

県別会議で検討された公共交通の主な利便性向上・利用促進策

【愛媛県】「愛媛県鉄道ネットワークあり方検討会」

①生活利用の促進

- ・ノーマイカー通勤デーの推進
- ・公共交通機関のダイヤ等の広報活動
- ・H P等の充実によるダイヤや運行内容、乗りかえ情報等の提供
- ・利用者の状況にきめ細かく対応した割引制度の拡充 など

②観光利用の促進

- ・観光イベント等と連携した企画きっぷの造成
- ・企画列車の運行
- ・サイクリングとの連携
- ・事業者連携による企画きっぷ等の検討 など

③交通機関の相互連携促進

- ・鉄道やバス等が連携しやすいダイヤ等の調整
- ・M a a Sの造成の検討
- ・鉄道、バス等が連携した企画きっぷ等の造成 など

④その他

- ・駅、電停等のバリアフリー化の推進
- ・駅周辺施設（駐車場・駐輪場等）の整備 など

【香川県】「香川県鉄道ネットワークあり方懇談会」

①持続可能性の確保

- ・四国の新幹線整備に伴う効果等調査の実施等
- ・立地適正化計画の策定及び実施、駅周辺の開発整備等
- ・地域公共交通網形成計画の策定及び実施等
- ・鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成等

②利便性向上

- ・駅と連携したコミュニティバスの運行、G T F Sデータの活用等
- ・駅前広場整備、パーク&ライド駐車場の整備等
- ・都市圏輸送強化、パターンダイヤ導入の検討等
- ・I Cカード利用駅の拡大、新型特急気動車2700系車両の導入等
- ・駅を利用した源内改革プロジェクト、ひとの駅三本松の活用等

③利用促進

- ・高齢者の免許返納者に対する補助（タクシーチケット配布）等
- ・公共交通マップの作成、バス乗り方教室の開催等
- ・ALL SHIKOKU Rail Passの販売促進、Wi-Fi環境の整備等
- ・「四国はひとつ」4県連携事業の実施等

【高知県】「高知県鉄道ネットワークあり方懇談会」

◆土讃線

- ・交通事業者間のダイヤ面での連携（パターンダイヤ、大杉駅接続向上）
- ・交通事業者間の運賃面での連携の検討
- ・交通事業者間の乗継案内等での連携
- ・ダイヤ改正情報の事前共有
- ・後免駅のバリアフリー化（内方線付き点状ブロック等の整備）
- ・新型特急車両の導入（J R四国、土佐くろしお鉄道）
- ・観光列車の導入（観光列車を活用した利用促進）
- ・安和駅敷地内に「集落活動センター」整備

◆予土線

- ・「体験や食をテーマとしたツアーのメニュー化」の考案
- ・路線バス等と組み合わせた路線図づくり
- ・予土線などの公共交通P Rの実施検討（高齢者サロン訪問等）
- ・危機意識の見える化の実施（広報誌への掲載）
- ・J Rポケット時刻表への路線バス時刻掲載
- ・フレックスタイム制度の導入
- ・ダイヤ改正情報の事前共有

【徳島県】「徳島県生活交通協議会ワーキング部会」

◆公共交通の最適化

※) 交通事業者の連携によるモーダルミックス推進の観点で検討することは、鉄道の利便性向上・利用促進にもつながるため、「次世代地域公共交通ビジョン」の検討組織を活用

①モーダルミックスの推進

- ・並行重複路線の解消（鉄道とバスが並行している路線の再編）
- ・パターンダイヤの導入（鉄道、バス）
- ・駅を中心とした乗り継ぎネットワークの構築 など

②新たな運行形態の導入

◆利便性向上

③つなぐ仕組みの構築

- ・公共交通オープンデータ化

④交通結節点の環境整備

- ・多様な交通手段を乗り継ぐためのパーク&ライドに向けた環境整備 など

◆利用促進

⑤新たな需要の創出

- ・フリー乗車券の発行、インバウンド向け企画商品の造成 など

⑥地域で支える意識の醸成

◆その他

- ・計画の策定（次世代地域公共交通ビジョン、地域公共交通網形成計画）