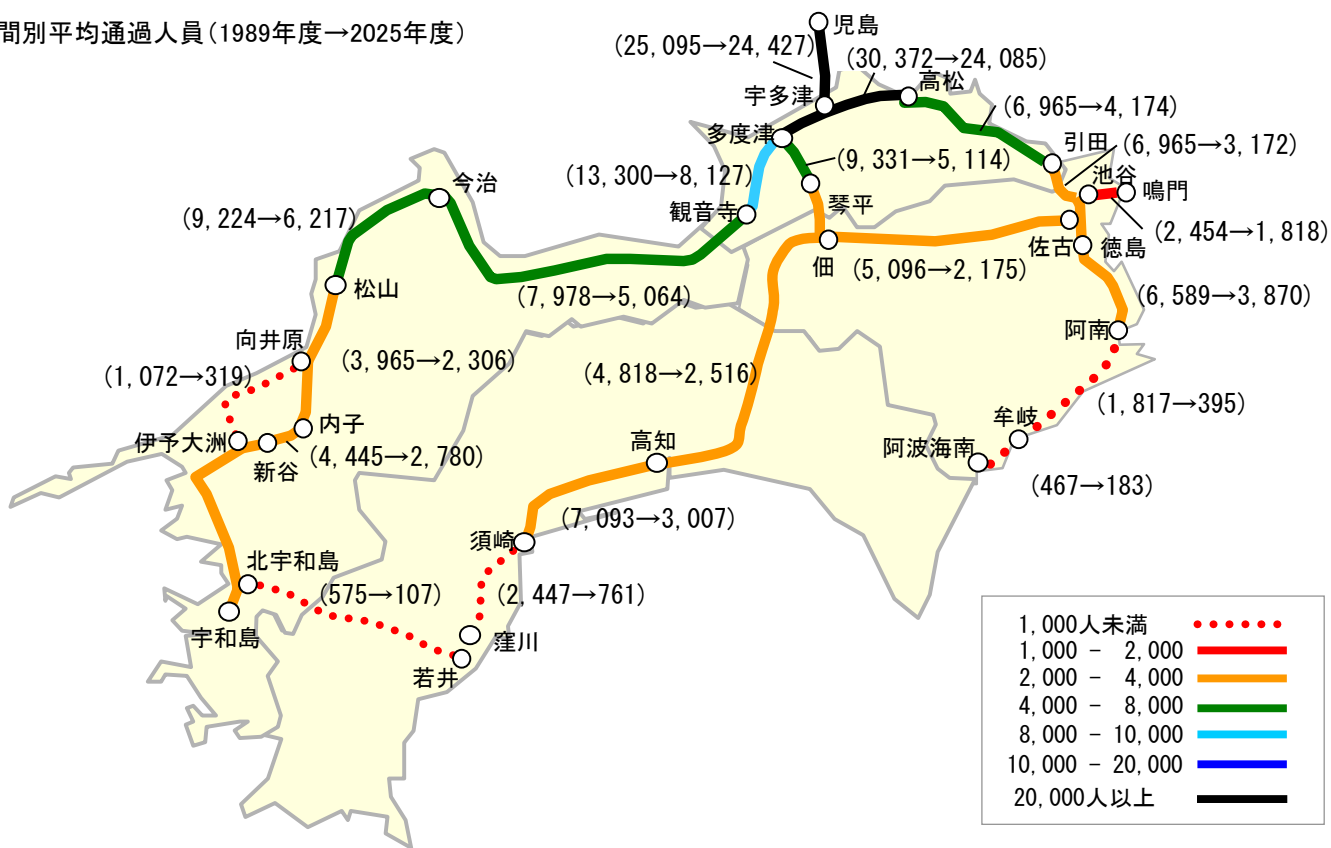


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2025年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)				旅客運輸収入 (百万円/年)
			2025年度	1989年度	2023年度	2024年度	2025年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095	22,270	23,120	24,427	3,746
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823	5,790	5,838	5,996	13,300
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372	22,302	22,927	24,085	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300	8,086	8,006	8,127	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978	4,994	4,977	5,064	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224	6,092	6,133	6,217	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	2,353	2,306	2,306	
	新谷 ~ 宇和島						
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072	321	341	319	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445	2,793	2,779	2,780	115
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965	3,739	3,744	3,778	1,982
	高松 ~ 引田	45.1		4,109	4,139	4,174	
	引田 ~ 徳島	29.4	6,965	3,173	3,138	3,172	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199	2,484	2,453	2,503	3,894
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331	4,919	4,914	5,114	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818	2,441	2,452	2,516	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093	3,149	3,028	3,007	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447	797	724	761	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096	2,284	2,205	2,175	777
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454	1,818	1,823	1,818	69
牟岐線	徳島 ~ 阿波海南	77.8	3,094	1,505	1,455	1,462	576
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589	3,964	3,844	3,870	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817	427	405	395	
	牟岐 ~ 阿波海南	10.1	467	153	150	183	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575	150	118	107	38
JR四国全線		853.7	6,513	3,961	3,977	4,077	24,501

区間別平均通過人員(1989年度→2025年度)



- 1 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数
- 2 JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。
- 3 牟岐線 阿波海南～海部間は、2020年10月31日に阿佐海岸鉄道に移管したため鉄道事業を廃止しました。
1989年度の平均通過人員は阿波海南～海部間を含んだ数値です。
- 4 1989年度の高徳線の平均通過人員は高松～徳島間の数値です。