

入札公告

経済上の連携に関する日本国と欧州連合及び英国との間の協定の適用を受ける調達を次のとおり一般競争入札に付します。

2023年4月3日

四国旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 西牧 世博

◎調達機関番号 105 ◎所在地番号 37

1. 調達内容

- (1) 品目分類番号 18
- (2) 調達件名 ハイブリッド式ローカル気動車の調達
- (3) 調達物品及び数量 車両 58両(29編成)～70両(35編成)
 - ・量産先行車 4両(2編成)
 - ・量産車 54両(27編成)～66両(33編成)
- (4) 調達物品の特質等 入札説明書及び技術仕様書による。
- (5) 納入期日
 - ① 量産先行車 2025年12月20日 4両(2編成)
 - ② 量産車 1次車 2028年1月30日 16両(8編成)
2次車 2029年1月30日 14両(7編成)
3次車 2030年1月30日 16両(8編成)
4次車 2031年1月30日 8両(4編成)～20両(10編成)
- (6) 納入場所及び引渡条件 入札説明書による。
- (7) 支払条件 入札説明書による。
- (8) 入札方法等

① 入札金額

入札金額は1編成あたりの単価を記入すること。

② 落札者の決定

1次審査及び2次審査に合格した入札参加者に対し、総合評価落札方式により落札者を決定する。ただし、本案件における公正な取引の秩序維持に資することを目的として、基準価格を著しく下回る価格による入札があった場合には、低入札価格調査を実施する。

2. 競争参加資格要件 次に掲げる条件を全て満たす単独の製造事業者又は2社以上の企業により構成される共同企業体とする。

- (1) 契約を締結する能力を有しない者でないこと。
- (2) 破産手続開始の決定を受けて復権を得ない者でないこと。
- (3) 次のアからサまでのいずれかに該当すると認められる者で、その事実があった後3年を経過しない者でないこと。
 - ア 契約の履行に当たり、故意に履行を粗雑にし、又は品質若しくは数量に関して不正の行

為をした者

- イ 契約において、公正な競争の執行を妨げた者、又は公正な価格を害し、若しくは不正の利益を得るために連合した者
 - ウ 契約において、他者の競争の参加又は契約の締結若しくは履行を妨げた者
 - エ 正当な理由なく、契約を履行しなかった者
 - オ 監督又は検査の実施に当たり社員の職務の執行を妨げた者
 - カ 契約に関し、不正若しくは不当の行為又はこれに類似した行為により事故を起こし、その他信義誠実に欠ける行為をした者
 - キ 正当な理由なく、契約に関し、J R四国との間において係争を行った者、又は現に係争中の者
 - ク J R四国との契約に関し、合理的な理由なく履行遅滞となった者、又は現に履行遅滞となっている者
 - ケ J R四国との契約の履行成績又はアフターサービスが著しく不良な者
 - コ 提出した申請書類中の重要な事項について虚偽の記載をし、又は重要な事実について記載をしなかった者、その他提出した書類に虚偽の記載をした者
 - サ アからコまでのいずれかに該当する事実があった後3年を経過しない者を契約の履行に当たり、代理人、支配人その他の使用人として使用した者
- (4) 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立て（日本国外における同様の申立てを含む。）がなされている者、民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立て（日本国外における同様の申立てを含む。）がなされている者（更生手続開始の決定（日本国外における同様の決定を含む。）を受けた者及び再生手続開始の決定（日本国外における同様の決定を含む。）を受けた者を除く。）又は破産法に基づく破産手続開始の申立てがなされている者若しくは手形交換所による取引停止処分、株式会社全銀電子債権ネットワークによる取引停止処分若しくは他の電子債権記録機関によるこれと同等の措置、主要取引先から取引停止等の事実があり、経営状況が著しく不健全であると認められる者でないこと。
- (5) 暴力団員、暴力団関係者その他反社会的勢力であると認められる者又はそれらの者との関係を有すると認められる者でないこと。
- (6) 国税又は地方税を滞納している者でないこと。
- (7) J R四国から取引停止の処分を受けている者でないこと。
- (8) 日本の供給者（※1）、欧州連合の供給者（※2）又は英国の供給者（※3）であること。
- ※1 「日本の供給者」とは物品等又は特定役務を提供し、又は提供しようとする者であって、日本国内に事業所を有するものをいう。
 - ※2 「欧州連合の供給者」とは、物品等又は特定役務を提供し、又は提供しようとする次に掲げる者をいう。
 - ① 経済上の連携に関する日本国と欧州連合との間の協定（以下「日 EU・EPA」という。）第一・二条(q)に規定する欧州連合構成国の国民
 - ② 日 EU・EPA 第八・二条(n)(i)に規定する法人
 - ※3 「英国の供給者」とは、物品等又は特定役務を提供し、又は提供しようとする次に掲げる者をいう。

- ① 包括的な経済上の連携に関する日本国とグレートブリテン及び北アイルランド連合王国との間の協定（以下「日英 EPA」という。） 第一・二条(r)に規定する当該締約国の国民
- ② 日英 EPA 第八・二条(n)に規定する法人（英国の法人に限る。）
- (9) 経営状況が著しく不健全であると認められる者でないこと。具体的には、車両製造事業者は、表2に基づき審査事項別数値を合計した総合評定値が、90点以上となる者であること。

表2 経営状況審査事項一覧

審査事項	数値	範囲	
年間平均生産高 前2ヵ年の平均	60	200億円以上	
	55	100億円以上	200億円未満
	50	50億円以上	100億円未満
	45	25億円以上	50億円未満
	40	10億円以上	25億円未満
	35	5億円以上	10億円未満
	30	2.5億円以上	5億円未満
	25	1億円以上	2.5億円未満
	20	5,000万円以上	1億円未満
	15	2,500万円以上	5,000万円未満
	10		2,500万円未満
自己資本額	10	10億円以上	
	8	1億円以上	10億円未満
	6	1,000万円以上	1億円未満
	4	100万円以上	1,000万円未満
	2		100万円未満
流動比率	10	140%以上	
	8	120%以上	140%未満
	6	100%以上	120%未満
	4		100%未満
営業年数	5	20年以上	
	4	10年以上	20年未満
	3		10年未満
機械設備等の額	15	10億円以上	
	12	1億円以上	10億円未満
	9	5,000万円以上	1億円未満
	6	1,000万円以上	5,000万円未満
	3		1,000万円未満

3. 入札手続等

- (1) 入札説明書の交付場所、入札書に先立つ書類等の提出先、入札書の提出先及び問合せ先

〒760-8580 香川県高松市浜ノ町 8-33

四国旅客鉄道株式会社 財務部資材課

TEL：087-825-1631 電子メールアドレス：ML-procurement@jr-shikoku.co.jp

- (2) 入札説明書の交付及び申請方法等

① 交付方法

入札説明書等の交付申請を行った者に電子メールにて交付する。

② 申請方法

入札説明書の交付を希望する者は、J R四国の営業日（土日・祝日を除く）

9時から17時までの間に、3.(1)に記載の電子メールアドレス宛に申請すること。

メールの件名は「ハイブリッド式ローカル気動車入札説明書交付希望：法人名」

とし、メール本文に会社名、部署名、担当者名、担当者の電子メールアドレスを記載すること。

③ 交付期間

入札公告後から2023年4月11日（火）17時まで

④ その他

入札参加者からJ R四国に対して、入札説明書等の交付申請を行った際に使用した

電子メールアドレスは、以降の入札手続において使用する代表の電子メールアドレスとする。

- (3) 入札説明会

本案件について、以下のとおり入札説明会を開催する。なお、入札を希望する者は、本説明会への参加が必須条件のため、必ず参加すること。

① 日 時 2023年4月11日（火）16時～17時（日本時間）

② 場 所 〒760-8580 香川県高松市浜ノ町8-33

四国旅客鉄道株式会社 本社8階A B会議室

③ 開催方法 会議室での対面開催とZoom Webinarによるオンライン開催のハイブリッド形式

④ 参加申込 参加を希望する者は、以下の内容を2023年4月10日（月）16時（日本時間）までに、電子メールで「ML-procurement@jr-shikoku.co.jp」まで送付すること。また、メールの件名は「ハイブリッド式ローカル気動車入札説明会参加希望：法人名」とすること。なお、新型コロナウイルス感染症対策のため、対面参加は1社2名までとする。

ア. 会社名

イ. 部署名

ウ. 参加者の氏名

エ. 参加者のメールアドレス

オ. 参加方法（会議室訪問／オンライン）

⑤ その他 【Zoom Webinar】の参加URL及び入館方法等の詳細については、参加申

込者に別途連絡する。

(4) 入札書に先立つ申請書類等の提出期限及び方法

入札に参加を希望する者は、入札説明書に記載している1次審査に関する資料を提出しなければならない。

- ① 提出期限 2023年5月1日(月)16時まで
- ② 提出方法 3.(1)に記載の住所宛に持参又は郵送(書留郵便等の配達記録が残るものに限る。)により原本を提出すること。

(5) 1次審査結果の通知等

- ① 1次審査結果の通知 2023年5月16日(火)までに電子メールで通知する。
- ② 入札関連図書の交付 1次審査を通過した者又はその代理人に対し、「技術仕様書」、「総合評価基準書」及び「個別契約書(案)」を電子メールにより送付する。

(6) 入札及び開札の日時、場所並びに入札書の提出方法

- ① 日 時 2023年9月20日(水)14時
- ② 場 所 四国旅客鉄道株式会社 会議室
- ③ 入札書の提出方法 開札に立ち会う入札参加者または代理人等は2023年9月20日(水)14時までに、3.(1)に記載の住所へ入札書等を持参すること。なお、開札に立ち会うことができない場合は、郵送(書留郵便等の配達記録が残るものに限る。)により3.(1)に記載の住所まで、2023年9月19日(火)必着で送付すること。

(7) 落札者の決定方法

「総合評価基準書」に基づき、算出された技術評価点を入札価格で除し、最も高い総合評価点となった入札参加者を落札者として決定する。ただし、入札価格がJR四国の設定した基準価格を超過していることが判明した時点で、当該入札参加者は総合評価点の算出には進まないものとする。

4. その他

- (1) 契約手続等で指定する時間は日本国の標準時、入札に関わる言語は日本語とする。
- (2) 入札手続等で使用する通貨は、日本国通貨による。
- (3) 入札保証金及び契約保証金 免除
- (4) 手続における交渉の有無 無
- (5) 契約書作成の要否 要
- (6) 入札手続に関し提出された資料等は返却しない。
- (7) 提出資料に日本語以外の言語が使用されている場合、全てに日本語訳を付すこと。
- (8) 本案件に関連する内容の問合せ先 3.(1)に記載のとおり。なお、本案件に関連する問合せの受付、回答形式は文書(電子メール等を含めた電磁的記録を含む)のみとする。ただし、文書の到着確認など簡易な確認は除く。
- (9) その他の詳細は入札説明書による。

5. Summary

(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity: Tsuguhiko Nishimaki President, Shikoku Railway Company.

(2) Classification of the products to be procured :18

(3) Nature and quantity of the products to be purchased: 58 to 70 hybrid diesel cars for conventional lines

(4) Delivery period and conditions: From 20 December 2025 to 30 January 2031

① Prototype multiple -unit prior to mass production: 20 December 2025 (2 trainsets of 2-car)

② Mass-produced multiple-unit:

1st delivery : 30 January 2028 (8 trainsets of 2-car)

2nd delivery : 30 January 2029 (7 trainsets of 2-car)

3rd delivery : 30 January 2030 (8 trainsets of 2-car)

4th delivery : 30 January 2031 (4 to 10 trainsets of 2-car)

(5) Delivery place: Follow the tender documentation

(6) Delivery of the tender documentation: Request by e-mail. Note the subject as "Bid for the hybrid diesel cars for conventional lines: Company name", and send with the company name, your section, name, and e-mail address.

(7) Tender briefing session: A tender briefing session shall be held as part of this procurement procedure as follows. Participation in this session is mandatory to submit the tender.

① Date and Time: 4:00pm- 5:00pm (JST) on Tuesday 11 April 2023

② Format: Hybrid (In-person and Online)

③ Venue:

[In-person Venue] Conference Room AB, 8th Floor, Head Office Building,

8-33, Hamano-cho, Takamatsu-shi, Kagawa 760-8580, Japan

[Online] Webinar on Zoom

④ Application for participation in tender:

A tender participant shall make an application no later than 4:00pm (JST) on Monday 10 April 2023 by e-mailing to "ML-procurement@jr-shikoku.co.jp" as follows:

a. Company name

b. Division name

c. Participant name

d. E-mail address

e. Format (Choose in-person or online)

* In case of in-person participation, up to 2 people from one company can go to the conference room as part of COVID-19 preventive measures.

⑤ Others: For further information including Zoom URL and how to enter the building, each participant will be separately notified by e-mail.

(8) Time-limit for submission of the application forms and relevant documents for the qualification: 4:00pm (JST) 1 May 2023 (by trackable courier service or by registered mail)

(9) Time-limit for submission of tenders: 2:00pm (JST) 20 September 2023 in-person (19 September 2023 by trackable courier service or by registered mail)

(10) Language and currency used for bidding: Only in Japanese and Japanese currency

(11) Contact point for the notice: Finance Dept. Purchasing & Stores Sec. Shikoku Railway Company 8-33, Hamano-cho, Takamatsu-shi, Kagawa, 760-8580 Japan. TEL 087-825-1631, E-mail ML-procurement@jr-shikoku.co.jp.