牟岐線 阿波海南~海部間は、2020年10月31日に阿佐海岸鉄道に移管したため鉄道事業を廃止しました。
1989年度、2019年度、2020年度の平均通過人員は阿波海南~海部間を含んだ数値です。