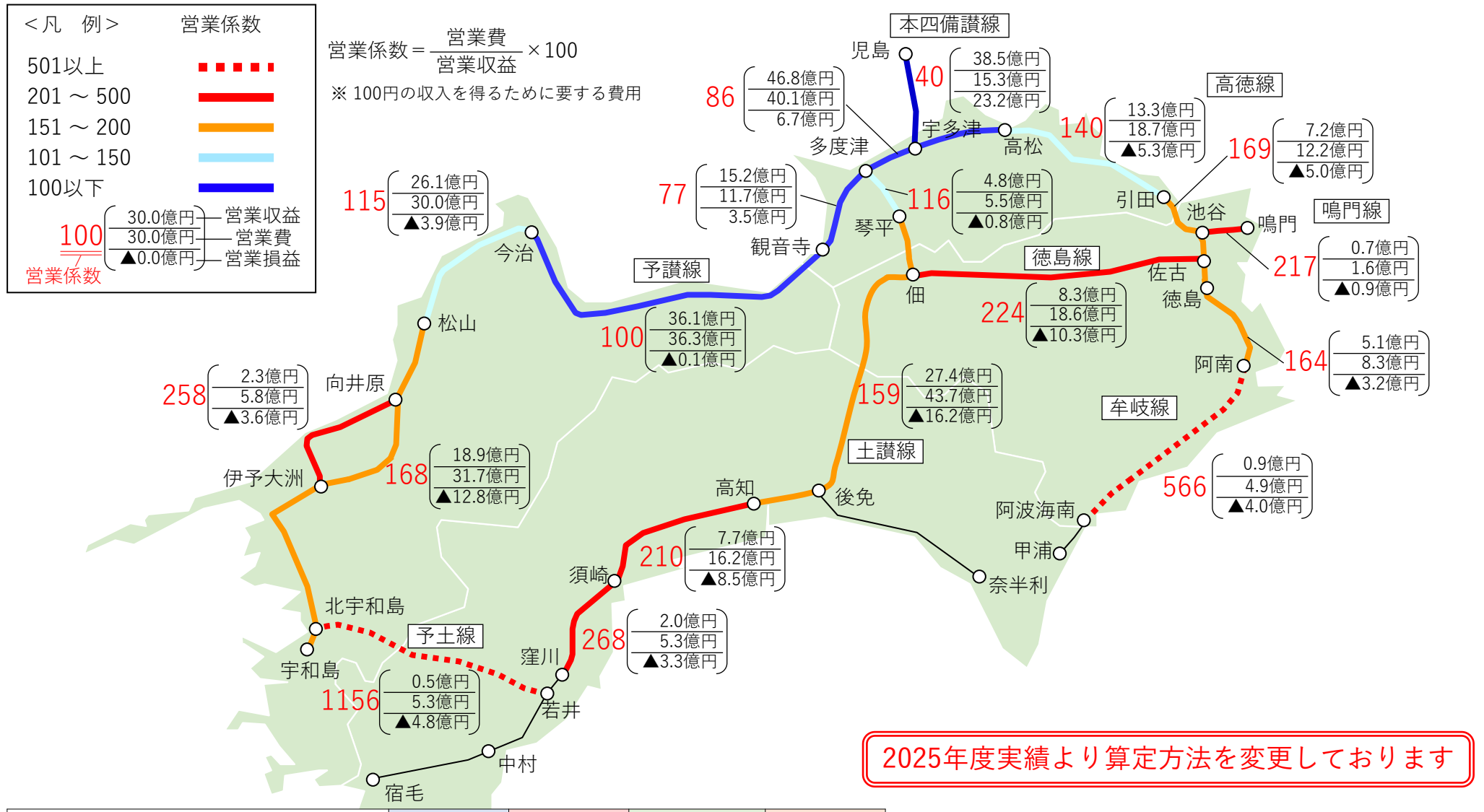
【別紙】線区別収支と営業係数（2025年度）



2025年度実績より算定方法を変更しております

	営業収益（百万円）	営業費（百万円）	営業損益（百万円）	営業係数
JR四国全線（管理費等含む）	26,188	39,636	▲13,448	151

※ 営業費について、各線区は直接費、JR四国全線は管理費等（本社・指令等にかかる費用）を含む費用を計上。
※ 単位未満の端数は四捨五入。

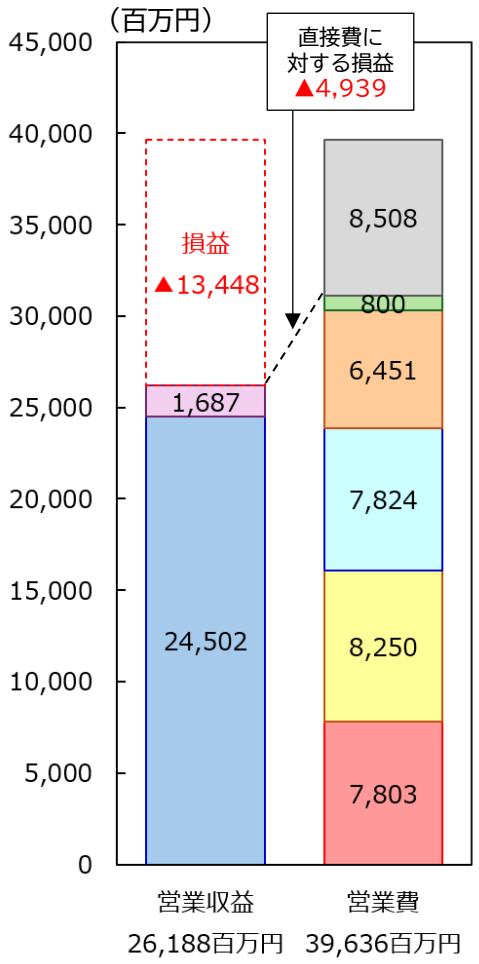
【別紙】線区別収支と営業係数（2025年度）

線　名	区　間	営業キロ（km）	平均通過人員（人/日）	収　支（百万円）			営業係数（円）
				営業収益 (A)	営業費 (B)	営業損益 (A) - (B)	
本四備讃線	児島 ～ 宇多津	18.1	24,427	3,848	1,533	2,315	40
予讃線・内子線	高松 ～ 多度津	32.7	24,085	4,678	4,012	666	86
	多度津 ～ 観音寺	23.8	8,127	1,523	1,171	352	77
	観音寺 ～ 今治	88.4	5,064	3,615	3,630	▲ 15	100
	今治 ～ 松山	49.5	6,217	2,613	3,000	▲ 387	115
	松山 ～ 宇和島	96.9	2,332	1,891	3,170	▲ 1,279	168
	向井原 ～ 伊予大洲	41.0	319	226	582	▲ 356	258
高徳線	高松 ～ 引田	45.1	4,174	1,334	1,869	▲ 534	140
	引田 ～ 徳島	29.4	3,172	722	1,221	▲ 500	169
土讃線	多度津 ～ 琴平	11.3	5,114	479	554	▲ 75	116
	琴平 ～ 高知	115.3	2,516	2,745	4,366	▲ 1,621	159
	高知 ～ 須崎	42.1	3,007	773	1,625	▲ 852	210
	須崎 ～ 窪川	30.0	761	199	534	▲ 335	268
徳島線	佐古 ～ 佃	67.5	2,175	831	1,860	▲ 1,029	224
鳴門線	池谷 ～ 鳴門	8.5	1,818	73	159	▲ 86	217
牟岐線	徳島 ～ 阿南	24.5	3,870	507	829	▲ 322	164
	阿南 ～ 阿波海南	53.3	355	86	486	▲ 400	566
予土線	北宇和島 ～ 若井	76.3	107	46	526	▲ 481	1,156
JR四国全線		853.7	4,077	26,188	39,636	▲ 13,448	151

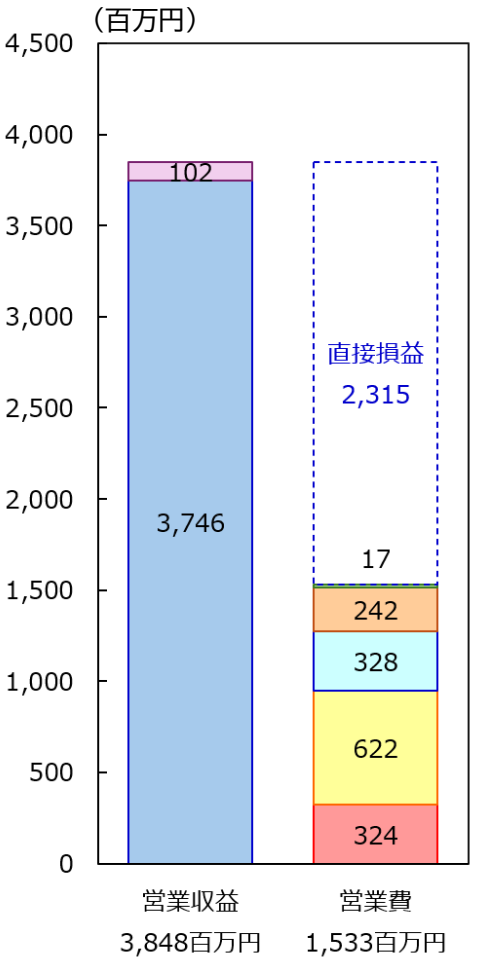
※ 内子線は松山～宇和島間に含む。向井原～伊予大洲間は予讃（海）線。
※ 営業係数=営業費÷営業収益×100 (100円の収入を得るために要する費用)
※ 営業費について、各線区は直接費、JR四国全線は管理費等（本社・指令等にかかる費用）を含む費用を計上（営業費及び営業損益の線区合計とJR四国全線は一致しない）。
※ 単位未満の端数は四捨五入。

【参考】線区別収支（2025年度）

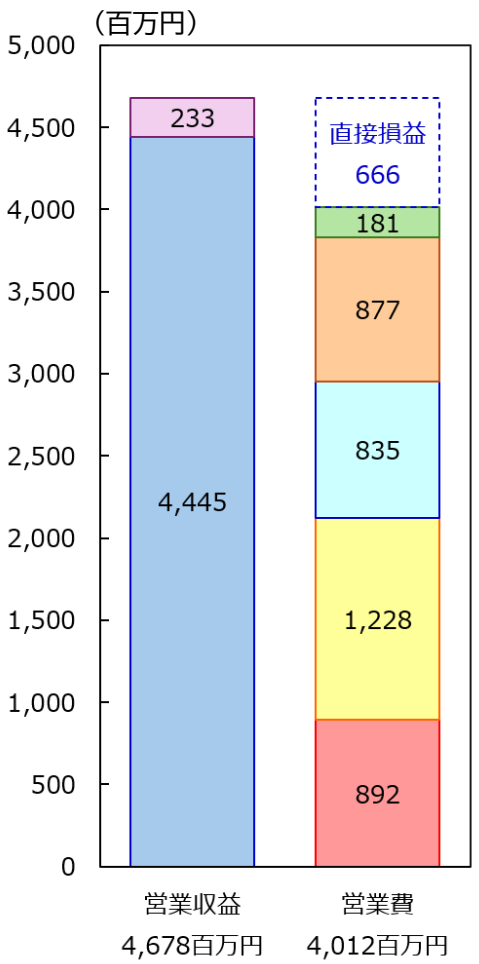
◆JR四国全線



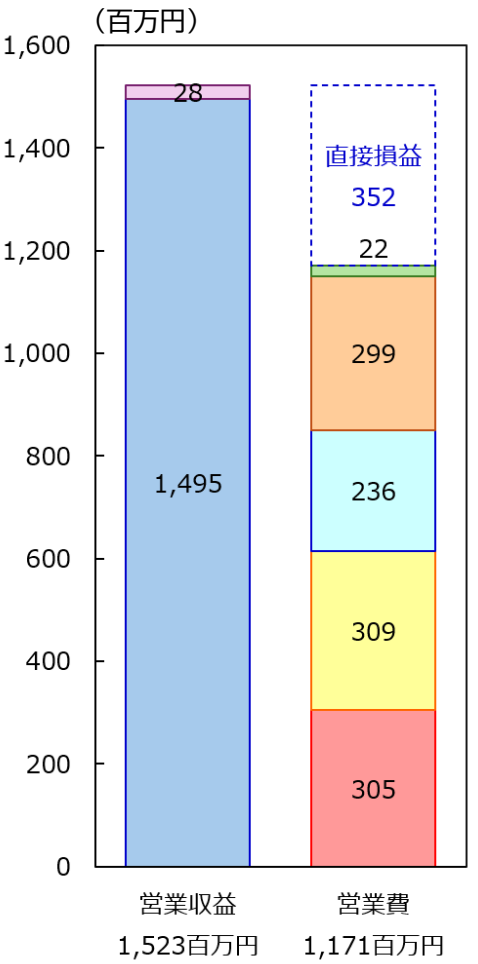
◆本四備讃線（児島～宇多津）



◆予讃線（高松～多度津）



◆予讃線（多度津～観音寺）

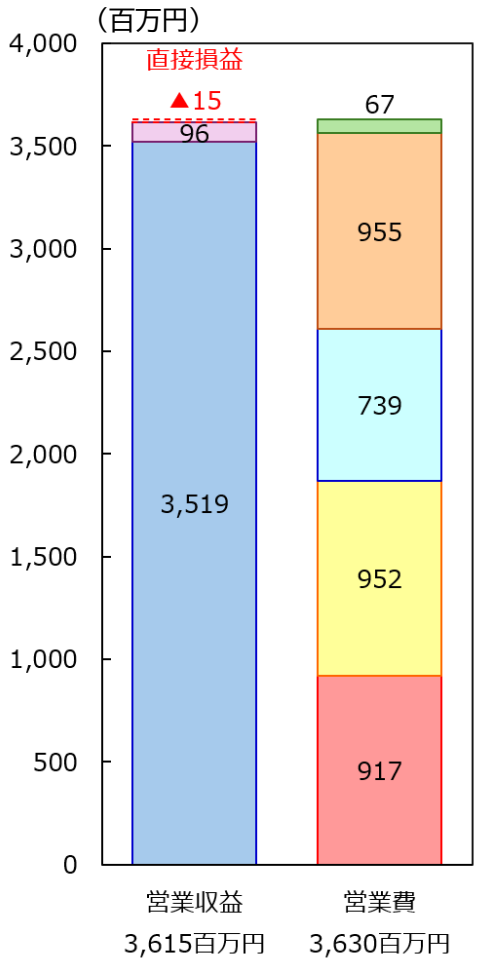


営業収益
- その他収入
- 旅客運輸収入

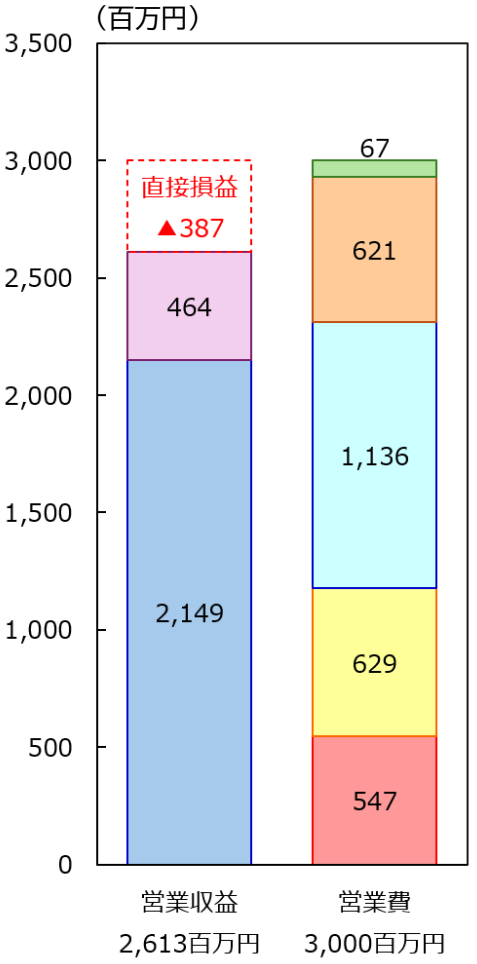
営業費
- 設備の維持修繕等に必要な費用
- 車両の維持修繕・駅業務等に必要な費用
- 列車の運行に必要な費用
- 鉄道事業に直接かかる諸税
- 鉄道事業に直接かかる減価償却費
- 管理費等（本社・指令等にかかる費用）

【参考】線区別収支（2025年度）

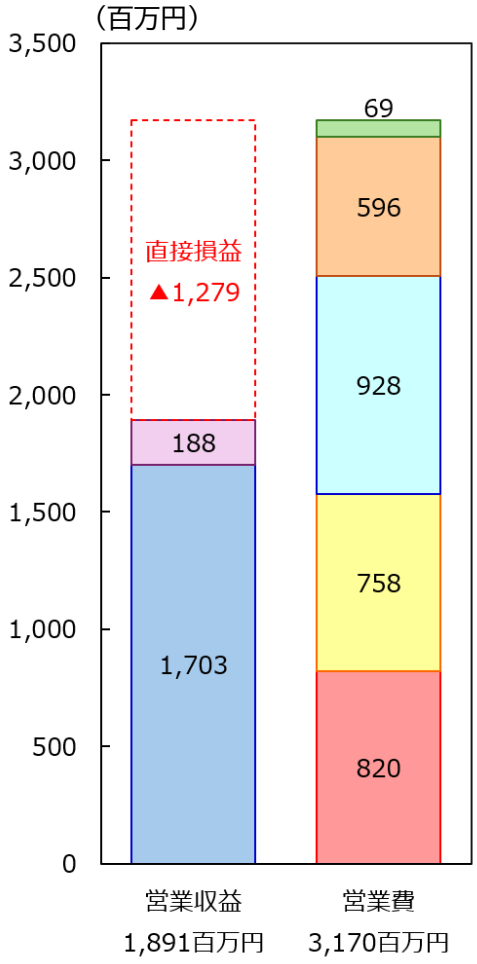
◆予讃線（観音寺～今治）



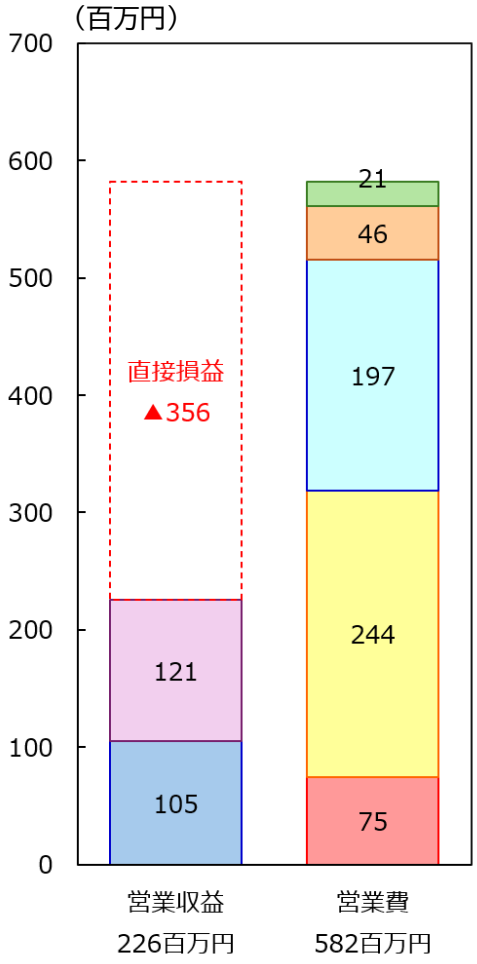
◆予讃線（今治～松山）



◆予讃・内子線（松山～宇和島）



◆予讃線（向井原～伊予大洲）

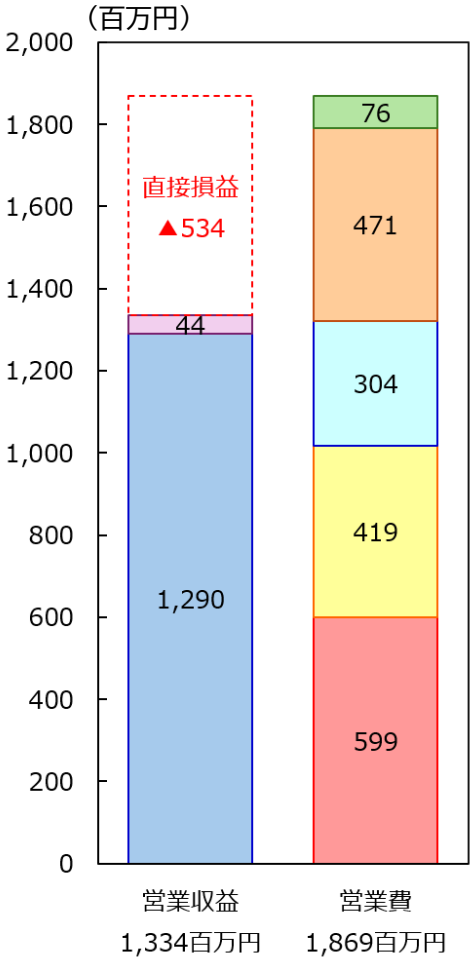


営業収益
- その他収入
- 旅客運輸収入

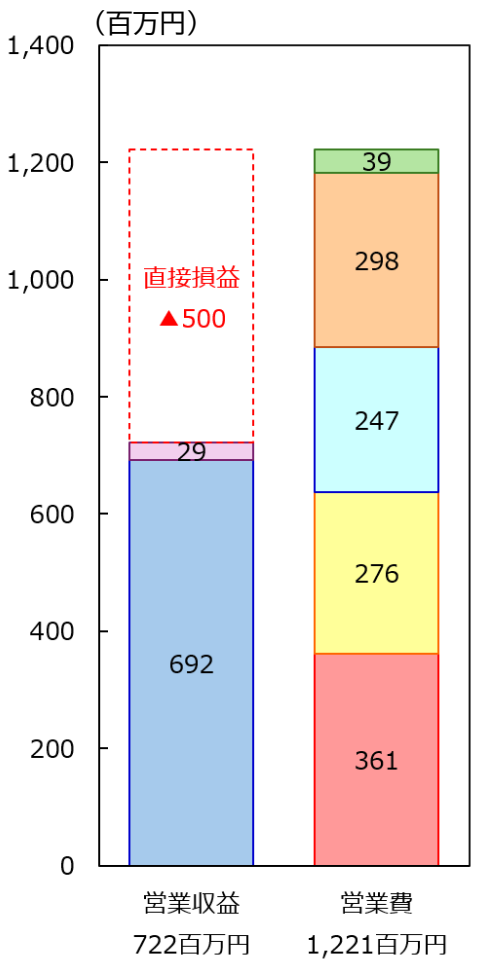
営業費
- 設備の維持修繕等に必要な費用
- 車両の維持修繕・駅業務等に必要な費用
- 列車の運行に必要な費用
- 鉄道事業に直接かかる諸税
- 鉄道事業に直接かかる減価償却費

【参考】線区別収支（2025年度）

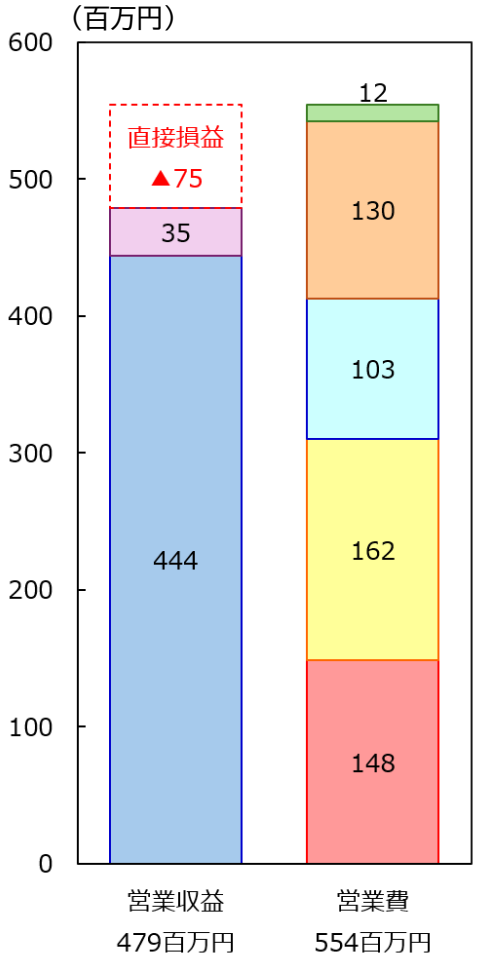
◆高徳線
（高松～引田）



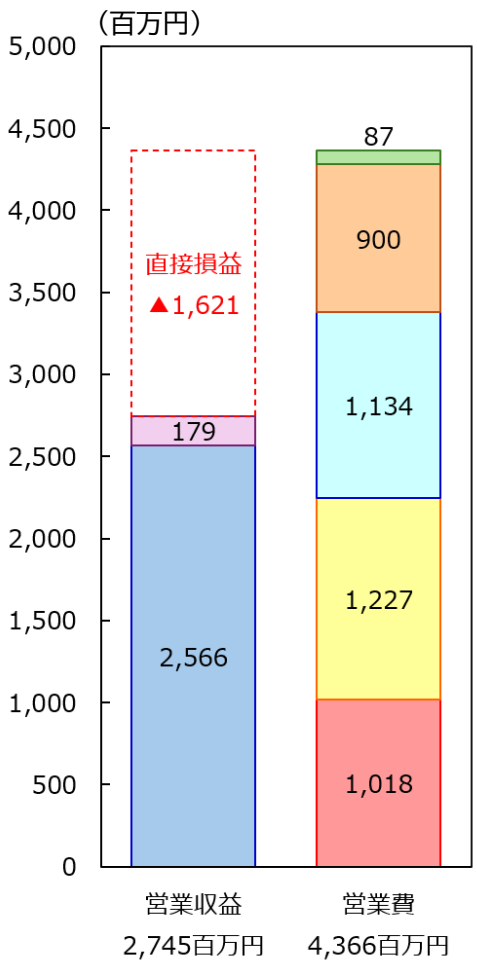
◆高徳線
（引田～徳島）



◆土讃線
（多度津～琴平）



◆土讃線
（琴平～高知）

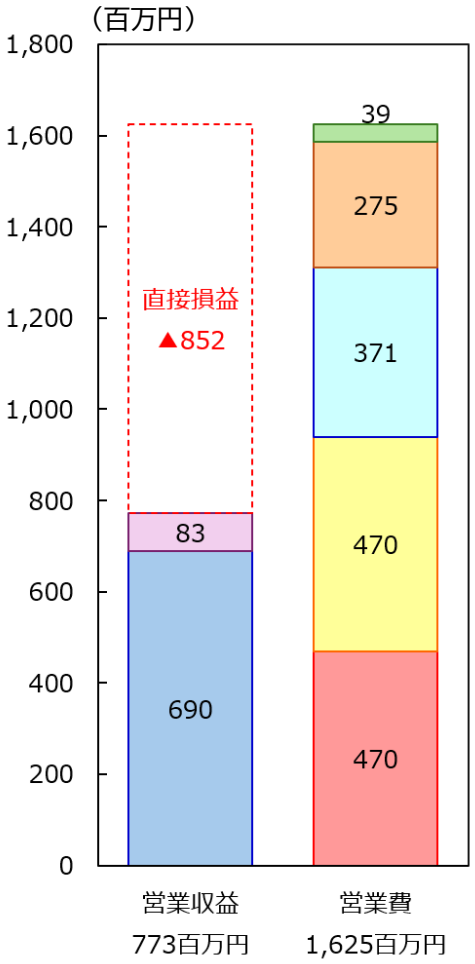


営業収益
- その他収入
- 旅客運輸収入

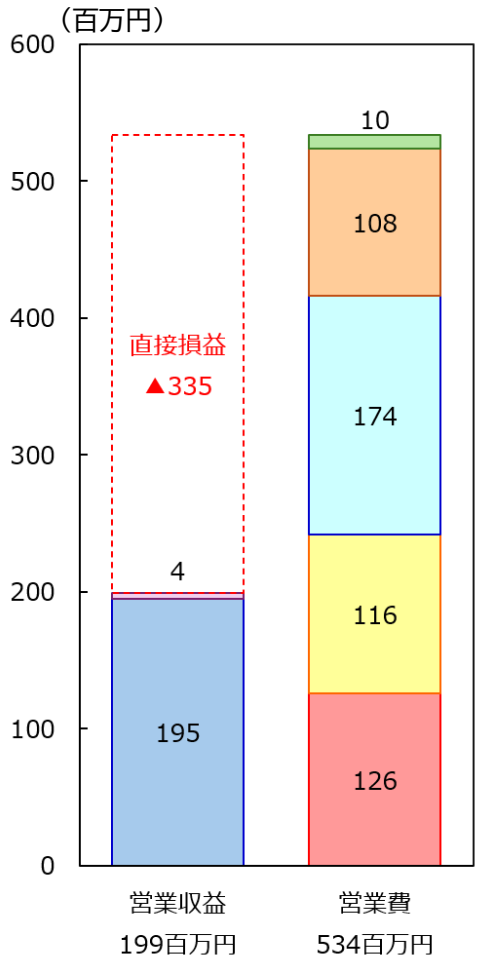
営業費
- 設備の維持修繕等に必要な費用
- 車両の維持修繕・駅業務等に必要な費用
- 列車の運行に必要な費用
- 鉄道事業に直接かかる諸税
- 鉄道事業に直接かかる減価償却費

【参考】線区別収支（2025年度）

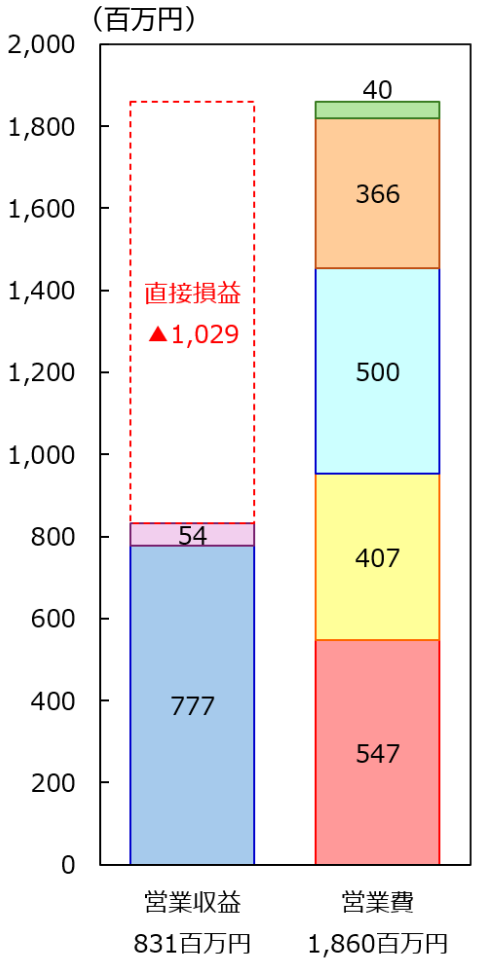
◆土讃線
（高知～須崎）



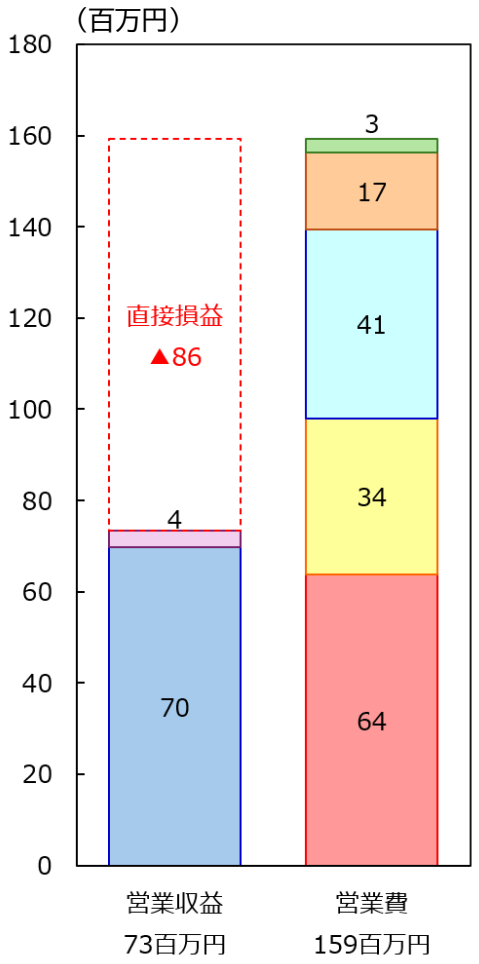
◆土讃線
（須崎～窪川）



◆徳島線
（佐古～佃）



◆鳴門線
（池谷～鳴門）

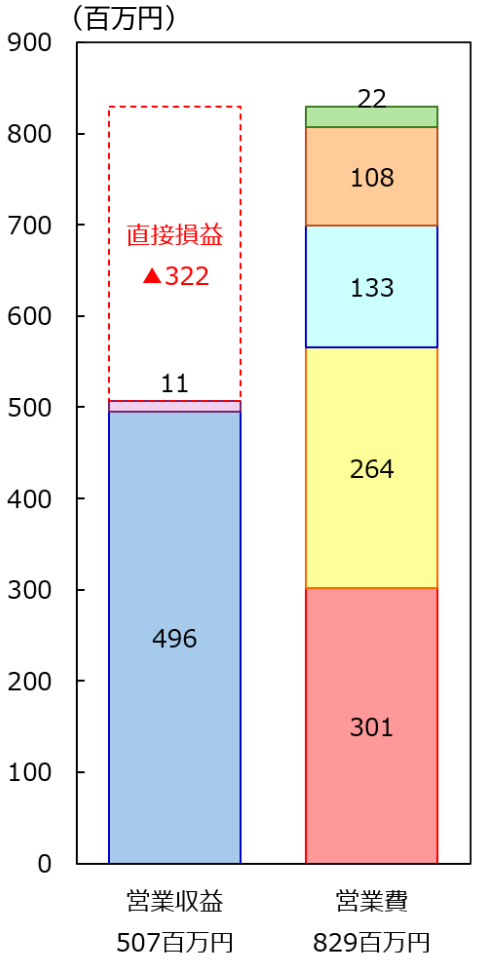


営業収益
- その他収入
- 旅客運輸収入

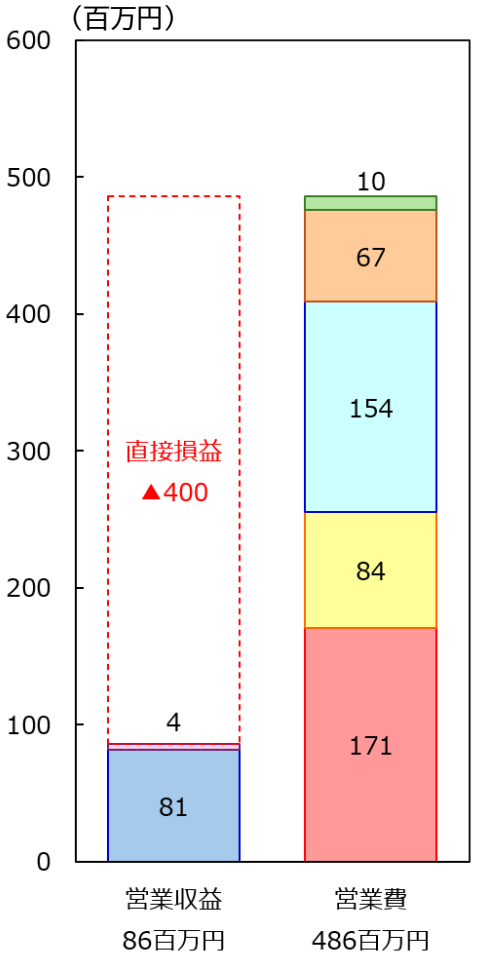
営業費
- 設備の維持修繕等に必要な費用
- 車両の維持修繕・駅業務等に必要な費用
- 列車の運行に必要な費用
- 鉄道事業に直接かかる諸税
- 鉄道事業に直接かかる減価償却費

【参考】線区別収支（2025年度）

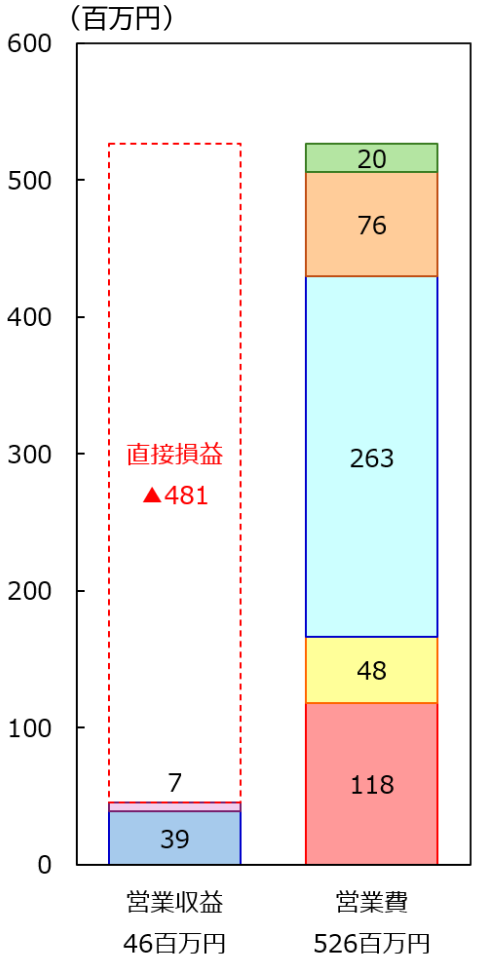
◆牟岐線
（徳島～阿南）



◆牟岐線
（阿南～阿波海南）



◆予土線
（北宇和島～若井）



営業収益
- その他収入
- 旅客運輸収入

営業費
- 設備の維持修繕等に必要な費用
- 車両の維持修繕・駅業務等に必要な費用
- 列車の運行に必要な費用
- 鉄道事業に直接かかる諸税
- 鉄道事業に直接かかる減価償却費

【参考】線区別収支と営業係数（2024年度）※2025年度算出ベース

線　名	区　間	営業キロ（km）	平均通過人員（人/日）	収　支（百万円）			営業係数（円）
				営業収益 (A)	営業費 (B)	営業損益 (A) - (B)	
本四備讃線	児島 ～ 宇多津	18.1	23,120	3,547	1,446	2,102	41
予讃線・内子線	高松 ～ 多度津	32.7	22,927	4,388	4,249	139	97
	多度津 ～ 観音寺	23.8	8,006	1,458	1,131	327	78
	観音寺 ～ 今治	88.4	4,977	3,468	3,560	▲ 93	103
	今治 ～ 松山	49.5	6,133	2,367	2,476	▲ 109	105
	松山 ～ 宇和島	96.9	2,332	1,808	3,213	▲ 1,405	178
	向井原 ～ 伊予大洲	41.0	341	223	521	▲ 298	234
高徳線	高松 ～ 引田	45.1	4,139	1,284	1,865	▲ 581	145
	引田 ～ 徳島	29.4	3,138	700	1,210	▲ 510	173
土讃線	多度津 ～ 琴平	11.3	4,914	440	572	▲ 132	130
	琴平 ～ 高知	115.3	2,452	2,623	4,523	▲ 1,900	172
	高知 ～ 須崎	42.1	3,028	762	1,542	▲ 780	202
	須崎 ～ 窪川	30.0	724	193	549	▲ 356	285
徳島線	佐古 ～ 佃	67.5	2,205	832	1,820	▲ 988	219
鳴門線	池谷 ～ 鳴門	8.5	1,823	71	167	▲ 96	236
牟岐線	徳島 ～ 阿南	24.5	3,844	502	803	▲ 301	160
	阿南 ～ 阿波海南	53.3	357	89	509	▲ 420	572
予土線	北宇和島 ～ 若井	76.3	118	45	454	▲ 409	1,000
JR四国全線		853.7	3,977	24,800	38,602	▲ 13,801	156

※ 内子線は松山～宇和島間に含む。向井原～伊予大洲間は予讃（海）線。
※ 営業係数=営業費÷営業収益×100 (100円の収入を得るために要する費用)
※ 営業費について、各線区は直接費、JR四国全線は管理費等（本社・指令等にかかる費用）を含む費用を計上（営業費及び営業損益の線区合計とJR四国全線は一致しない）。
※ 単位未満の端数は四捨五入。