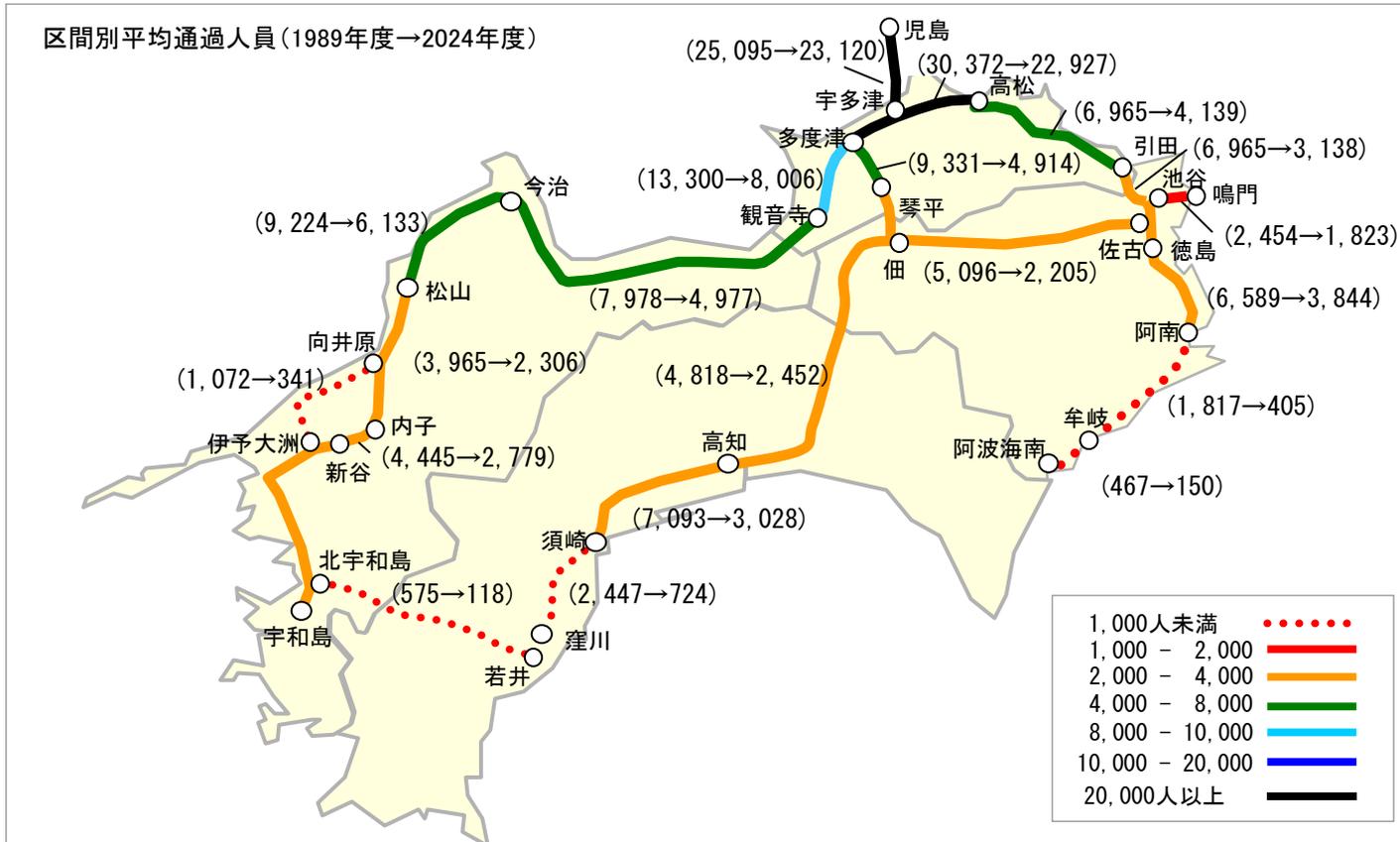


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2024年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)				旅客運輸収入 (百万円/年)
			2024年度	1989年度	2022年度	2023年度	2024年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095	17,980	22,270	23,120	3,458
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823	5,171	5,790	5,838	12,701
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372	19,605	22,302	22,927	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300	7,207	8,086	8,006	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978	4,411	4,994	4,977	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224	5,549	6,092	6,133	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	2,195	2,353	2,306	
	新谷 ~ 宇和島						
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072	307	321	341	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445	2,580	2,793	2,779	113
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965	3,534	3,739	3,744	1,910
	高松 ~ 引田	45.1	6,965	3,880	4,109	4,139	
	引田 ~ 徳島	29.4		3,003	3,173	3,138	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199	2,381	2,484	2,453	3,704
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331	4,556	4,919	4,914	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818	2,259	2,441	2,452	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093	3,188	3,149	3,028	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447	898	797	724	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096	2,270	2,284	2,205	783
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454	1,701	1,818	1,823	68
牟岐線	徳島 ~ 阿波海南	77.8	3,094	1,459	1,505	1,455	575
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589	3,793	3,964	3,844	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817	437	427	405	
	牟岐 ~ 阿波海南	10.1	467	168	153	150	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575	220	150	118	40
JR四国全線		853.7	6,513	3,589	3,961	3,977	23,355

区間別平均通過人員(1989年度→2024年度)



1 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。

平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数

2 JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。

※2023年度からより実態に近い形で各線区に配分できるよう配分方法を変更したため、2022年度以前の数字とは連続しておりません。

なお、予土線 北宇和島～若井間について、四国内フリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合の

平均通過人員(2024年度)は、115人(対前年比率88.6%)となります。

3 牟岐線 阿波海南～海部間は、2020年10月31日に阿佐海岸鉄道に移管したため鉄道事業を廃止しました。

1989年度の平均通過人員は阿波海南～海部間を含んだ数値です。